EGZ. 1

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12 NIP: 542- 26-95-777 tel. 0 607 428 656

Inwestycja: *Rozbiórka i budowa kładki dla pieszych w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach w ramach zadania pn.: „Budowa dwóch kładek przez rz. Czarna Hańcza: pomiędzy ul. W.Gałaja i St.Staszica oraz w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach".*

Obiekt: **KŁADKA W CIĄGU UL. ZACISZE WRAZ Z UL. ZACISZE**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- **20918/6; 21906/1; 21905/3; 21119/7- obręb nr 2 M. Suwałki, w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie**
- **30596/2 - obręb nr 3 M. Suwałki, w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie**
- **10019/1 - obręb nr 5 M. Suwałki, w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie**

Inwestor: **Miasto Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki**

Miejscowość: **gmina Suwałki, powiat grodzki Suwałki, woj. podlaskie**

Stadium: **Projekt budowlany**

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA MOSTOWA

Projektant: **mgr inż. Tomasz Pawłowski**
PDL/0144/POOM/09 .....

Projektant: **mgr inż. Tomasz Pietrzak**
PDL/0053/POOM/10 .....

Sprawdzający: **mgr inż. Wojciech Rębacz**
Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2
Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f-907/16/69 .....

BRANŻA DROGOWA

Projektant: **mgr inż. Piotr Jakubecki**
PDL/0037/POOD/10 .....

Sprawdzający: **mgr inż. Łukasz Milewski**
PDL/0098/POOD/11 .....

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektant: **mgr inż. Robert Arciszewski**
PDL/0039/PWOE/05 .....

Białystok, 07.2015r.

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa str. 1-2
2. Spis zawartości str. 3
3. Oświadczenie str. 4
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 5-8
5. Informacja BIOZ str. 9-12

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja 1:10000 str. 13
2. Projekt zagospodarowania terenu 1: 500 str. 14

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego str. 15-18
2. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe str. 19-24

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Profil podłużny 1:50/500 str. 25
4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne 1:50 str. 26
5. Rysunek ogólny nr 1 1:50 str. 27
6. Rysunek ogólny nr 2 1:100 str. 28
7. Inwentaryzacja 1:50 str. 29

ZAŁĄCZNIKI

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji. str. 30-49

OŚWIADCZENIE

O kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

na rozbiórkę i budowę kładki dla pieszych w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach w ramach zadania pn.: „Budowa dwóch kładek przez rz. Czarna Hańcza: pomiędzy ul. W.Gałaja i St.Staszica oraz w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach".

Lokalizacja: działki 20918/6; 21906/1; 21905/3; 21119/7- obręb nr 2, działka 30596/2 - obręb nr 3, działka 10019/1 - obręb nr 5, M. Suwałki w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie

Składająca się z:

Projektu Budowlanego.

Jest wykonana zgodnie z:

- **zawartą umową,**
- **wiedzą techniczną,**
- **obowiązującymi przepisami.**

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża mostowa:
Projektant:
mgr inż. Tomasz Pawłowski

upr. PDL/0144/POOM/09

Branża mostowa:
Projektant:
mgr inż. Tomasz Pietrzak

upr. PDL/0053/POOM/10

Branża mostowa:
Sprawdzający:
mgr inż. Wojciech Rębacz

Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2; Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f-907/16/69

Branża drogowa:
Projektant:
mgr inż. Piotr Jakubecki

upr. PDL/0037/POOD/10

Branża drogowa:
Sprawdzający:
mgr inż. Łukasz Milewski

upr. PDL/0098/POOD/11

Branża elektryczna:
Projektant :
mgr inż. Robert Arciszewski

upr. PDL/0039/PWOE/05

Białystok 07.2015r.

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącej kładki nad rzeką Czarna Hańcza i budowa nowej kładki w ciągu ulicy Zacisze oraz budowa ul. Zacisze i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach. W ramach zadania projektuje się również przełożenie kabla energetycznego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rozbiórka i budowa kładki oraz budowa ul. Zacisze znajduje się na działkach 20918/6; 21906/1; 21905/3; 21119/7- obręb nr 2, 30596/2 - obręb nr 3, 10019/1 - obręb nr 5, w m. Suwałki w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Istniejąca kładka dla pieszych położona jest nad rzeką Czarna Hańcza w Suwakach w ciągu ulicy Zacisze. Istniejący ciąg łączący ul. Ogrodową z Gałaja w Suwałkach przez rzekę Czarna Hańcza. Na odcinku od ul Ogrodowej do kładki obsługuje ruch pieszy, a od kładki do ul. Gałaja dodatkowo ruch pojazdów (dojazd do przepompowni ścieków). Nawierzchnia ciągu jest częściowo utwardzona brukiem z kamienia polnego a w pozostałej części gruntowa. Pas drogowy ograniczony jest ogrodzeniami przyległych posesji.

2.1.1. Zjazdy

Na długości omawianego odcinka znajdują się zjazdy na przyległe działki.

2.1.2. Komunikacja publiczna i ruch pieszy

W trakcie wizji lokalnej w terenie zaobserwowano ruch pieszy.

2.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie kładki i drogi powierzchniowe.

2.1.4. Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających ulicy i pobliżu istniejącej kładki znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

1. Kabel energetyczny nn - przymocowany w osłonie rurowej do konstrukcji kładki. W projekcie ujęto demontaż kolizyjnego fragmentu linii kablowej oraz budowę odcinka zastępczego.
2. Napowietrzna linia energetyczna która nie koliduje z projektowanym zadaniem.
3. Na terenie inwestycji znajduje się kanał deszczowy który jest wyłączony z eksploatacji, kanał ten nie koliduje z projektowanym zadaniem.
4. Kanalizacja sanitarna – należy jedynie wykonać regulację pionową istniejących włazów i studni, skrzynek zasuw w nawiązaniu do niwelety.
5. Kablowa linia teletechniczna która nie koliduje z projektowanymi elementami.

