

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie pn: „Przebudowa ulicy Świerkowej w Suwałkach - etap II (na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Papieża Jana Pawła II)” obejmuje:

Wykonanie zamiennego projektu na realizację zadania.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlano-drogowych, Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt budowlany zamienny wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień od właścicieli sieci i zarządcy drogi. Projekt musi obejmować wszystkie zmiany geometrii układu drogowego, zgodnie z dołączonymi następującymi rysunkami zamiennymi, które to są podstawą do sporządzenia projektu budowlanego i rysunków wykonawczych: Projekt zagospodarowania terenu - zamienny ark. 1 i 2, Przekroje normalne zamienne, Szczegóły konstrukcyjne zamienne. Ponadto należy zaprojektować przestawienie słupów energetycznych przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową, zgodnie z warunkami PGE, zaprojektować kanalizację sanitarną zgodnie z warunkami PWiK Suwałki. Zoptymalizować uzbrojenie podziemne znajdujące się w terenie w tym skrócenie przykanalików z ewentualną korektą wpustów deszczowych, skorygować oświetlenie ulic dostosowując do rozwiązań drogowych. Zabezpieczyć wszystkie połączenia rur istniejącego gazociągu. Należy także wykonać niezbędne do wykonania zamówienia rysunki wykonawcze.

Przebudowa ulicy Świerkowej.

- uzupełnienie urządzeń kanalizacji deszczowej z rur PVC kielichowych wraz z wymianą wpustów ulicznych,
- remont i regulacja studni kanalizacyjnych,
- roboty zabezpieczające na sieci wodociągowej, ciepłej, gazowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej kolidującej z przebudową ulicy Świerkowej,
- budowa szafki oświetleniowej,
- roboty przygotowawcze, oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy, obsługa geodezyjna, roboty rozbiórkowe, usunięcie drzew i krzewów, roboty ziemne,
- droga główna - wykonywanie konstrukcji nawierzchni jezdni - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca o gr. 10cm, warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm, podbudowa z kruszyw łamanych 20cm, podbudowa z mieszanki bitumicznej gr. 7,0cm, warstwa wiążąca o gr. 6,0cm, nawierzchnia bitumiczna ścieralna o gr. 5,0cm,
- nakładki bitumiczne na drodze głównej – warstwa wyrównawcza z mieszanki bitumicznej, warstwa wiążąca o gr. 6,0cm, nawierzchnia bitumiczna ścieralna o gr. 5,0cm,
- profilowanie i zagęszczanie koryta, ustawianie krawężników betonowych o wymiarach 20x30, 20x22cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z wykonaniem rowków pod ławy betonowe w gruncie i wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-12/15,

- profilowanie i zagęszczanie koryta, ustawianie krawężników kamiennych, granitowych o wymiarach 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z wykonaniem rowków pod ławy betonowe w gruncie i wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-12/15,
- ścieki przykrawężnikowe - wykonywanie konstrukcji nawierzchni - profilowanie i zagęszczanie, ława betonowa z betonu C12/15 o wymiarach 15x20cm, wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5,0 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- zjazdy bramowe na posesje - wykonywanie konstrukcji - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca gr. 10cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm, kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm,
- zjazdy publiczne na drogi boczne - wykonywanie konstrukcji nawierzchni jezdni - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca gr. 10cm, warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm, podbudowa z kruszyw łamanych 20cm, podbudowa z mieszanki bitumicznej gr. 7,0cm, warstwa wiążąca o gr. 6,0cm, nawierzchnia bitumiczna ścieralna o gr. 5,0cm,
- chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe - wykonywanie konstrukcji - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca o gr. 10cm, podbudowa z mieszanki kruszywowej z domieszką 50% kruszywa łamanego 15cm, kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm,
- nawierzchnie z płytek dotykowych na chodnikach oraz ciągach pieszo-rowerowych - wykonywanie konstrukcji - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca o gr. 10cm, podbudowa z mieszanki kruszywowej z domieszką 50% kruszywa łamanego 15cm, kostka betonowa z guzkami gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm,
- azyle dla pieszych i rowerzystów na przejezdnych wyspach dzielących - wykonywanie konstrukcji-profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca o gr. 10cm, warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm, podbudowa z kruszyw łamanych 29cm, kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm,
- profilowanie i zagęszczanie koryta, ustawianie obrzeża betonowego o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-12/15,
- parkingi - wykonywanie konstrukcji nawierzchni jezdni - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca gr. 10cm, podbudowa z kruszyw łamanych 20cm, kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm,
- ścieżka rowerowa - wykonywanie konstrukcji nawierzchni jezdni - profilowanie i zagęszczanie, warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ o gr. 10cm, podbudowa z mieszanki kruszywowej z domieszką 50% kruszywa łamanego 20cm, nawierzchnia bitumiczna ścieralna o gr. 5,0cm,
- zatoki autobusowe - wykonywanie konstrukcji nawierzchni - profilowanie i zagęszczanie, warstwa odcinająca o gr. 10cm, podbudowa betonowa z betonu C16/20 o gr. 24cm, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5,0 cm wraz z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową,
- ułożenie płyt ażurowych betonowych 60x40x10 na wyrównanej nawierzchni gruntowej na podsypce piaskowej gr 5cm z wypełnieniem oczek humusem i obsianiem trawą,
- wykonanie cokołu betonowego 0,20x1,0 i 0,2x1,5m z betonu C20/25 wraz z montażem zbrojenia 14 prętów fi 12 żebrowane A-III, strzemiona co 30cm z prętów fi 6 A-O,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- dostawa i montaż wiaty przystankowej. Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szyb w wiatkach istniejących na terenie miasta). Siedziska: ławka z tworzyw

