

Egz.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STADIUM:** Stała organizacja ruchu

**ADRES:** ul. Władysława Łokietka, Kazimierza Wielkiego,  
Władysława Jagiełły w Suwałkach

**INWESTOR:** Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

**OPRACOWAŁ:** *mgr inż. Łukasz Milewski*  
PDL/0098/POOD/11

*Białystok, sierpień 2014*

## Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1/1 – Stała organizacja ruchu ul. Władysława Łokietka – skala 1:500
6. Rys. nr 1/2 – Stała organizacja ruchu ul. Władysława Jagiełły i Kazimierza Wielkiego – skala 1:500
7. Rys. nr 1/3 – Stała organizacja ruchu sięgaczy ul. Mieszka I – skala 1:500

## Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu budowy ulic: Władysława Łokietka, Kazimierza Wielkiego, Władysława Jagiełły po zachodniej stronie ulicy Mieszka I wraz z sięgaczami ulicy Mieszka I w Suwałkach

### 1. Podstawa opracowania

- wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,

### 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ulic: Władysława Łokietka, Kazimierza Wielkiego, Władysława Jagiełły po zachodniej stronie ulicy Mieszka I wraz z sięgaczami ulicy Mieszka I w Suwałkach. Organizacja obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej ulicy. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 3. Stan istniejący

Ulica Władysława Łokietka – droga gminna nr 101327B, Kazimierza Wielkiego – droga gminna nr 101311B i Władysława Jagiełły – droga gminna nr 101303B zlokalizowane są na terenie osiedla „Zielona Górka” położonym w zachodniej części miasta Suwałki. Są to ulice kategorii L będące w administracji Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, posiadają nawierzchnie gruntowe. Zlokalizowane są w nich: sieć wodociągowa, kanał sanitarny, napowietrzna linia komunalno oświetleniowa oraz sieć teletechniczna. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

Niniejszy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 4. Projektowane rozwiązania

Ulice zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach. Ulice Władysława Łokietka, Władysława Jagiełły oraz ul. Kazimierza Wielkiego zaprojektowano szerokości 6 m o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulic zaprojektowano chodniki o szerokości minimum 2 m. Na odcinku 130 m ulicy Kazimierza Wielkiego z uwagi na ograniczenia terenowe zrezygnowano z chodnika po stronie prawej. Siegacze ulic Łokietka, Jagiełły, Kazimierza Wielkiego i Mieszka I zaprojektowano z kostki betonowej szerokości 5 m. Skrzyżowanie ulicy Władysława Łokietka z sięgaczem nr 4 (łącznik pomiędzy ul. Mieszak I i Łokietka) zaprojektowano jako wyniesione.

Wydzielone jazdy na posesje zaprojektowano szer. 4,0m.

### 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na rozpatrywanych ulicach nie przekraczało 50 poj./h. i związane było z obsługą przyległej zabudowy jednorodzinnej. Najwięcej pojazdów poruszało się w godzinach szczytu porannego i popołudniowego ( wyjazd i powrót z pracy ). Pojazdów ciężarowych nie stwierdzono.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

### Ulica Władysława Łokietka

Ulica Władysława Łokietka obecnie oznakowana jest jako podporządkowana ul. Mieszka I i obowiązuje na niej strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h. Niniejszy projekt nie zmienia istniejącego oznakowania. W rejonie skrzyżowań z ul. Mieszka I zastosowano dodatkowe oznakowanie poziome, które uzupełnione zostało o znaki podłużne na ul. Łokietka (P-4, P-1e, P-6).

Skrzyżowanie ul. Władysława Łokietka z sięgaczem nr 4 (łącznik pomiędzy ul. Mieszka I i Łokietka) zostało zaprojektowane jako wyniesione i oznakowano znakami A - 11a (Próg zwalniający) i T1 (30 m).

Na wlotach sięgaczy bez przejezdności ustawiono znaki D-4a (Droga bez przejazdu)

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr SOR 1/1.

### Ulica Władysława Jagiełły i Kazimierza Wielkiego

Ulica Kazimierza Wielkiego obecnie oznakowana jest jako podporządkowana ul. Mieszka I natomiast skrzyżowanie ul. Władysława Jagiełły z ul. Mieszka I funkcjonuje jak rondo o podporządkowanych wlotach.

Zarówno na ul. Jagiełły i Kazimierza wielkiego obowiązuje strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Niniejszy projekt nie zmienia istniejącego oznakowania na skrzyżowaniach z ul. Mieszka I. W rejonie skrzyżowań zaprojektowano jedynie uzupełnienie oznakowania poziomego.

Sięgacze ul. Kazimierza wielkiego oznakowano znakiem D-4a (Droga bez przejazdu)

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr SOR 1/2.

### Sięgacze ul. Mieszka I

Sięgacze ul. Mieszka objęte opracowaniem oznakowane są jako podporządkowana ul. Mieszka I i obowiązuje na niej strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h. Niniejszy projekt nie zmienia istniejącego oznakowania. Jedynie znaki D-6b, B-44 i A-7 należy przestawić zgodnie z rys nr SOR 1/3.

Na wlotach sięgaczy dodatkowo ustawiono znaki D-4a (Droga bez przejazdu)

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr SOR 1/3.

### Oznakowanie pionowe – zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania wyniesionego
- oznakowanie dróg bez przejazdu

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Wykaz znaków projektowanych:

| Symbol znaku | Ilość [szt.] |
|--------------|--------------|
| A – 11a      | 3            |
| D – 4a       | 6            |
| T-1 (30m)    | 3            |

**Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.**

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

**Oznakowanie poziome – zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje oznakowanie podłużne w rejonie skrzyżowań, (P-4, P-1e, P-6)

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki poziome projektowane zaznaczono kolorem czerwonym oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych,
- znaki poziome istniejące zaznaczono kolorem zielonym oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

**7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2015r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

*Opracował:*

*mgr inż. Łukasz Milewski  
PDL/0098/POOD/11*