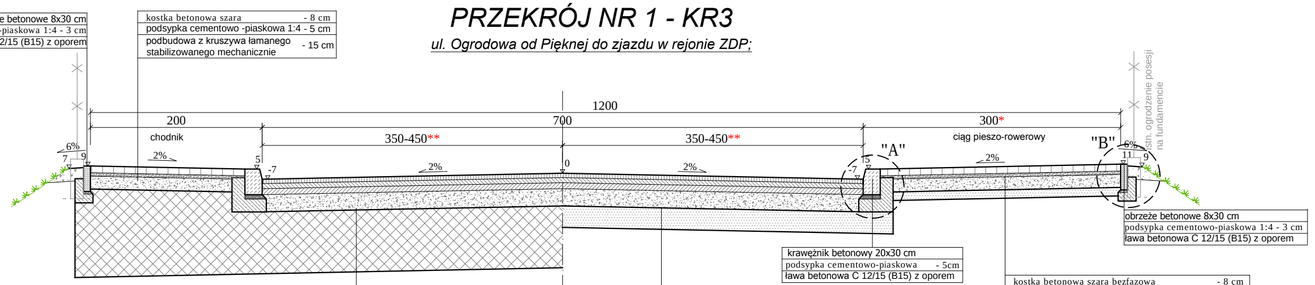
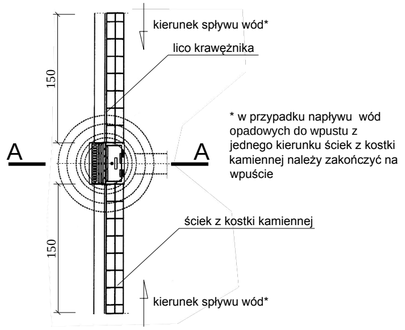
PRZEKRÓJ NR 1 - KR3

ul. Ogrodowa od Pięknej do zjazdu w rejonie ZDP;



SZCZEGÓŁ WPUSTU KRAWĘŹNIKOWO- JEZDNIOWEGO

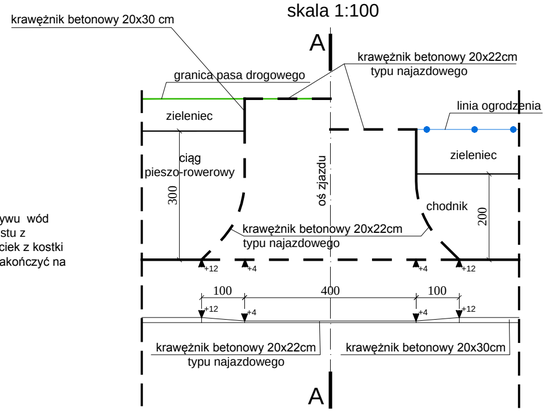
skala 1:20



* w przypadku napływu wód opadowych do wpustu z jednego kierunku ściek z kostki kamiennej należy zakończyć na wpuście

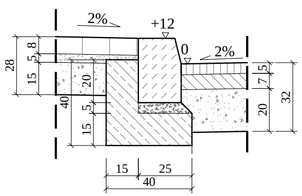
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO

skala 1:100



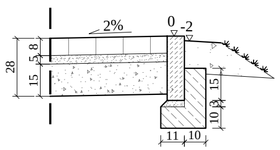
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



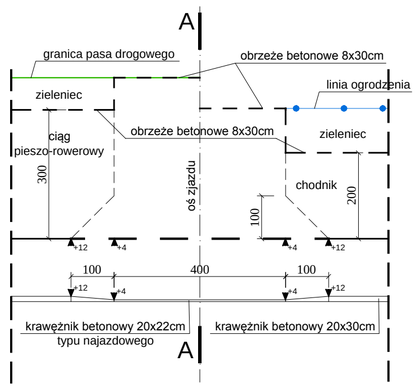
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



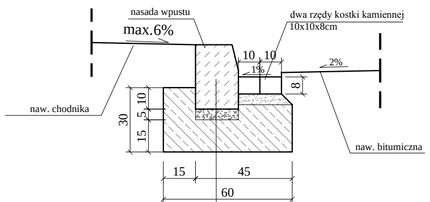
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:100



A-A

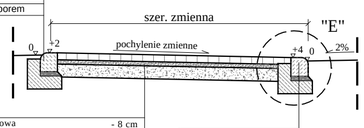
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

A-A

skala 1:50

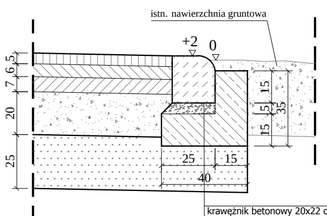


kostka betonowa grafitowa - 8 cm
(w ciągu pieszo-rowerowym grafitowa bezfazowa)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
*** /**** warstwy niżej w zależności od lokalizacji

krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

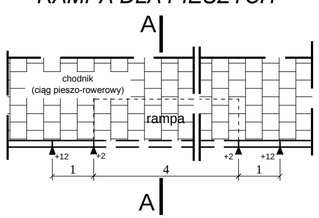
POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI naw. bitumiczna - naw. gruntowa

skala 1:20



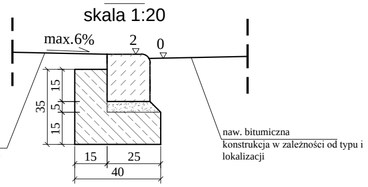
krawężnik betonowy 20x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

RAMPA DLA PIESZYCH



A-A

skala 1:20



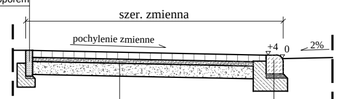
naw. chodnika / ciągu pieszo - rowerowego konstrukcja w zależności od typu i lokalizacji

naw. bitumiczna konstrukcja w zależności od typu i lokalizacji

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

A-A

skala 1:50

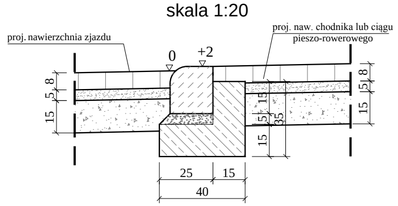


kostka betonowa grafitowa - 8 cm
(w ciągu pieszo-rowerowym grafitowa bezfazowa)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
*** /**** warstwy niżej w zależności od lokalizacji

krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI zjazd - chodnik/ciąg pieszo-rowerowy

skala 1:20



UWAGI:

* Szerokość chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego zmienna w dostosowaniu do istniejących ogrodzeń posesji przyległych do pasa drogowego. Lokalizację oraz szerokość chodnika należy analizować zgodnie z rys.1-PZT.

** Zmiana szerokośc jezdni na 9,0 m na łuku poziomym od km 0+457,90 do km 0+496,90

*** Wymiana podłoża do głębokości 1,1 m na całej szerokości korpusu drogowego na odcinkach od km 0+440 - 0+520 oraz od km 0+730 - 0+830

**** Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem na odcinkach od km 0+520 do km 0+730 oraz od km 0+830 do końca opracowania

PROJEKT DROGOWIEC
ŁUKASZ MILEWSKI
PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.7
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50; 1:20
Obiekt:	Budowa ul. Ogrodowej w Suwałkach	Data: VII 2015
Stadium:	PW	Nr rysunku: 3

Branża/Projektant:	Podpis
DROGOWA: Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	