

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową ul. 41 Pułku Piechoty
w Suwałkach od km 0+000 do km 0+165,60*

Instytucja

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

Komendant Miejskiej Policji w Suwałkach

Prezydent Miasta Suwałk

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową ul. 41 Pułku Piechoty
w Suwałkach od km 0+000 do km 0+165,60*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na budowę ul. 41 Pułku Piechoty w Suwałkach od km 0+000 do km 0+165,60
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica 41 Pułku Piechoty rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Ulica zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych. Szerokość pasa drogowego zawiera się pomiędzy ogrodzeniami posesji i ma szerokość 11,0 – 18,0 m. Ulica nie posiada chodników oraz odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Zjazdy indywidualne zlokalizowane są na różnych wysokościach, prowadzą do posesji lub garaży podziemnych.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna kablowa,
- sieć sanitarna,
- napowietrzna i doziemna sieć energetyczna,
- częściowo kanalizacja deszczowa.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna – L,
 - prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
 - szerokość jezdni – 6,0 m,
 - szerokość chodnika – 2,4 – 2,6 m,
 - kategoria ruchu – KR 2,
-

Początek projektowanej trasy tj. km 0+000,00 rozpoczyna się w osi istniejącej jezdni bitumicznej ul. Powstańców Wielkopolskich natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+165,60 na granicy pasa drogowego ulicy 41 Pułku Piechoty. Zaprojektowano również sięgacz zlokalizowany po stronie lewej ulicy 41 Pułku Piechoty. Początek projektowanego sięgacza tj. km 0+000,00 zlokalizowano w km 0+126,50 ul. 41 Pułku Piechoty natomiast koniec projektowanego sięgacza zlokalizowano w km 0+032,10.

W planie na ulicy 41 Pułku Piechoty zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu od 9,7067 grada do 40,3971 grada. Jeden z nich wyokrąglono łukiem kołowymi o promieniu $R=30$ m. W planie na sięgaczu zaprojektowano 1 załamanie osi o kącie zwrotu 29,9451 grada. Wierzchołek ten wyokrąglono łukiem kołowymi o promieniu $R=15$ m.

Na ulicy 41 Pułku Piechoty zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni bitumicznej 6,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej o szerokości od 2,4 do 2,6 m.

Po stronie lewej zaprojektowano parking dla samochodów osobowych od km 0+134,00 do km 0+146,00 z 5 miejscami postojowymi. Przyjęto parkowanie prostopadłe do ulicy 41 Pułku Piechoty. Wymiary miejsc postojowych: 2,5x5,0 m. Na końcu ulicy 41 Pułku Piechoty zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

W km 0+126,50 po stronie lewej zaprojektowano sięgacz ulicy 41 Pułku Piechoty. Sięgacz posiada przekrój uliczny o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m zlokalizowanym po stronie zabudowań.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Ulica 41 Pułku Piechoty jest ulicą podporządkowaną do ulicy Powstańców Wielkopolskich przez co na wlotach z pierwszeństwem przejazdu należy ustawić znaki **D-1** a na wlocie podporządkowanym należy istniejący znak **A-7** ustawić nad istniejącym znakiem **B-44**. Na wlocie podporządkowanym należy oznakować projektowane przejście dla pieszych znakami **D-6**. Ulica 41 Pułku Piechoty jest ulicą bez przejazdu dlatego należy ustawić znak informacyjny **D-4A**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 5 szt.

Ilość projektowanych słupków: 4 szt.

Ilość tarcz do rozbiórki: 1 szt.

Ilość słupków do rozbiórki: 1 szt.

Ilość znaków do przestawienia: 2 szt.

4.2 Oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu ul. 41 Pułku Piechoty z ul. Powstańców Wielkopolskich należy wlot podporządkowany wymalować w postaci linii warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów **P-13**. W osi ul. 41 Pułku Piechoty należy wymalować linię **P-4** wraz z linią **P-6**. Przejście dla pieszych wykonać w postaci linii **P-10**. Oznakowanie poziome na ulicy Powstańców Wielkopolskich pozostawiono bez zmian.

P-6 – 18 mb; P-4 - 10 mb; P-10 – 24 m2; P-13 – 10 mb

5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 28.04.2016 rok.
