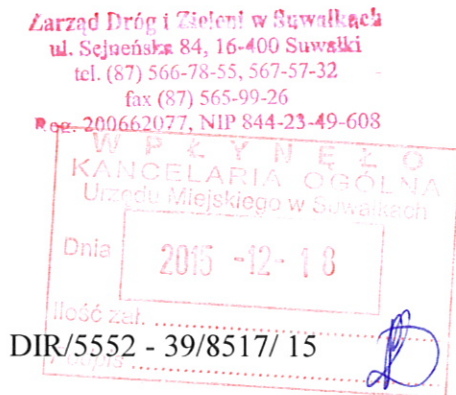
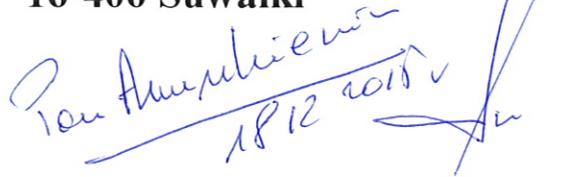


Suwałki, 17.12.2015 r.



Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Pan Anuszkiewicz
18.12.2015



Dotyczy: warunków technicznych dla opracowania dokumentacji technicznej rozbudowy ul. Północnej w Suwałkach

W związku z pracami projektowymi dla zadania jw. uprzejmie informuję, że w projekt należy opracować uwzględniając poniższych uwagi oraz projekt budowlany „Budowa drogi wojewódzkiej nr 655w jej docelowym przebiegu na terenie miasta Suwałk – odcinek I”:

1. ul. Kolejowa - odcinek od skrzyżowania z droga dojazdową do stacji PKP do skrzyżowania z ul. Północną:

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu: 3,5 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR3,
- zaprojektować przebudowę skrzyżowania z drogą dojazdową do budynku stacji kolejowej;
- zaprojektować po stronie południowej zieleniec, drogę rowerową oraz chodnik, szerokość min. 2 x 2,0 m (zastosować opaskę dzielącą chodnik i drogę rowerową szer. 0,5 m), natomiast po stronie północnej – ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,0 m;
- zatoki autobusowe zlokalizować w porozumieniu z jednostką merytorycznie odpowiedzialną, nawierzchnia zatok z kostki granitowej;
- nawierzchnia chodników i opasek pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową z kostki betonowej;
- nawierzchnia dróg rowerowych z betonu asfaltowego;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- oświetlenie pasa drogowego;
- kanał technologiczny;
- kanalizację deszczową.



2. ul. Północna - odcinek od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Różaną

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu minimum 3,25 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR3,
- zaprojektować po stronie zachodniej ciąg pieszo rowerowy szerokości min. 2,5 m, natomiast po stronie wschodniej - chodnik szerokości 2,0 m (dopuszcza się lokalne przewężenia do 1,5 m);
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Różaną – zaprojektować ścieżkę rowerową szer. 2,0 m;
- zatoki autobusowe zlokalizować w porozumieniu z jednostką merytorycznie odpowiedzialną, nawierzchnia zatok z kostki granitowej;
- nawierzchnia chodników i opasek pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową z kostki betonowej;
- nawierzchnia dróg rowerowych z betonu asfaltowego;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- oświetlenie pasa drogowego;
- kanał technologiczny;
- kanalizację deszczową.

W przypadku kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną zaprojektować przebudowę ww. na warunkach właścicieli sieci.

Koncepcję zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz Urzędzie Miejskim w Suwałkach Wydział Inwestycji.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 17.12.2018 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24