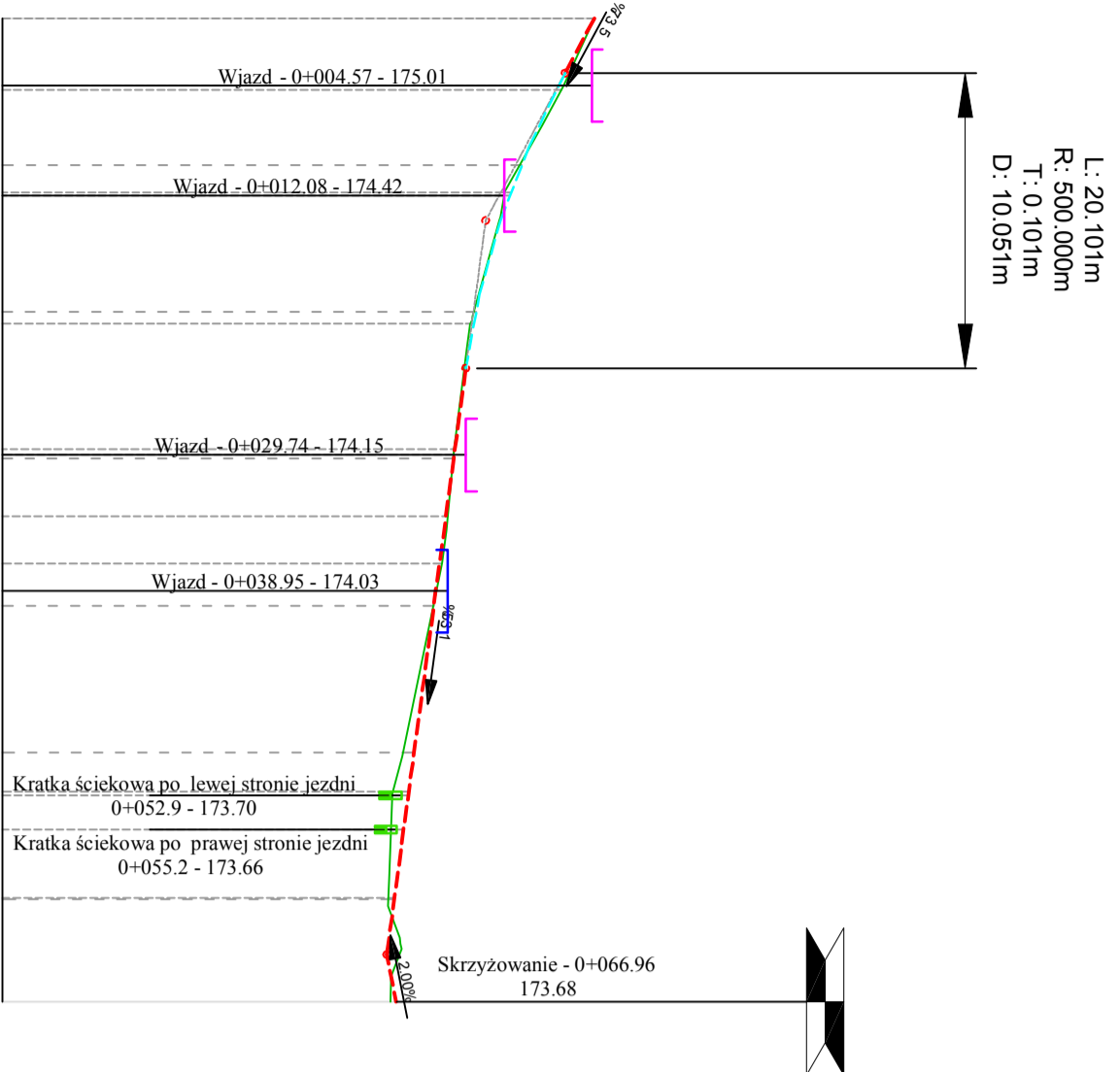
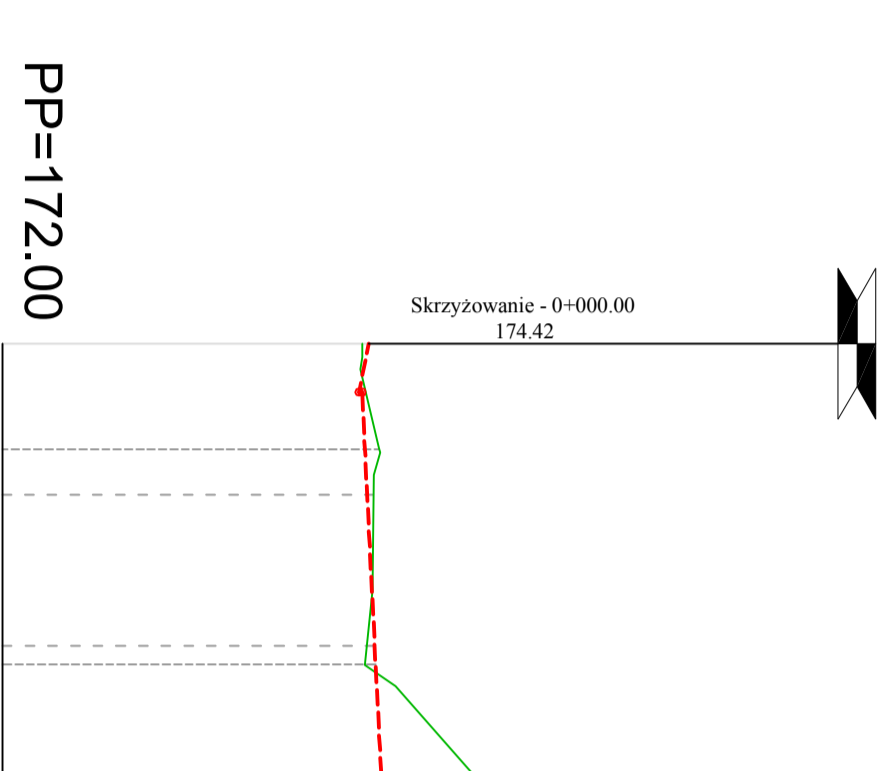


