

Egz.

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa ul. Kołłątaja, Pięknej, Ogrodowej i Zielnej w Suwałkach

**STADIUM:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**ADRES:** ul. Kołłątaja, Piękna, Ogrodowa, Zielna  
Suwałki

**INWESTOR:** Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki



	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	
	mgr inż. Piotr Jakubecki	

## **Spis treści**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1/1 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego – ul. Kołłątaja – skala 1:500,
7. Rys. nr 1/2 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego – ul. Piękna – skala 1:500,
8. Rys. nr 1/3 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego – ul. Ogrodowa – skala 1:500,
9. Rys. nr 1/4 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego – ul. Zielna – skala 1:500,
10. Rys. nr 2/1 – Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Kołłątaja – skala 1:500,
11. Rys. nr 2/2 – Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Piękna – skala 1:500,
12. Rys. nr 2/3 – Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Ogrodowa – skala 1:500,
13. Rys. nr 2/4 – Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Zielna – skala 1:500.

# KARTA UZGODNIENÍ

---

## 1 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## 2 Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Kołłątaja, Pięknej, Ogrodowej i Zielnej w Suwałkach.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje nową geometrię oraz oznakowanie pionowe i poziome. Celem opracowania jest ustalenie organizacji ruchu na projektowanych ulicach.

## 3 Stan istniejący

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na osiedlu Staszica w północno zachodniej części Suwałk. Są to ulice klasy L będące w administracji Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Ulice H. Kołłątaja i Piękna posiadają nawierzchnie gruntowe, zaś ul. Ogrodowa i Zielna nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Odwodnienie nie jest rozwiązane. Otoczenie ulic stanowi zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- oświetlenie drogowe,
- ciepłociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne.

## 4 Projektowane rozwiązania

### a) ul. H. Kołłątaja

- Klasa drogi – L
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Szerokość chodników – 2,0 m

### b) Sięgacz ul. Kołłątaja

- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość jezdni – 5,5 m
- Szerokość chodników – 2,0 m

### c) ul. Piękna

- Klasa drogi – L

- Kategoria ruchu – KR 2 (na odcinku od Kołłątaja do S. Staszica) i KR3 (od S. Staszica do Ogrodowej)
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 5,5 (na odcinku od Kołłątaja do S. Staszica) i 7,0 m (od S. Staszica do Ogrodowej)
- Szerokość chodników – 2,0 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 3,0 m

**d) ul. Ogrodowa na odcinku od Pięknej do zjazdu do ZDP**

- Klasa drogi – L
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 7,0 m
- Szerokość chodników – 2,0 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 3,0 m

**e) ul. Zielna i Ogrodowa na odcinku ul. S. Staszica do Pięknej**

- Kategoria ruchu – KR 2
- Ciąg pieszo – jezdny o zmiennej szerokości

Na ul. Ogrodowej w miejscu projektowanego łuku poziomego o promieniu 30 m zaprojektowano obustronne poszerzenie jezdni do szerokości 9,0 m.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój uliczny, jezdnie obramowana krawężnikiem betonowym. Na ul. Pięknej (od ul. Staszica do ul. Ogrodowej) oraz ul. Ogrodowej (od skrzyżowania z proj. ciągiem pieszo-jezdny do końca opracowania) po prawej stronie jezdni (zgodnie z założonym pikietażem) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,0 m, po stronie lewej chodnik szer. 2,0 m. Lokalizację wjazdów i skrzyżowań pozostawiono bez zmian.

Budowa projektowanych ulic będzie prowadzona w istniejących i projektowanych liniach rozgraniczających.

## 5 Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest znikome i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulicy gdyż istniejący teren jest już w większości zagospodarowany.

## 6 Organizacja ruchu i oznakowanie

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1, 2, 3 i 4.

### Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz ciągów pieszo-rowerowych

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone przedstawione na rysunku inwentaryzacji oznakowania.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A – 7	2	
A – 11a	2	
A - 30	1	
B – 3	1	
B – 13a	1	
B – 18	1	
B - 20	2	
B - 43	4	
C - 13a	1	małe
C - 13/16	4	małe
D - 1	4	
D - 6	8	
D - 40	4	
D - 41	1	
D - 46	2	
D - 47	2	
T – 1 (20 m)	2	
T – 3 (Piesi)	1	
T – 6a	2	
T – 6c	1	
Tabliczki z nazwami ulic (obustronne)	11	
Tabliczka (Nie dotyczy zaopatrzenia)	1	
Próg zwalniający płytowy U-16 b	4	

Ilość słupków do ustawienia - 38

Ilość słupków z wysięgnikiem - 4

Ilość wysięgników montowanych na słupach – 1

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości. Znaki dotyczące ciągu pieszo-rowerowego z grupy znaków małych w II klasie odblaskowości. Znaki znajdujące się po stronie ciągu pieszo-rowerowego należy ustawić na wysięgniku (lokalizacja znaków zgodnie z rys. 2/1 - 2/4).

Wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego ul. Ogrodowej i Zielnej zachodzi potrzeba demontażu i ustawienia bariery ochronnej, zabezpieczającej ruch pojazdów przed wypadnięciem z korpusu drogi. Lokalizacja bariery przedstawiona została na projekcie zagospodarowania terenu.

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

#### **Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	[m]
P-10	32

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe.

*Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

## **7 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest przełom II kwartał 2016r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował: