

## **Załącznik nr 1**

do uchwały Rady Miejskiej w  
Suwałkach nr VII/51/07

z dnia 21 luty 2007 r.

Uzasadnienie negatywnej opinii w sprawie rozszerzenia SOO PLH 200005 Puszcza Augustowska.

Na terenach leśnych położonych na północ od drogi Gawrych Ruda – Płociczno - Dubowo nie występują siedliska wymienione w załącznikach I i II Dyrektywy Siedliskowej, które podlegają ochronie. Występujące tu zbiorowiska roślinne nie są nawet zbliżone do naturalnych. Znaczna część tych terenów to zalesienia porolne. Ponadto ze względu na bliskie położenie dużego miasta, tereny te od dawna stanowią zaplecze rekreacyjne mieszkańców a ślady obecności i działalności człowieka widać na każdym kroku. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się duża odkrywkowa kopalnia kruszywa, która ma wpływ na obniżenie poziomu wód gruntowych. Lasy te są lasami ochronnymi kategorii „w pobliżu miasta powyżej 50 tys. mieszkańców” i taki status ochronny jest adekwatny do poziomu ich bogactwa przyrodniczego.

Teren ten w żadnym wypadku nie stanowi jedności z SOO (specjalny obszar ochrony siedlisk) PLH200005 Puszcza Augustowska. Puszcza Augustowska jako całość winna być terenem, gdzie następuje swobodna migracja roślin i zwierząt. Natomiast wskazane do objęcia ochroną tereny są fizycznie w sposób nieodwracalny odcięte od całego kompleksu leśnego Puszczy. Tą barierą jest droga krajowa nr S8, przez którą przejeżdża na dobę do 4,8 tysięcy tirów, kolej Warszawa – Białystok – Suwałki- Trakiszki i droga Gawrych Ruda – Płociczno - Dubowo. Tereny te proponuje się włączyć do sieci Natura 2000 automatycznie na zasadzie powielenia wyznaczonych wcześniej obszarów lasów chronionych i chronionego krajobrazu. Jest to obszar cenny dla miasta z punktu widzenia rekreacji i wypoczynku i jednocześnie oddzielający tereny zurbanizowane od Puszczy Augustowskiej. Na etapie wyznaczania terenów do rozszerzenia SOO nie dokonano rzetelnej inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej tego terenu.

Na Suwalszczyźnie istnieją rozległe obszary leśne oraz łąkowe położone poza terenami zurbanizowanymi w sąsiedztwie już wyznaczonego obszaru PLH200005, które są bardziej predestynowane do objęcia ochroną w ramach sieci Natura 2000. Tereny te są cenniejsze przyrodniczo, a ponadto nie są obciążone szkodliwym oddziaływaniem dużych zakładów przemysłowych i międzynarodowych arterii komunikacyjnych.

Na obszarze proponowanym do objęcia ochroną w ramach Europejskiej Sieci Natura 2000 i w jego bezpośrednim sąsiedztwie położone są istniejące i projektowane najważniejsze dla funkcjonowania miasta elementy infrastruktury transportowej oraz tereny przemysłowe.

Rejon ten graniczy bezpośrednio z największymi zakładami przemysłowymi miasta Suwałki takimi jak: Spółdzielnia Mleczarska „Sudowia”, Laktopol, Suwalskie Zakłady Drobiarskie, Suwalska Kopalnia Surowców Mineralnych, oraz z kolejową stacją towarową Papiernia i Suwalską Specjalną Strefą Ekonomiczną skupiającą obecnie 34 podmioty, w których znajduje zatrudnienie ponad 2000 osób i wciąż realizowanymi inwestycjami nowych

podmiotów. Dodatkowo obszar około 100 ha w bezpośrednim sąsiedztwie proponowanych terenów do objęcia Naturą 2000 przewidywany jest do zainwestowania łącznie z budową w tym miejscu Logistycznego Centrum Kolejowo-Drogowego.