Profil podłużny  
- ul. Łokietka Siegacz nr 1



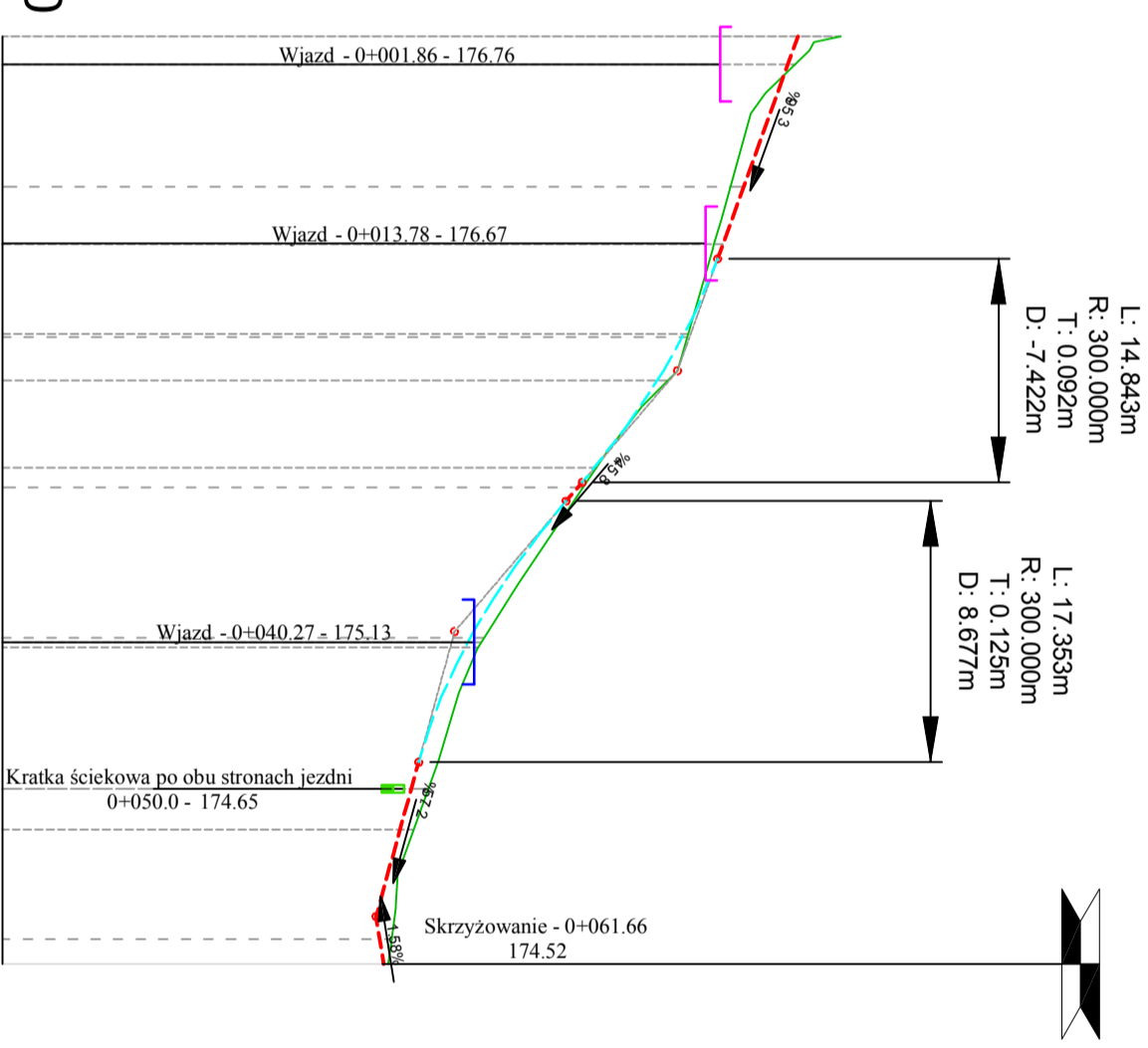
Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
175.69	175.69	0.00			00.00	0+000
174.83	174.78	-0.05			03.72	0+037
174.53	174.39	-0.14			10.00	0+100
174.52	174.39	-0.13			12.08	0+121
174.38	174.39	0.01			13.77	0+138
174.20	174.22	0.02			20.00	0+200
174.14	174.15	0.01			23.82	0+238
174.07	174.07	0.00			29.74	0+298
174.07	174.07	0.00			30.00	0+300
173.95	173.94	-0.01			38.95	0+389
173.93	173.94	0.01			40.00	0+400
173.73	173.80	0.07			50.00	0+500
173.76	173.73	-0.03			52.93	0+529
173.73	173.73	0.00			55.24	0+552
173.63	173.67	0.04			60.00	0+600
173.70	173.62	-0.08			63.75	0+638
173.64	173.68	0.04			66.96	0+667

