

oświetleniowych. Podłączenie obwodów oświetleniowych należy wykonać w taki sposób, aby zachować równomierność obciążenia dla poszczególnych faz.

Kolizje z sieciami NN oraz SN wymagające przebudowy (przełożenia, bądź budowy nowego odcinka linii) - zgodnie z propozycją umowy i warunkami technicznymi przedstawionymi Inwestorowi - podlegają przebudowie wg odrębnego opracowania, które wykona PGE Dystrybucja S.A Zakład Sieci Suwałki, własnym sumptem i staraniem.

W miejscach kolizji projektowanej sieci oświetlenia drogowego z innymi sieciami oraz istniejących sieci NN i SN z projektowanymi elementami ulic oraz ciągów pieszych i rowerowych, należy wybudować przepusty kablowe z rur osłonowych dwudzielnych oraz pełnych, wykonanych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

#### ***16.1. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego***

Ulica i teren wokół nie są wpisane do rejestru zabytków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### ***17. Wpływ inwestycji na środowisko***

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573), projektowana przebudowa ulicy Świerkowej, Nowomiejskiej i Klonowej nie jest zaliczana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

##### ***Eliminacja ujemnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi***

Zakres modernizacji dotyczy istniejących ulic i skrzyżowań, w związku z czym nie tworzy nowych źródeł uciążliwości oraz szkodliwego wpływu na środowisko. Proponowane rozwiązania projektowe nie ingerują w stan środowiska naturalnego.

Przebudowę ulic i skrzyżowań zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno ich budowa, jak i eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko. Projektowane mini ronda dzięki płynnemu przebiegowi ruchu oraz swej zwartości będą mniej uciążliwe w zakresie emisji hałasu drogowego i toksycznych składników spalin, w porównaniu ze skrzyżowaniami z pierwszeństwem przejazdu o takim samym lub zbliżonym obciążeniu ruchu.

Przebudowa rozpatrywanych odcinków ulic, a także budowa zatok autobusowych i postojowych, zjazdów, chodników i ścieżek rowerowych, spowoduje konieczność nieznacznych zmian ukształtowania terenu.

Największymi uciążliwościami dla środowiska będą roboty ziemne związane z wykopami prowadzonymi w czasie budowy. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac ziemnych, będą miały charakter bezpośredni i odwracalny. Roboty budowlane mogą być wykonywane etapowo.

Nowa konstrukcja nawierzchni zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz wpłynie na poprawę płynności jazdy. W efekcie będzie to skutkowało ograniczeniem ujemnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Przebudowa kanalizacji deszczowej będzie miała wyłącznie pozytywny wpływ na środowisko, bowiem wody opadowe, spływające z terenów ukształtowanych, będą znacznie sprawniej zbierane z powierzchni ulic. Wprowadzone zostaną do istniejącego systemu kanalizacyjnego. Ponadto nie będą niszczyć istniejącego zagospodarowania terenu.

Przebudowa pozostałych sieci uzbrojenia technicznego, tj. oświetlenia ulicznego, nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

##### ***Zagospodarowanie zieleni***

W granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanych ulic zinwentaryzowano nasadzenia drzew złożone głównie z jesionów, świerków, lip, topoli, brzoź, klonów oraz drzew ozdobnych i owocowych. Istniejący drzewostan oraz liczne zakrzaczenia, nie stanowiące żadnej