2.2. Opis istniejącej kładki

W stanie istniejącym kładka dla pieszych to konstrukcja jednoprzęsłowa o łącznej długości 10,15m. Szerokość pomostu, w świetle balustrad 2,0m. Dźwigary stalowe z połączonych ze sobą dwóch dwuteowników IP 100. Pomost z płyty żelbetowej o nawierzchni z asfaltu lanego. Podpory pełne monolityczne stanowią oparcie dla stalowych poprzecznic podporowych. Obiekt wyposażony w nienormatywne balustrady stalowe z rur.

Koryto rzeki w rejonie kładki nieumocnione.

Odwodnienie konstrukcji odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po elementach konstrukcji na przyległy teren.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem posiada aktualny plan miejscowego zagospodarowania terenu - Uchwała XLVIII/533/2014 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 kwietnia 2014 r. i Uchwała XLIX/541/2014 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 maja 2014 r.

Zgodnie z zapisami przedsięwzięcie zlokalizowane jest na ciągu pieszo jezdnym. Teren od południowej strony ul. Zacisze wpisany jest do rejestru zabytków pod nr 31 jako historyczny układ urbanistyczny Suwałk z XIX – XX wieku.

Wpływ przebudowy kładki dla pieszych na środowisko nie narusza zapisów zawartych w takich elementach planu jak opracowanie ekofizjograficzne oraz prognoza skutków oddziaływania planu na środowisko.

3.1. Opis ogólny

Projektuje się rozbiórkę istniejącej i budowę nowej kładki o ustroju nośnym z dwuteowników walcowanych oraz budowę ulicy Zacisze. Przewidziano również przebudowę kabla energetycznego.

3.2. Rozbiórka i budowa kładki

Projektuje się rozbiórkę istniejącej kładki i budowy nowej. Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano kładkę jednoprzęsłową, o ustroju nośnym z dwuteowników walcowanych HEB 320 o długości 12,0m stężonych poprzecznie ceownikami C 200. Na konstrukcji stalowej ułożono podłużnie legary stalowe z rur prostokątnych 50x30x3mm a na nich poprzecznie pokład z konglomeratu drewnianego gr. 25mm. Na krawędzi obiektu zaprojektowano balustrady z kształtowników stalowych oraz od strony górnej wody ułożono stalową rurę osłonową do przeprowadzenia kabla energetycznego. Obiekt posadowiono bezpośrednio na przyczółkach żelbetowych z ukształtowaną ścianką zaplecznią oraz skrzydłami.

Lokalizację kładki dowiązano do opracowywania projektu wg branży drogowej. Umocnienia stożków przyczółków betonem. Umocnienie koryta i skarp rzeki w rejonie projektowanej kładki:

- po obu stronach rzeki należy wykonać ścianki szczelne z PVC na długości 25m,
- skarpy rzeki od przyczółka do ścianki szczelnej na dł. po 3m od osi konstrukcji po obu stronach należy umocnić płytami betonowymi wielootworowymi typu Jomb.

Dno rzeki Czarna Hańcza zostaje nienaruszone.

Położenie kładki w stosunku do osi rzeki około 82 stopni.

Charakterystyczne parametry techniczne kładki:

- schemat statyczny	- jednoprzęsłowy, swobodnie podparty,
- konstrukcja pomostu	- konglomerat drewniany 25mm na legarach stalowych o gr. 30mm.
- poprzecznice	- stalowe C 200,
- dźwigary	- stalowe z HEB 320,
- światło poziome	- 11,10m
- długość pomostu	- 12,0m
- rozpiętość teoretyczna	- 11,50m
- szerokość całkowita	- 2,7m
- szerokość w świetle balustrad	- 2,5m
- spadek podłużny na pomoście	- 0,5 %
- kąt skrzyżowania z przeszkodą	- około 82°
- posadowienie	- bezpośrednie,
- konstrukcja skrzydeł	- żelbetowe,
- konstrukcja korpusu przyczółków	- żelbetowe,

3.3. Projektowane skrzyżowanie i dojazdy do mostu

3.3.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek osi projektowanego ciągu przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Gałaja, koniec zaś na krawędzi Projektowanej kładki nad rzeką Czarna Hańcza. Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5.5 m. Długość ciągu wzdłuż ul. Zacisze wynosi około 118m.

Skrzyżowanie z ul. Gałaja i ul. Reymonta zaprojektowano jako zwykłe i wyokrąglono łukami o promieniu R=5.0 i R=8.0m.

W km. 0+105.60 zaprojektowano zjazd do utrzymania i obsługi działki wody płynącej rz. Czarna Hańcza. Zjazd wyokrąglono łukami o promieniu R=3.0 i R=8.0m. W km 0+048,0 zaprojektowano zjazd do przepompowni ścieków, wraz z utwardzeniem fragmentu działki 21905/3, stanowiącym kontynuację zjazdu do linii ogrodzenia przepompowni.

Od strony ul. Ogrodowej ciąg zaprojektowano szerokości 2.80 m oraz wyokrąglono łukami o promieniu R=1.5m do projektowanej krawędzi nawierzchni wg. odrębnego opracowania.

3.3.2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ciągu pieszo-jezdnego dowiązano do istniejących nawierzchni w ul. W. Gałaja, terenu oraz projektowanych rzędnych kładki wg odrębnego opracowania. Spadek podłużny projektowej nawierzchni ciągu wynosi od 0,65 % do 4.0 %.Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano łuk wklęsły o promieniach R_1=450m.