Profil podłużny  
- ul. Łokietka Siegacz nr 2



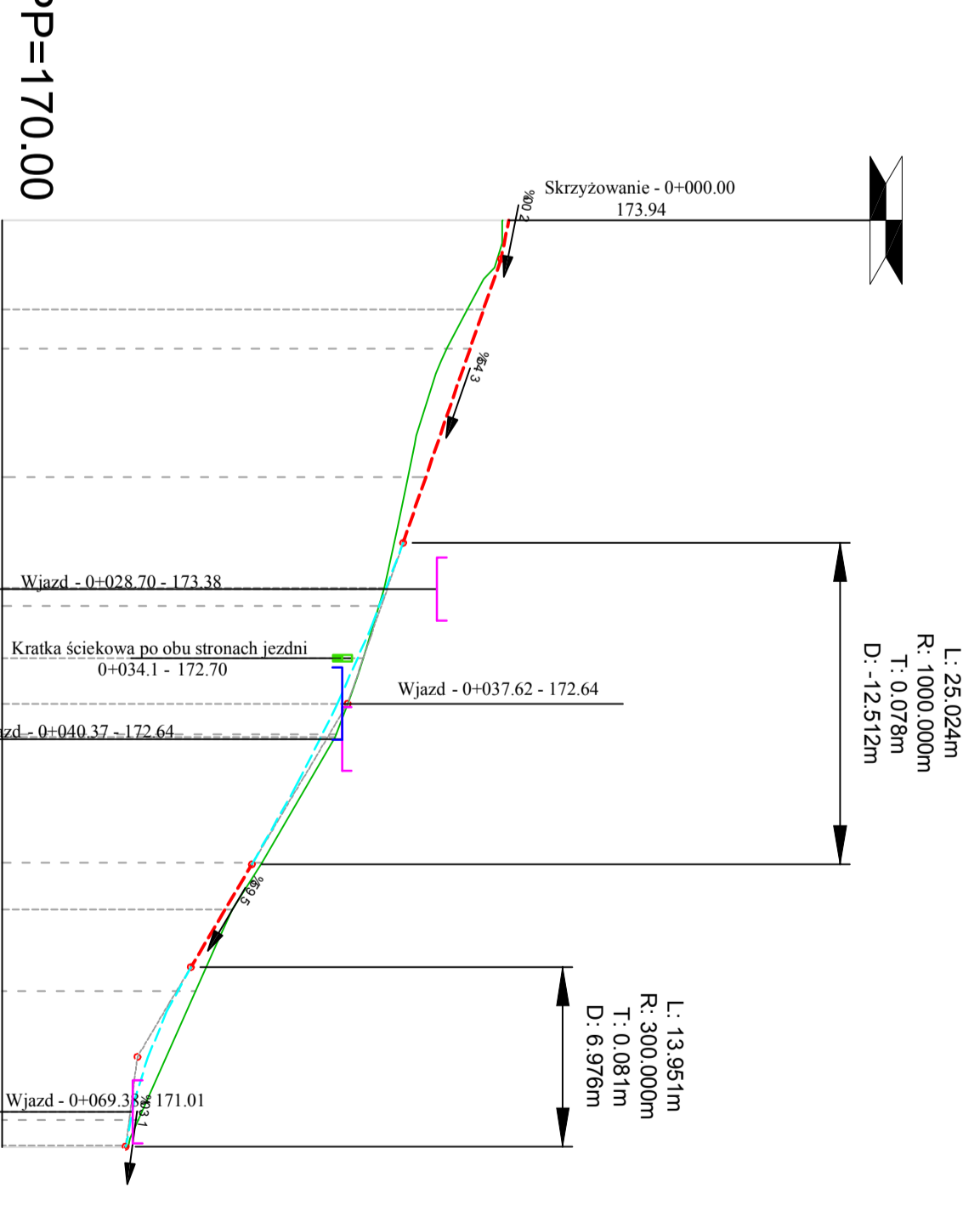
Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
174.42	174.42	0.00			00.00	0+000
174.38	174.36	-0.02			03.20	0+032
174.40	174.38	-0.02			03.20	0+032
174.40	174.41	0.01			10.00	0+100
174.45	174.41	-0.04			20.00	0+200
174.41	174.46	0.05			26.62	0+266
174.42	174.56	0.14			29.62	0+296