Na załączonym rysunku pokazano istniejące zagospodarowanie, ustalenia „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałki” oraz infrastrukturę komunikacyjną w tym projektowaną obwodnicę miasta i elementy „Via Baltica” i „Rail Baltica”. Proponowany obszar otoczony jest z trzech stron funkcjonującymi zakładami przemysłowymi, które emitują zanieczyszczenia gazowe, pyłowe, hałas, wprowadzają do gruntu ścieki. Na terenie tych zakładów zlokalizowane są kotłownie dużej mocy z emitorami zlokalizowanymi kilkadziesiąt metrów od projektowanego obszaru. Ich dalsze funkcjonowanie i rozwój wobec planowanych działań ochronnych staje się zagrożone, co jest nie do przyjęcia dla społeczności lokalnej.

Przez projektowany SOO (specjalny obszar ochrony siedlisk) przebiegają najważniejsze dla miast ciągi komunikacyjne o znaczeniu międzynarodowym. Są to droga krajowa nr S8 „Via Baltica” oraz kolej Warszawa-Wilno (potencjalna rozbudowa do kolejowej „Rail Baltica”). Na obszarze tym występuje węzeł kolejowy w kierunkach Warszawa, Wilno, Ełk. Jest tu zlokalizowana towarowa stacja kolejowa Las Suwalski k/Płociczna. Obszarem Natura 2000 proponuje się objąć również w granicach miasta tereny wojskowe i teren strzelnicy Policji.

Omawiany teren, był zawsze traktowany jako obszar rozwojowy miasta Suwałki, z wiodącą funkcją przemysłową. Znajduje to odzwierciedlenie w obowiązujących aktach prawa miejscowego takich jak:

- 1) „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk” przyjętego uchwałą Nr XLVII-378/98 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 8 czerwca 1998 r., i zmienionego uchwałą Nr XXXVI/342/2001 z 31 stycznia 2001 r.
- 2) „Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz sąsiednich terenów przemysłowo-składowych, Podstrefy Suwałki” przyjęty uchwałą Nr XLIII/338/98 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 marca 1998 r.
- 3) „Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego terenów produkcyjno – usługowych położonych przy ul. Leśnej w Suwałkach” przyjęty uchwałą Nr XVIII/201/04 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 stycznia 2004 r.

Na załączniku graficznym widać, że miasto na styku z proponowanym obszarem ochronnym Natura 2000, posiada największe obszarowo i najważniejsze wydzielone tereny przemysłowe. Nie można pogodzić tych funkcji.

Priorytetową inwestycją dla mieszkańców miasta w chwili obecnej jest realizacja obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej S-8 „Via Baltica”. Jej realizacja wkroczyła w fazę przygotowania inwestycji. Harmonogram prac dla obwodnicy Suwałk według Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku przedstawia się następująco:

- a) Złożenie do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku materiałów do decyzji środowiskowych – I kwartał 2007 r.

- b) Koncepcja szczegółowa – I/II kwartał 2007 r.
- c) Złożenie do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku materiałów o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji drogi – IV kwartał 2007 r.
- d) Przetarg na projekt budowlany i wykonawczy – IV kwartał 2007 r.
- e) Planowany termin wniosku o pozwolenie na budowę – IV kwartał 2008 r.
- f) Realizacja inwestycji – 2009 – 2011 r.

Projektowana obwodnica w pobliżu miasta przecina tereny leśne proponowane do włączenia do SOO, co przedstawiono na załączniku graficznym. Bezzasadne włączenie omawianego terenu do SOO nie może powodować blokowania jej budowy.

Zatem ustanowienie sieci ochrony Natura 2000 w proponowanych granicach jest nie do zaakceptowania ponieważ zablokuje podstawowy rozwój miasta. Tereny, o których mowa integralnie związane są z funkcjami miejskimi: Suwalską Specjalną Strefą Ekonomiczną, z największymi zakładami przemysłowymi, podstawowym układem drogowym i kolejowym.

Objęcie ochroną NATURA 2000 tego obszaru, jako leżącego poza zwartym kompleksem Puszczy Augustowskiej i nie przedstawiającego znaczącego bogactwa siedlisk i roślin wymagających ochrony jest niecelowe przyrodniczo i szkodliwe dla mieszkańców oraz funkcjonowania i rozwoju miasta.

Powyższe argumenty przemawiają za tym, aby zaznaczone kolorem czerwonym na załączniku graficznym tereny (częściowo położone również w gminie wiejskiej Suwałki) zostały wyłączone z projektu objęcia ich ochroną w ramach Europejskiej Sieci Natura 2000.