W przekroju poprzecznym pochylenia ciągu 2%. Skarpy ukształtować z pochyleniem 1:1,1:1,5 lub łagodniejszym.

3.3.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Konstrukcja ciągu pieszo jezdnego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Po stronie prawej przekroju normalnego do granicy pasa drogowego należy wykonać utwardzenie z kruszywa naturalnego.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamane stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

3.4. Projektowane rozwiązania branży elektrycznej

Projektuje się demontaż kolizyjnego fragmentu linii kablowej nn oraz budowę nowego odcinka zastępczego. Kabel zostanie ułożony (podwieszony) w osłonie rurowej trwale przymocowanej do projektowanej kładki. Poza kładką kabel należy układać w gruncie w warstwie piasku na głębokości 0,7m. Połączenia kabla istniejącego z projektowanym wykonać przy pomocy typowych energetycznych muf przelotowych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia pomostu ok.32,4m^2
- fragment dróg gminnych i działki rzeki konieczny do wykonania inwestycji ok.1300m^2

5. Dane informacyjne

Teren od południowej strony ul. Zacisze wpisany jest do rejestru zabytków pod nr 31 jako historyczny układ urbanistyczny Suwałk z XIX – XX wieku.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowane przedsięwzięcie.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie kładek i dróg.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy,

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.
Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.
Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

mgr inż. Tomasz Pawłowski

PDL/0144/POOM/09

mgr inż. Tomasz Pietrzak

upr. PDL/0053/POOM/10

mgr inż. Piotr Jakubecki

upr. PDL/0037/POOD/10

mgr inż. Robert Arciszewski

upr. PDL/0039/PWOE/05

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Rozbiórka i budowa kładki dla pieszych w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa dwóch kładek przez rz. Czarna Hańcza: pomiędzy ul. W.Gałaja i St.Staszica oraz w ciągu ul. Zacisze wraz z ul. Zacisze od ul. Reymonta do kładki i utwardzeniem dojścia do ul. Ogrodowej w Suwałkach".

Lokalizacja: działki 20918/6; 21906/1; 21905/3; 21119/7- obręb nr 2, działka 30596/2 - obręb nr 3, działka 10019/1 - obręb nr 5, M. Suwałki w gm. Suwałki, powiat grodzki Suwałki, województwo podlaskie

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Branża mostowa:
Projektant: mgr inż. Tomasz Pawłowski

PDL/0144/POOM/09
mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10

Branża drogowa:
Projektant: mgr inż. Piotr Jakubecki

PDL/0037/POOD/10

Branża elektryczna:
Projektant: mgr inż. Robert Arciszewski

PDL/0039/PWOE/05

Białystok 07.2015

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT MOSTOWYCH

a) Kolejność robót związana z rozbiórką i budową kładki
- roboty przygotowawcze,
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej podwieszonej do konstrukcji obiektu,
- roboty rozbiórkowe,
- lokalizacja sieci ewentualnie mogących kolidować z przebiegiem ścianek szczelnych,
- wykonanie ścianek szczelnych z PCV,
- wykonanie fundamentów,
- wykonanie przyczółków,
- wykonanie umocnień skarp i koryta rzeki,
- montaż konstrukcji kładki wraz z przeprowadzeniem sieci energetycznej,
- roboty wykończeniowe.

b) Kolejność robót związanych z budową ul Zacisze i robót drogowych
- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

c) Kolejność robót związanych z przebudową kabla energetycznego
- zabezpieczenie istniejącego kabla podwieszonego do konstrukcji obiektu,
- budowa odcinka zastępczego linii kablowej podwieszonego do konstrukcji projektowanej kładki,
- czasowe odłączenie istniejącego kabla,
- połączenie kabla istniejącego z projektowanym,
- podłączenie zasilania.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym odcinku ul. Zacisze i w miejscu rozbiórki i budowy kładki znajdują się obszary zabudowane.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

a) istniejący obiekty inżynierskie będące w złym stanie technicznym,
b) rzeka,
c) tereny podmokłe,
d) linie energetyczne napowietrzne.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH,

OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

a) wykopy,
b) roboty wykonywane poniżej lustra wody w cieku,
c) montaż elementów kładki przy użyciu dźwigów,
d) transport kładki,
e) prace rozbiórkowe,
f) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty, piły bo betonu, zagęszczarki,
g) silne wiatry i huragany,
h) podniesienie się poziomu wody w rzece w wyniku intensywnych opadów.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy budowie i rozbiórce kładki, przy wykonywaniu wykopów.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ

UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

a) instruktaż pracowników,
b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek.

mgr inż. Tomasz Pawłowski

PDL/0144/POOM/09

mgr inż. Piotr Jakubecki

PDL/0037/POOD/10

mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10

mgr inż. Robert Arciszewski

PDL/0039/PWOE/05

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przeznaczenie i program użytkowy

1.1. Kładka

Projektowana kładka o parametrach:

- schemat statyczny	- jednoprzęsłowy, swobodnie podparty,
- konstrukcja pomostu	- konglomerat drewniany 25mm na legarach stalowych o gr. 30mm.
- poprzecznice	- stalowe C 200,
- dźwigary	- stalowe z HEB 320,
- światło poziome	- 11,10m
- długość pomostu	- 12,0m
- rozpiętość teoretyczna	- 11,50m
- szerokość całkowita	- 2,7m
- szerokość w świetle balustrad	- 2,5m
- spadek podłużny na pomoście	- 0,5 %
- kąt skrzyżowania z przeszkodą	- około 82°
- posadowienie	- bezpośrednie,
- konstrukcja skrzydeł	- żelbetowe,
- konstrukcja korpusu przyczółków	- żelbetowe,

