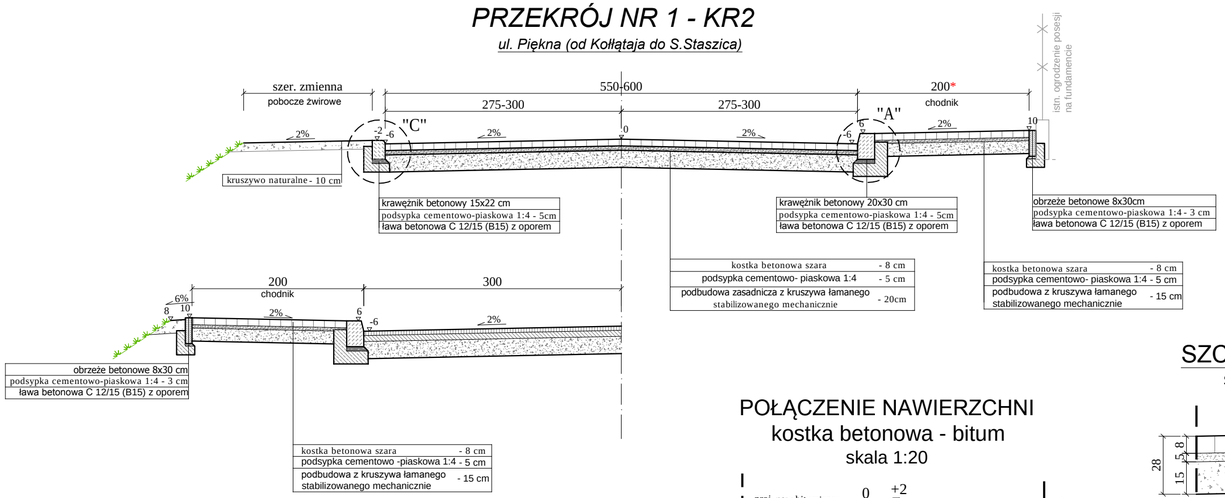
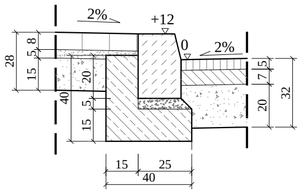
PRZEKRÓJ NR 1 - KR2

ul. Piękna (od Kołłątaja do S.Staszica)



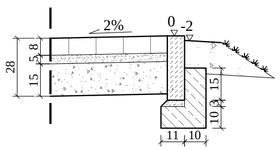
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



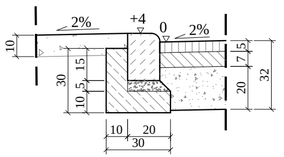
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



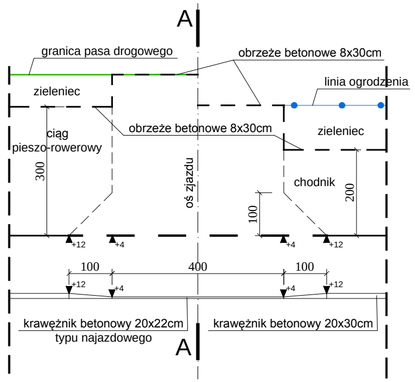
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:20



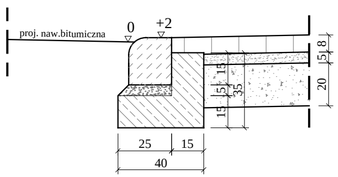
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:100



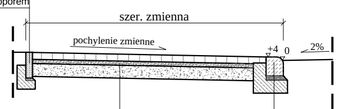
POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI kostka betonowa - bitum

skala 1:20



A-A

skala 1:50



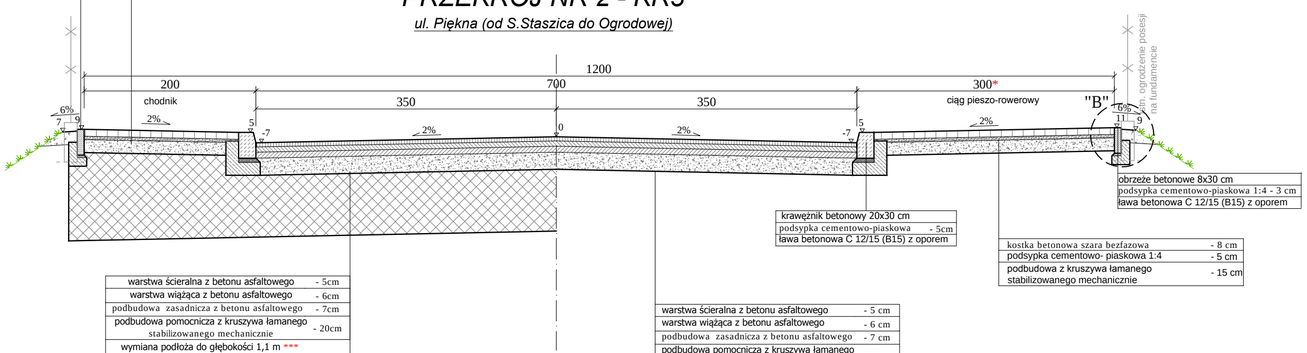
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

kostka betonowa grafitowa - 8 cm
(w ciągu pieszo-rowerowym grafitowa bezfazowa)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm

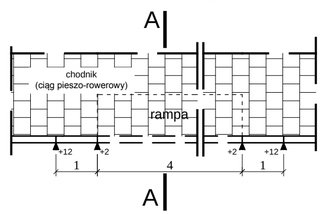
krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

PRZEKRÓJ NR 2 - KR3

ul. Piękna (od S.Staszica do Ogrodowej)

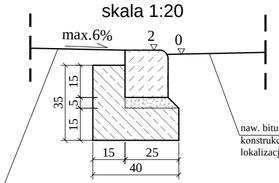


RAMPA DLA PIESZYCH



A-A

skala 1:20



UWAGI:

* Szerokość chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego zmienna w dostosowaniu do istniejących ogrodzeń posesji przyległych do pasa drogowego. Lokalizację oraz szerokość chodnika należy analizować zgodnie z rys.1-PZT.

*** Wymiana podłoża do głębokości 1,1 m na całej szerokości korpusu drogowego na odcinku od km 0+420 - 0+440

PROJEKT DROGOWIEC
ŁUKASZ MILEWSKI

PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.7
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50; 1:20
Obiekt:	Budowa ul. Pięknej w Suwałkach	Data: VII 2015
Stadium:	PW	Nr rysunku: 3
Branża/Projektant:		Podpis
DROGOWA: Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		
Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10		