

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608
DDM/5510-S-35/2015

PROJEKT:

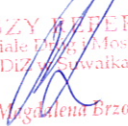
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
ULICY ŚWIERKOWEJ W SUWAŁKACH
NA ODCINKU OD ULICY KOLEJOWEJ DO ULICY PAPIEŻA
JANA PAWŁA II**

INWESTOR:

Gmina Miasto Suwałki

AUTOR:

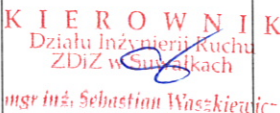


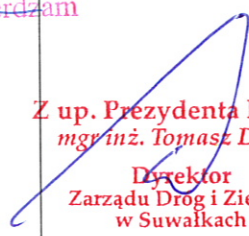
mgr inż. Magdalena Brzozowska


STARSZY REFERENT
w Dziale Dróg i Mostów
w ZDiZ w Suwałkach
mgr inż. Magdalena Brzozowska

TR.5321.3/13.2015

KARTA UZGODNIENÍ

do stałej organizacji ruchu drogowego ulicy Świerkowej w
Suwałkach od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
1	30.10.2015r.	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-55, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 Kontakt: 200662077, NIP 844-23-49-608	 K I E R O W N I K Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ w Suwałkach mgr inż. Sebastian Waszkiewicz	PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami
2	2015-10-30	 Komenda Miejska Policji w Suwałkach - 4 -	Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEJ POLICJI w Suwałkach Z-ca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach  asp. sztab. Andrzej Wasnckiewicz	PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami
		PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU zatwierdzam - nie zatwierdzam Data: 30.10.2015r.	 Z up. Prezydenta Miasta mgr inż. Tomasz Drejer Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach	

SPIS TREŚCI

Zarząd Dróg i Ziełci w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Stan projektowany
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz oznakowania

II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny. Skala 1:10 000
2. Stała organizacja ruchu drogowego ulicy Świerkowej w Suwałkach od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II. Stan projektowany. Arkusz 1-2.

OPIS TECHNICZNY

Urząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077; NIP 844-23-49-608

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003 Nr 220 poz. 2181 z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego ulicy Świerkowej w Suwałkach od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II, w związku z realizacją projektu pn.: „Świerkowej w Suwałkach od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II”.

3. Charakterystyka drogi – stan istniejący:

Ulica Świerkowa jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych o numerze 2487 B, klasy technicznej Z „zbiorecza”.

Ulica Świerkowa posiada przekrój uliczny, jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0-8,0 m z lokalnymi przewężeniami ograniczoną krawężnikiem oraz obustronny chodnik o szerokości 2,0 – 3,0 m oddzielony od jezdni zieleńcem. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Klonową do zjazdu publicznego na parking przy sklepie „Biedronka”, po stronie wschodniej ulicy Świerkowej wydzielona jest ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m. Miejscami wzdłuż jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym lub równoległym. W związku z tym, że teren objęty niniejszym opracowaniem jest terenem zabudowy mieszkaniowej, osiedlowej to przeważają tu zjazdy indywidualne. Ponadto na ulicy Świerkowej występuje komunikacja zbiorowa.

Na całym odcinku objętym opracowaniem ulica Świerkowa stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu.

Obowiązującą prędkością jest prędkość 50 (60) km/h, nie występują znaki ograniczające prędkość, a przejścia dla pieszych oznakowane są znakami pionowymi.

4. Stan projektowany

Projekt zakłada oznakowanie pionowe oraz poziome ulicy Świerkowej w Suwałkach od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II.

Ulica Świerkowa będzie posiadała przekrój uliczny, jezdnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem o szerokości 7,0 – 8,0 m. Wzdłuż jezdni na odcinku od ulicy Klonowej do ulicy Jana Pawła II do przewidziano miejsca postojowe (w tym miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) z parkowaniem prostopadłym. Ponadto wzdłuż ulicy Świerkowej przewidziano trzy zatoki autobusowe, zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne oraz skrzyżowania z drogami istniejącymi.

Przedmiotowy odcinek drogi nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po wschodniej stronie jezdni na odcinku od ulicy Kolejowej do ulicy Klonowej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy, a dalej do ulicy Papieża Jana Pawła II przewidziano drogę dla rowerów i pieszych. Po zachodniej stronie jezdni na całym

odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano drogę dla rowerów i pieszych. Szerokość zaprojektowanych chodników będzie wynosiła 2,0 m (z lokalnymi poszerzeniami), ścieżek rowerowych 2,0 m, ciągu pieszo – rowerowego 2,5 - 3,5 m. Ponadto w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także poprawy komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego w czterech punktach ustawione zostaną progi wyspowe w obu kierunkach jazdy oraz wprowadzone będzie w ich rejonie ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Na całym odcinku objętym opracowaniem tj. od ulicy Kolejowej do ulicy Papieża Jana Pawła II będzie to ulica z pierwszeństwem przejazdu. Obowiązującą prędkością będzie prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym 50 (60) km/h, z wyłączeniem rejonu progów zwalniających, gdzie będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 30km/h.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania winne być wykonane jako **znaki odbłaskowe**. Znaki A-7, D-6, C-9 winne być odbłaskowe **II generacji** na podkładzie aluminiowym z grupy wielkości – średnie; pozostałe znaki winne być odbłaskowe **I generacji**.