Projektuje się rozbiórkę istniejącej kładki i budowy nowej. Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano kładkę jednoprzęsłową, o ustroju nośnym z dwuteowników walcowanych HEB 320 o długości 12,0m stężonych poprzecznie ceownikami C 200. Na konstrukcji stalowej ułożono podłużnie legary stalowe z rur prostokątnych 50x30x3mm a na nich poprzecznie pokład z konglomeratu drewnianego gr. 25mm. Na krawędzi obiektu zaprojektowano balustrady z kształtowników stalowych oraz od strony górnej wody ułożono stalową rurę osłonową do przeprowadzenia kabla energetycznego. Obiekt posadowiono bezpośrednio na przyczółkach żelbetowych z ukształtowaną ścianką zapleczną oraz skrzydłami.

Lokalizację kładki dowiązano do opracowywania projektu wg branży drogowej. Umocnienia stożków przyczółków betonem. Umocnienie koryta i skarp rzeki w rejonie projektowanej kładki:

- po obu stronach rzeki należy wykonać ścianki szczelne z PVC na długości 25m,
- skarpy rzeki od przyczółka do ścianki szczelnej na dł. po 3m od osi konstrukcji po obu stronach należy umocnić płytami betonowymi wielootworowymi typu Jomb.

Dno rzeki Czarna Hańcza zostaje nienaruszone.

Położenie kładki w stosunku do osi rzeki około 82 stopni.

1.2. Budowa ul. Zacisze

1.2.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Początek osi projektowanego ciągu przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Gałaja, koniec zaś na krawędzi Projektowanej kładki nad rzeką Czarna Hańcza. Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5.5 m. Długość ciągu wzdłuż ul. Zacisze wynosi około 118m.

Skrzyżowanie z ul. Gałaja i ul. Reymonta zaprojektowano jako zwykłe i wyokrąglono łukami o promieniu R=5.0 i R=8.0m.

W km. 0+105.60 zaprojektowano zjazd do utrzymania i obsługi działki wody płynącej rz. Czarna Hańcza. Zjazd wyokrąglono łukami o promieniu R=3.0 i R=8.0m. W km 0+048,0 zaprojektowano zjazd do przepompowni ścieków, wraz z utwardzeniem fragmentu działki 21905/3, stanowiącym kontynuację zjazdu do linii ogrodzenia przepompowni.

Od strony ul. Ogrodowej ciąg zaprojektowano szerokości 2.80 m oraz wyokrąglono łukami o promieniu R=1.5m do projektowanej krawędzi nawierzchni wg. odrębnego opracowania.

1.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę ciągu pieszo-jezdnego dowiązano do istniejących nawierzchni w ul. W. Gałaja, terenu oraz projektowanych rzędnych kładki wg odrębnego opracowania. Spadek podłużny projektowej nawierzchni ciągu wynosi od 0,65 % do 4.0 %.Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano łuk wklęsły o promieniach R_1=450m.

W przekroju poprzecznym pochylenia ciągu 2%. Skarpy ukształtować z pochyleniem 1:1,1:1,5 lub łagodniejszym.

Wody opadowe z nawierzchni ciągu zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez normatywne spadki. Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowych zastosowano wyniesienie krawężnika w stosunku do nawierzchni 3cm.

1.2.3 Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo jezdnego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Po stronie prawej przekroju normalnego do granicy pasa drogowego należy wykonać utwardzenie z kruszywa naturalnego.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamane stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża

Do obramowania ciągu pieszo-jezdnego należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej C-12/15 z oporem, obniżony do wysokości 3cm. Przy włączeniu do ul. Gałaja krawężnik należy wtopić do wysokości nawierzchni.

Do obramowania zjazdu należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wtopione do wysokości nawierzchni.

Zieleńce i skarpy

Pomiędzy projektowanymi nawierzchniami i ogrodzeniem posesji lub granicą pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

1.2.4 Odwodnienie.

Odwodnienie ul. Zacisze i kładki powierzchniowe.

1.3. Rozbiórka kładki

Istniejąca kładka w całości do rozbiórki. W stanie istniejącym kładka dla pieszych to konstrukcja jednoprzęsłowa o łącznej długości 10,15m. Szerokość pomostu, w świetle balustrad 2,0m. Dźwigary stalowe z połączonych ze sobą dwóch dwuteowników IP 100. Pomost z płyty żelbetowej o nawierzchni z asfaltu lanego. Podpory pełne monolityczne stanowią oparcie dla stalowych poprzecznic podporowych. Obiekt wyposażony w nienormatywne balustrady stalowe z rur.

Do konstrukcji obiektu, od strony górnej wody, podwieszona stalowa rura osłonowa, w której przeprowadzony został kabel energetyczny.

Roboty rozbiórkowe należy powierzyć specjalistycznej firmie dysponującej odpowiednim doświadczeniem i sprzętem wyburzeniowym. Materiały nie nadające się do powtórnego wbudowania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy plac budowy ogrodzić. Realizacja zadania nie będzie stanowiła niebezpieczeństwa dla ludzi i mienia.

W ul. Zacisze rozbiórce należy poddać: istniejące krawężniki, nawierzchę z bruku kamiennego oraz płytek betonowych 35x35x5.

1.4. Zieleń

Nie stwierdzono kolizji drzew i krzaków z projektowaną kładką.