sztucznych (profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok. 4,0m, wysokość ok. 2,2m (do konstrukcji dachu), szerokość ok. 1,3m. Słupki przystankowe ocynkowane i pomalowane. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy, Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15.montaż,

- urządzenia zabezpieczające ruch pieszych barierka chodnikowa z rur śr. 60,3/2mm o rozstawie słupków 2,0 m z wykonaniem fundamentów betonowych i ustawieniu barier na wys. 110 cm. Rurka stalowa ocynkowana proszkowo malowana kolor żółty,

- wykonanie i montaż balustrady zewnętrznej zabezpieczającej ruch pieszych i ruch niepełnosprawnych z rur śr. 50mm z rury stalowej ocynkowanej proszkowo malowanej z wykonaniem fundamentów betonowych i ustawieniu barier na wys. 110 cm,

- wykonanie trawników z mieszanki trawnikowej z dowiezieniem ziemi urodzajnej pozyskanej rozłożyć 15 cm ziemi urodzajnej (na warstwę ziemi urodzajnej należy nawieść co najmniej 3cm kompostu i wymieszać za pomocą glebogryzarki, wygrabić, wyprofilować i zawałować wałem gładkim, zasiać trawę i podlać zraszczem lub wężem z dyszą rozpylającą). Na poboczach i skarpach,

- sadzenie krzewów żywopłotowych,

- regulacje pionowe wysokościowe, skrzynek wodociągowych, wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych i sanitarnych, studzienek telefonicznych.

Wykonawca zobowiązany jest udostępnić plac budowy właścicielom sieci, którzy w skoordynowaniu z robotami drogowymi wykonają niezbędne roboty konserwacyjne na swoich sieciach i urządzeniach.

Wykonawca opracuje projekt zamienny budowlany nie później niż do dnia 31 marca 2016 r.

Ponadto Zamawiający dzieli zadanie przebudowy ul. Świerkowej pod względem uzyskania przejezdności jezdni głównej (min. warstwa wiążąca) na 2 etapy, tj.:

- I – etap - od skrzyżowania ul. Świerkowej z ul. Nowomiejską i Jana Pawła II do skrzyżowania ul. Świerkowej z ul. Klonową (wraz z skrzyżowaniem).

- II – etap - od skrzyżowania ul. Świerkowej z ul. Klonową do skrzyżowania ul. Świerkowej z ul. Kolejową.

Zamawiający wyznacza zakończenie robót I etapu do dnia 15 lipca 2016 r. tj. uzyskanie przejezdności na ciągu głównym (min. warstwa wiążąca). Za nieterminowe wykonanie robót I etapu Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego jednorazową karę finansową w kwocie 200.000,00 złotych/brutto.

W odniesieniu do II etapu dopuszcza się całkowite zamknięcie jezdni na czas robót ale na odcinkach zapewniających możliwość objazdu dla dróg krzyżujących się. Odcinki te zostaną uzgodnione na etapie zatwierdzeń projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Bez względu na to w trakcie prowadzenia prac przy całej przebudowie ul. Świerkowej wymagane jest zapewnienie dojazdu dla wszystkich właścicieli przyległych posesji oraz przejście pieszym o szerokości min. 2m. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany prowadzić roboty nawierzchniowe w taki sposób aby był możliwy przejazd dla pojazdów uprzywilejowanych, zaopatrzenia, służ komunalnych oraz innych pojazdów obsługujących gestorów sieci.