Profil podłużny  
- ul. Łokietka Siegacz nr 3



Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
177.28	177.28	0.00			00.00	0+000
177.21	177.21	0.00			01.86	0+019
176.92	176.92	0.00			10.00	0+110
176.70	176.75	0.05			14.81	0+149
176.55	176.62	0.07			20.00	0+200
176.48	176.39	-0.09			22.23	0+223
176.85	175.85	-1.00			29.65	0+297
175.82	175.74	-0.08			30.00	0+300
175.79	175.74	-0.05			30.90	0+309
175.22	175.13	-0.09			39.57	0+396
175.20	175.10	-0.10			40.00	0+400
174.76	174.76	0.00			48.25	0+483
174.83	174.71	-0.12			50.00	0+500
174.60	174.48	-0.12			58.50	0+585
174.58	174.50	-0.08			60.00	0+600
174.56	174.53	-0.03			61.66	0+616

Profil podłużny  
- ul. Łokietka Siegacz nr 4



Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
173.94	173.94	0.00			00.00	0+000
173.88	173.88	0.00			03.00	0+030
173.46	173.64	0.18			10.00	0+100
173.29	173.29	0.00			20.00	0+200
173.12	173.12	0.00			25.11	0+251
172.94	172.94	0.00			28.70	0+287
172.94	172.94	0.00			30.00	0+300
172.77	172.61	-0.16			34.09	0+340
172.61	172.61	0.00			37.62	0+376
172.61	172.61	0.00			40.00	0+400
172.48	172.48	0.00			40.37	0+404
172.02	171.95	-0.07			50.00	0+500
172.01	171.94	-0.07			50.13	0+501
171.59	171.47	-0.12			58.13	0+581
171.50	171.36	-0.14			60.00	0+600
171.28	171.13	-0.15			65.10	0+651
171.06	171.01	-0.05			69.38	0+694
170.96	170.96	0.00			70.00	0+700
170.96	170.96	0.00			72.00	0+720
170.96	170.96	0.00			72.13	0+721

- LEGENDA:**
- - - - - projektowana niweleta
  - - - - - istniejący teren
  - - - - - wjazdy strona prawa
  - - - - - wjazdy strona lewa

		<b>RK PROJECT Karol Roziński</b> 15-333 B-stok ul. Zwierzyniecka 10/7 tel. kom. 697 032 385 email: karol.rozinski@gmail.com	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODUŁUŻNY	Skala:	1:50/500
Obiekt:	Budowa ulicy Wiadysława Łokietka	Data:	VIII.2014
Stadium:	Projekt Wykonawczy	Nr rysunku:	2/2
Branoz/Projekant:		Pełpis:	
DROGOWA: mgr inż. L. Milewski PDI/0098/POOD/11 PDI/BD/0030/12			