2. Warunki gruntowe

Na podstawie opinii dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej na budowę przedmiotowego zadania opracowanej przez firmę „Uni-Geo" budowa geologiczna w okolicy istniejącego obiektu jest następująca:

Otwór nr 1:

do głębokości 1,6m zalegają grunty nienośne w postaci nasypów niebudowlanych z humusu, piasku średniego, kamieni i cegły,

od 1,6m do 4,4m – warstwa żwiru oraz żwiru i kamieni, grunty w stanie średniozagęszczonym,

od 4,4m do 5,6m – występuje warstwa gruntów organicznych w postaci torfów,

od 5,6m do 6,7m – gliny pylaste w stanie plastycznym,

od 6,7m do 10,0m – grunty niespoiste w postaci żwirów w stanie średniozagęszczonym.

Nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej znajduje się na rzędnej 165,00mnpm. tj. 1,6m od powierzchni wykonywanego otworu.

Otwór nr 2:

do głębokości 1,6m zalegają grunty nienośne w postaci nasypów niebudowlanych z humusu, piasku średniego, kamieni i cegły,

od 1,6m do 5,1m – warstwa żwiru, grunty w stanie średniozagęszczonym,

od 5,1m do 5,9m – występuje warstwa gruntów organicznych i wątpliwych w postaci namułów i pyłów,

od 5,9m do 7,2m – grunty organiczne w postaci torfów i namułów,

od 7,2m do 7,9m – występują grunty spoiste w postaci glin pylastych w stanie plastycznym,

od 7,9m do 10,0m – grunty niespoiste w postaci żwirów w stanie średniozagęszczonym.

Nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej znajduje się na rzędnej 165,00mnpm. tj. 1,6m od powierzchni wykonywanego otworu.

Na podstawie dokumentacji z badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej.

Badania wykonano 05.2015r.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Prosta wynikająca z konstrukcji. Zgodnie z zapisami przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach komunikacji publicznej ciągu pieszo jezdnym. Teren od południowej strony ul. Zacisze wpisany jest do rejestru zabytków pod nr 31 jako historyczny układ urbanistyczny Suwałk z XIX – XX wieku.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Projektowana kładka i ulica nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze w zakresie hałasu, wibracji a także nie ma wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. Tomasz Pawłowski

PDL/0144/POOM/09

mgr inż. Piotr Jakubecki

PDL/0037/POOD/10

mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10

mgr inż. Robert Arciszewski

PDL/0039/PWOE/05

2. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe

2.1 Zebranie obciążeń

2.1.1 Obciążenia stałe

a) Pokład

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m^2]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m^2]
1.	Deski kompozytowe 2,89 · 6,25 =	0,181	1,50	0,272
2.	Ruszt z profili stalowych zamkniętych 0,034 · 3 =	0,102	1,50	0,153
RAZEM		**0,283**		**0,425**

b) Balustrada

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m]
1.	Ciężar własny balustrady	0,40	1,50	0,600
RAZEM		**0,400**		**0,600**

c) Poprzecznice

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m]
1.	Ciężar własny poprzecznicy C 200	0,253	1,20	0,304
RAZEM		**0,253**		**0,304**

d) Dźwigar

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m]

1.	Ciężar własny dźwigara HEB 320	1,270	1,20	1,524
RAZEM		**1,270**		**1,524**

2.1.2 Obciążenia zmienne

a) Tłum pieszych

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m^2]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m^2]
1.	Tłum pieszych	4,00	1,30	5,20
RAZEM		**4,00**		**5,20**

a) Balustrada

Lp.	Typ obciążenia	Wartość charakterystyczna [kN/m]	Współczynnik bezpieczeństwa	Wartość obliczeniowa [kN/m]
1.	Obciążenie poziome na poziomie pochwytu	1,00	1,30	1,30
2.	Obciążenie pionowe	0,50	1,30	0,65

2.1.3 Zebranie obciążeń na ruszt stalowy pokładu

$p_1 = 0{,}3m \cdot 0{,}425kN/m^2 = 0{,}128kN/m$

$q_1 = 0{,}3m \cdot 5{,}200kN/m^2 = 1{,}560kN/m$

2.1.4 Zebranie obciążeń na poprzecznicę

$P_2 = 1{,}15m \cdot 0{,}128kN/m = 0{,}147kN$

$Q_2 = 1{,}15m \cdot 1{,}560kN/m = 1{,}800kN$

$p_2 = 0{,}304kN/m$

2.1.5 Zebranie obciążeń na dźwigar

$P_3 = 4{,}5 \cdot (0{,}147kN + 1{,}800kN) + 1{,}10m \cdot 0{,}304kN/m = 9{,}096kN$

$p_3 = 1{,}524kN/m + 0{,}600kN/m + 0{,}650kN/m = 2{,}774kN/m$

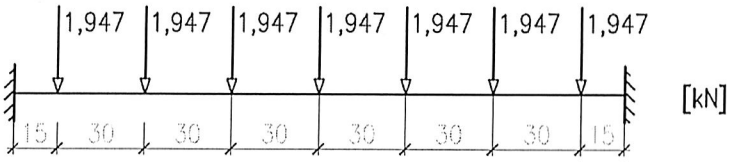
2.2 Obliczenie sił wewnętrznych

2.2.1 Ruszt z kształtowników stalowych zamkniętych

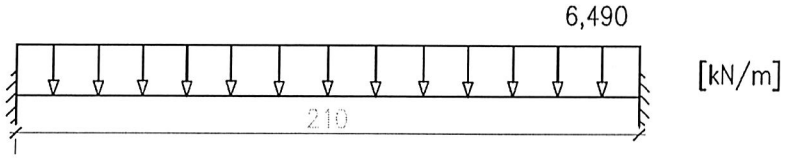
$$M_1 = \frac{(0{,}128 + 1{,}560)kN/m \cdot (1{,}15m)^2}{8} = 0{,}279kNm$$