Znaki drogowe należy ustawić według wskazań załączników graficznych z zachowaniem skrajni drogowej. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu) a w przypadku znaków na wysięgniku na wysokości 2,5 m.

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.

W przypadku wyznaczonych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej linię P-10 należy wykonać z kostki brukowej betonowej innego koloru niż nawierzchnia (szarej lub białej)

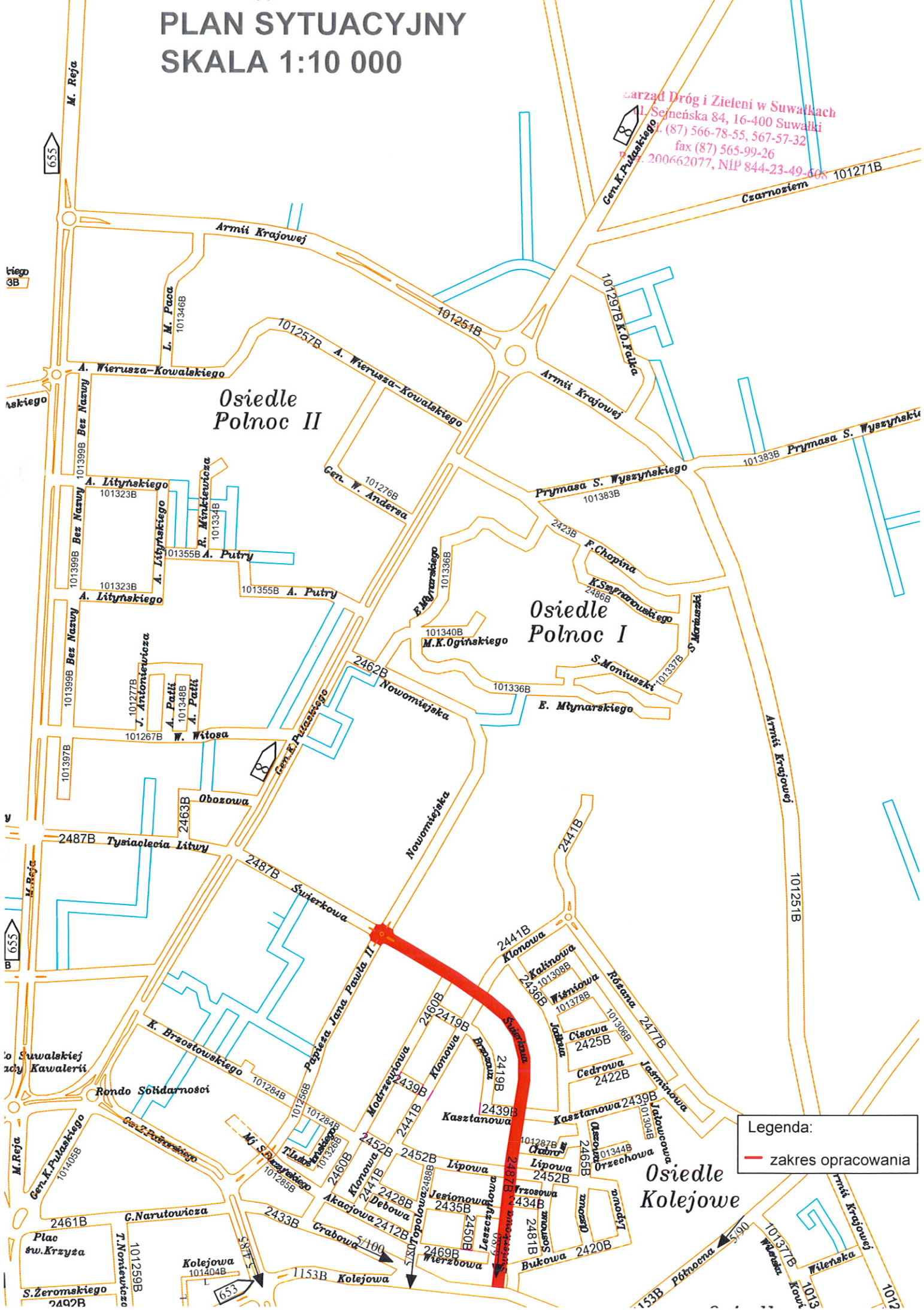
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego: III kwartał 2016 r.

STARSZY REFERENT
w Dziale Dróg i Mostów
w ZDiZ w Suwałkach
mgr inż. Magdalena Brzozowska

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:10 000

Urząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
 ul. Sejmeńska 84, 16-400 Suwałki
 tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
 fax (87) 565-99-26
 e-mail: 200662077, NIP 844-23-49-008



Legenda:
— zakres opracowania