

Suwałki, dnia 20.01.2014r.

**Zakład Realizacji Inwestycji
DROMOBUD**

Wojciech Borzuchowski

al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 4/418
15-111 Białystok

DIR/5552-3/56/2014

**Dotyczy: Warunków technicznych na oświetlenie ulic w kwartale pomiędzy ulicami:
Bydgoska, Olsztyńska i Buczka oraz ul. 41 Pułku Piechoty w Suwałkach**

W odpowiedzi na wystąpienie znak ZRI.PD.02.2013, w sprawie określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej oświetlenia w kwartale w/w ulic w Suwałkach, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. **Ulica 41 Pułku Piechoty** – oświetlenie uliczne pozostaje na istniejącej linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej
2. **Ulice w kwartale pomiędzy ul. Bydgoska, Olsztyńska i Buczka** – projektowane oświetlenie uliczne należy zaprojektować na słupach aluminiowych bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA. Oprawy oświetleniowe dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie (korpus oprawy – odlew ciśnieniowy ze stopu aluminium), np. według katalogu ROSA. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według obliczeń zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
3. Projektowane obwody oświetleniowe, wewnątrz w/w kwartału ulic osiedla, należy zasilic z istniejącej szafki sterowniczej SO-985. Sygnał sterowniczy impulsu miejskiego do SO należy doprowadzić z najbliższej latarni oświetleniowej z ul. Bydgoskiej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPA, z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania impulsem miejskim oraz sterowaniem ręcznym. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem ulicznym
4. Szafę oświetleniową należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Wykonać bilans mocy i obciążeń szafy sterowniczej SO. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejących SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO.
5. Należy zaprojektować kanalizację teletechniczną w ul. Olsztyńskiej, z włączeniem w najbliższą studnię przy skrzyżowaniu z ul. Buczka i zakończyć studnią teletechniczną w ul. Bydgoskiej, przyjmując: rurę RPP 110/3,0 mm w chodnikach i w zieleńcach, rurę RHDPE 110/6,3 mm pod jezdniami i wjazdami, studnie SK1 co 50 m i studnie SKR1 na skrzyżowaniach kanalizacji z drogami.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DDM – a/a

Do wiadomości:

3. DBU – a/a

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Łazarski