$$T_1 = \frac{(0{,}128 + 1{,}560)kN/m \cdot 1{,}15m}{2} = 0{,}971kN$$

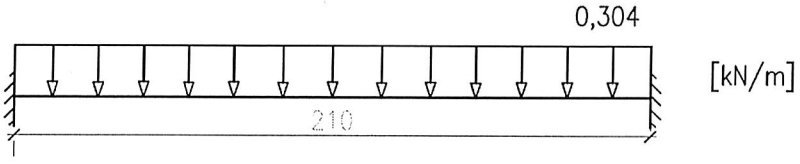
2.2.2 Poprzecznica



Zamiana na obciążenie zastępcze:



Ciężar własny poprzecznicy:



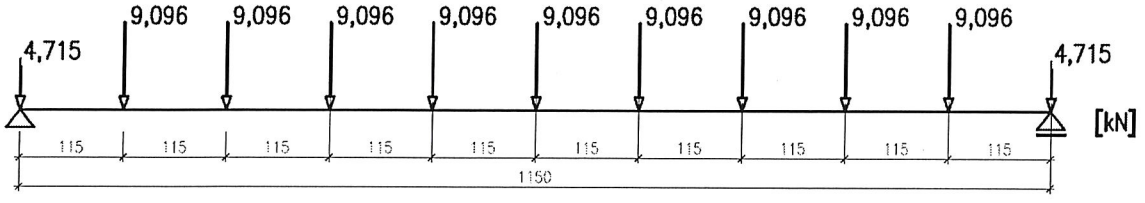
$$M_{2,pod} = -\frac{(6{,}490 + 0{,}304)\,kN/m \cdot (2{,}10m)^2}{12} = -2{,}497\,kNm$$

$$M_{2,prz} = \frac{(6{,}490 + 0{,}304)\,kN/m \cdot (2{,}10m)^2}{8} - \frac{(6{,}490 + 0{,}304)\,kN/m \cdot (2{,}10m)^2}{12}$$

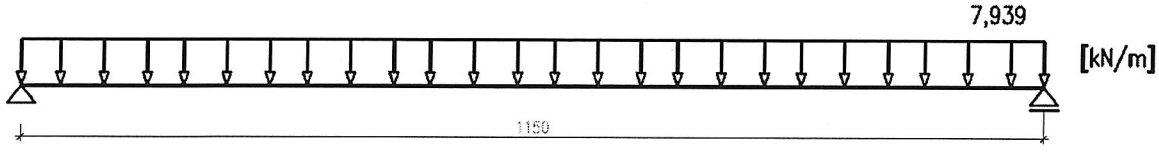
$$= 1{,}248\,kNm$$

$$T_2 = \frac{(6{,}490 + 0{,}304)\,kN/m \cdot 2{,}10m}{2} = 7{,}134\,kN$$

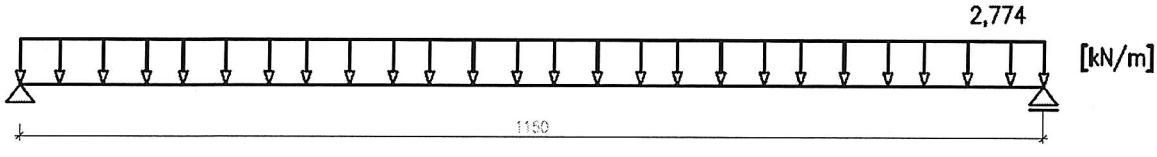
2.2.3 Dźwigar



Zamiana na obciążenie zastępcze:



Ciężar własny i obciążenie z balustrady:



$$M_3 = \frac{(7{,}939 + 2{,}774)\,kN/m \cdot (11{,}50m)^2}{8} = 177{,}099\,kNm$$

$$T_3 = \frac{(7{,}939 + 2{,}774)\,kN/m \cdot 11{,}50m}{2} = 61{,}600kN$$

2.3 Wymiarowanie elementów konstrukcji

2.3.1 Ruszt stalowy z kształtowników zamkniętych

- Zginanie

$$\sigma = \frac{0{,}279kNm}{3{,}96cm^3} \cdot 10^3 = 70{,}45MPa$$

$$\sigma = 70{,}45MPa < R = 200MPa$$

Warunek spełniony

$$S_y = 50 \cdot 3 \cdot (15 - 1{,}5) + 2 \cdot (12 \cdot 3) \cdot 6 = 2457mm^3 = 2{,}46cm^3$$

$$\tau = \frac{0{,}971 \cdot 2{,}46}{5{,}94 \cdot 6} \cdot 10 = 6{,}69MPa$$

$$\tau = 6{,}69MPa < R_t = 120MPa$$

Warunek spełniony

2.3.2 Poprzecznica

- Zginanie

$$\sigma = \frac{2{,}497kNm}{191{,}0cm^3} \cdot 10^3 = 13{,}07MPa$$

$$\sigma = 13{,}07MPa < R = 200MPa$$

Warunek spełniony

$$S_y = 75 \cdot 11{,}5 \cdot \left(100 - \frac{11{,}5}{2}\right) + (100 - 11{,}5) \cdot 8{,}5 \cdot \left(100 - \frac{11{,}5}{2}\right) = 114578mm^3 = 114{,}58cm^3$$

$$\tau = \frac{7{,}134 \cdot 114{,}58}{1910 \cdot 8{,}5} \cdot 10 = 0{,}50MPa$$

$$\tau = 0{,}50MPa < R_t = 120MPa$$

Warunek spełniony

- Złożony stan naprężeń

$$\sigma_z = \sqrt{13{,}07^2 + 3 \cdot 0{,}50^2} = 13{,}10MPa < 1{,}1 \cdot 200MPa$$

Warunek spełniony

- Zwichrzenie

Stosunek długości $l = 300mm$ do szerokości pasa ściskanego $b = 75mm$ wynosi:

$$\frac{l}{b} = 4{,}00$$

Dla stosunku $\frac{h}{b} = \frac{200}{75} = 2{,}67$ wartość graniczną przyjęto równą 11.

$$\frac{l}{b} = 4{,}0 < 11$$

Warunek zwichrzenia nie wymaga więc sprawdzania.

2.3.3 Dźwigar

- Zginanie

$$\sigma = \frac{177{,}099kNm}{1930cm^3} \cdot 10^3 = 91{,}76MPa$$

$$\sigma = 91{,}76MPa < R = 200MPa$$

Warunek spełniony

$$S_y = 300 \cdot 20{,}5 \cdot \left(160 - \frac{20{,}5}{2}\right) + 139{,}5 \cdot 11{,}5 \cdot \frac{139{,}5}{2} = 1032859mm^3 = 1033cm^3$$

$$\tau = \frac{61{,}600 \cdot 1033}{30820 \cdot 11{,}5} \cdot 10 = 1{,}80MPa$$

$\tau = 1{,}80MPa < R_t = 120MPa$

Warunek spełniony

- Zwichrzenie

Stosunek długości $l = 1150mm$ do szerokości pasa ściskanego $b = 300mm$ wynosi:

$$\frac{l}{b} = 3{,}83$$

Dla stosunku $\frac{h}{b} = \frac{320}{300} = 1{,}07$ wartość graniczną przyjęto równą 12.

$$\frac{l}{b} = 3{,}83 < 12$$

Warunek zwichrzenia nie wymaga więc sprawdzania.

2.4 Ugięcie

Zebranie obciążeń charakterystycznych:

2.4.1 Zebranie obciążeń na ruszt stalowy pokładu

$p_{1k} = 0{,}3m \cdot 0{,}283kN/m^2 = 0{,}085kN/m$

$q_{1k} = 0{,}3m \cdot 4{,}000kN/m^2 = 1{,}200kN/m$

2.4.2 Zebranie obciążeń na poprzecznicę

$P_{2k} = 1{,}15m \cdot 0{,}085kN/m = 0{,}098kN$

$Q_{2k} = 1{,}15m \cdot 1{,}200kN/m = 1{,}380kN$

$p_{2k} = 0{,}253kN/m$

2.4.3 Zebranie obciążeń na dźwigar

$P_{3k} = 4{,}5 \cdot (0{,}098kN + 1{,}380kN) + 1{,}10m \cdot 0{,}253kN/m = 6{,}929kN$

$$P'_{3k} = 4{,}5 \cdot \frac{(0{,}098kN + 1{,}380kN)}{2} + 1{,}10m \cdot 0{,}253kN/m = 3{,}604kN$$

$p_{3k} = 1{,}270kN/m + 0{,}400kN/m + 0{,}500kN/m = 2{,}170kN/m$

2.4.4 Ugięcie rusztu z kształtowników zamkniętych

$$f = \frac{5}{384} \cdot \frac{1{,}285 \cdot 1{,}15^4}{206 \cdot 5{,}94} \cdot 100 = 0{,}003m$$

2.4.5 Ugięcie dźwigara głównego

$$f = \frac{5}{384} \cdot \frac{8{,}219 \cdot 11{,}50^4}{206 \cdot 30820} \cdot 100 = 0{,}0295m$$

$$f_{gr} = \frac{11{,}50}{300} \cdot 1{,}3 = 0{,}0498m$$

$f = 0{,}0295m < f_{gr} = 0{,}0498m$

Warunek spełniony

2.5 Posadowienie bezpośrednie

Szerokość przyczółka	B=1,0m
Długość przyczółka	L=2,6m
Wysokość przyczółka	H=2,0m
Ciężar pomostu na jeden przyczółek	g_{1d}=123,2kN
Ciężar własny przyczółka wartość charakterystyczna	g_{2k}=115,25kN
Ciężar własny przyczółka wartość obliczeniowa	g_{2d}=138,30kN
Całkowita maksymalna siła pionowa na przyczółek	N_{max}=261,5kN

Całkowita minimalna siła pionowa na przyczółek	N_{min}=130,44kN
Współczynnik materiałowy	m=0,9
Współczynnik korekcyjny	m=0,9
Ciężar objętościowy gruntu zasypowego	γ=19,0kN/m^3
Współczynnik zależny od rodzaju gruntu zasypowego	ξ_4=0,1
Współczynnik uwzględniający technologię układania i zagęszczania	ξ_5=1,0
Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego	I_s=0,95
Współczynnik parcia spoczynkowego	K_0=0,58
Parcie spoczynkowe na głębokości H wartość charakterystyczna	e_{01k}=22,04kN/m^2
Wypadkowa parcia spoczynkowego wartość obliczeniowa	E_{01d}=26,67kN/m
Głębokość posadowienia mierzona od najniższego poziomu terenu	D_{min}=0,8m
Parcie spoczynkowe na głębokości D_{min} wartość charakterystyczna	e_{02k}=8,82kN/m^2
Wypadkowa parcia spoczynkowego wartość obliczeniowa	E_{02d}=4,27kN/m
Współczynnik tarcia gruntu w podstawie przyczółka	μ=0,5

Przesuw

Naprężenia graniczne na przesunięcie	τ_r=22,58kN/m^2
Naprężenia ścinające w podstawie fundamentu	τ=22,40kN/m^2
Warunek nośności	τ_r=22,58kN/m2> τ=22,40kN/m^2

Stateczność

Moment wywracający	M_w=46,46kNm
Moment utrzymujący	M_u=68,18kNm
Warunek nośności	M_u=68,18kNm > M_w=46,46kNm

Wypieranie

Kąt tarcia wewnętrznego gruntu w podstawie przyczółka	Φ_{un}=38°
Kąt tarcia wewnętrznego gruntu w podstawie przyczółka wart. obliczeniowa	Φ_{ur}=33,3°
Obliczeniowa wartość spójności gruntu zalegającego bezpośrednio poniżej poziomu posadowienia	c_u^r= 0,00 kN/m^2
Współczynnik nośności	N_D=29,44
Współczynnik nośności	N_B=14,39
Współczynnik nośności	N_C=42,16
Tangens kąta nachylenia wypadkowej obciążenia	tgδ_B=0,223
Tangens kąta tarcia wewnętrznego gruntu pod przyczółkiem	tg Φ_{ur}=0,675
Współczynnik wejściowy	tgδ_B/ tg Φ_{ur}=0,330
Współczynnik wpływu nachylenia obciążenia	i_B=0,45
Współczynnik wpływu nachylenia obciążenia	i_D=0,62
Współczynnik wpływu nachylenia obciążenia	i_C=0,60
Obliczeniowa średnia gęstość objętościowa gruntów zalegających poniżej poziomu posadowienia do głębokości równej B	$\rho_B^{(r)}$=1,85t/m3
Obliczeniowa średnia gęstość objętościowa gruntów powyżej poziomu posadowienia	$\rho_D^{(r)}$=1,71t/m3
Mimośród działania obciążenia w kierunku równoległym do szerokości B podstawy	e_B=0,17m
Szerokość sprowadzona	$\overline{B}$ = 0,66m
Długość sprowadzona	$\overline{L}$ = 2,60m
Pionowa składowa obliczeniowego oporu granicznego podłoża gruntowego	m·Q_{fNB}=644,71kN
Warunek nośności	N_r=261,5kN< m·Q_{fNB}=644,71kN

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-T95-QV8-KZM *

Pan Tomasz Marcin Pawłowski o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0014/10
adres zamieszkania ul. Gajowa 30 B m 29, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-09 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ignature valid

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

POIIB.KK.7131/035/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan TOMASZ MARCIN PAWŁOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1979 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0144/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 19 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Marcin Pawłowski
   ul. Malinowa 12
   15-803 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-1SQ-15R-RA1 *

Pan Tomasz Pietrzak o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0114/10
adres zamieszkania ul. Św. Andrzeja Boboli 87 m. 8, 15-649 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-18 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest prawidłowy

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2010 r.

POIIB.KK.7131/005/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan TOMASZ PIETRZAK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0053/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

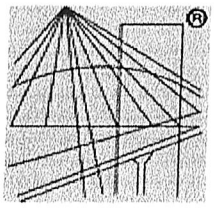
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 19 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Pietrzak
   ul. Św. A. Boboli 87 m 8
   15-649 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-RG3-TY8-Z4P *

Pan Wojciech Rębacz o numerze ewidencyjnym PDL/BO/1291/01
adres zamieszkania ul. Dworska 7, 16-002 Dobrzyniewo Fabryczne
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

is jest prawidłowy

Dyrekcja Generalna Dróg Państwowych
w Warszawie
ul. Targowa Nr 74

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr ONB1f-907/16/69
(numer ewidencyjny uprawnień)

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73). wraz z późniejszymi zmianami.

Obywatel mgr inż. Wojciech REBACZ syn Stefana

urodzony dnia 13 grudnia 1939 roku w Błażowej

otrzymuje

w specjalności mosty

uprawnienia budowlane do: projektowania

w zakresie obiektów budowlanych wymienionych w § 3, ust. 2, pkt 2 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji.

— o —

— o —

Warszawa, dnia 4.03 1969 r.

(pieczęć okrągła)

Wz. DYREKTORA

Zastępca Dyrektora

WDK 1201/65 r. szt. 12.000 A-4 — E-6

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SP9-UF1-Y9L *

Pan Piotr Jakubecki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/10

adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 12 m. 18, 15-793 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MVC-I6N-RCW *

Pan Piotr Jakubecki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/10
adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 12 m. 18, 15-793 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dpis jest prawidłowy

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2010 r.

POIIB.KK.7131/008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR JAKUBECKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 19 września 1980 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0037/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Jakubecki
   ul. Jarzębinowa 12 m 18
   15-793 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2E8-UYA-91C *

Pan Łukasz Marceli Milewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0030/12
adres zamieszkania ul. W. Witosa 23 m 52, 15-660 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

gnature valid

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-P7Q-M2I-1PL *

Pan Łukasz Marceli Milewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0030/12
adres zamieszkania ul. W. Witosa 23 m 52, 15-660 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-28 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dpis jest prawidłowy

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/018/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARCELI MILEWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 12 lipca 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0098/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

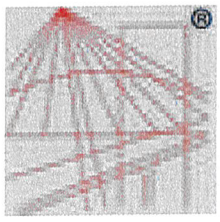
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Marceli Milewski
   ul. W. Witosa 23 m 52
   15-660 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-V9U-KTU-4Y5 *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05

adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-25 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature valid

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-H8N-BLA-T8H *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05
adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-07 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dpis jest prawidłowy

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Robert Piotr Arciszewski
   ul. Pogodna 29C m 28A
   15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a