Nr sprawy 340/43/09 ***Załącznik nr 1 do SIWZ***

Opis przedmiotu zamówienia

Oznaczenie według CPV: 34121400-CA36 - Autobusy komunikacji miejskiej EURO 4 (diesel).

I. Określenie przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwunastu, fabrycznie nowych jednoczłonowych nisko-podłogowych autobusów trzy drzwiowych, komunikacji miejskiej –(rok produkcji 2009)

II. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. nr 32, poz. 262).

2. Oferowany autobus winien bezwzględnie posiadać aktualne polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.) – homologację z załącznikami należy dołączyć do oferty.

3. Zamawiający wymaga aby oferowany typ autobusu został wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek krajów Unii Europejskiej przed terminem składania ofert, w liczbie co najmniej 50 sztuk (oświadczenie oferenta należy dołączyć do oferty)

4. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy muszą być autobusami jednej i tej samej marki, oraz jednego i tego samego typu.Wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne muszą być takie same we wszystkich oferowanych autobusach.

5. Autobus musi posiadać niską podłogę w przednich i środkowych drzwiach. Drzwi
przednie i środkowe o szerokości 1200 mm z progiem wejściowym nie wyższym niż 330 mm, zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi w układzie2-2-l.

6. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

6.1. Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu

długość całkowita - od 11,50 m do 12 m
szerokość całkowita - 2,55 m
wysokość całkowita - do 3,3 m .
całkowita ilość miejsc pasażerskich - min.1l0
ilość pasażerskich miejsc siedzących - min. 28.

6.2. Silnik
Silnik czterosuwowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 4 (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności do 8 dm^3)i maksymalnej mocy minimum(240 kW umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu)Układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego.

6.3. Skrzynia biegów
Automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

6.4. Ogumienie
Bezdętkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R22,5.

6.5. Ściany zewnętrzne autobusu
Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt z tworzywa sztucznego.

6.6. Okna
Co najmniej 5 okien bocznych uchylnych do wewnątrz pojazdu w górnej części, za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa"'. Szyba czołowa jednoczęściowa. Autobus musi posiadać co najmniej 2 klapy dachowe.

6.7. Poręcze i uchwyty
Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym lub pomarańczowym.

6.8. Siedzenia pasażerskie
Siedzenia pasażerskie - szkielety z tworzywa sztucznego lub stalowe wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, Tylna część siedzeń wykonana z tworzywa sztucznego w kolorze odcieni szarości, Kolor tapicerki do uzgodnienia z Zamawiającym.

6.9. Stanowisko dla niepełnosprawnych
Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego. Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu oraz tzw układ przyklęku na prawą stronę pojazdu.

6.10. Kabina kierowcy
Wydzielona typu zamkniętego, z okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości
i odległości od kierownicy. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem kupującym bilet. Gniazdo 24 V. Kabina kierowcy klimatyzowana.

6.11. Ogrzewanie dodatkowe
Układ dodatkowego niezależnego ogrzewania wodnego o minimalnej mocy agregatu grzewczego 30 k W. Ogrzewanie obejmujące strefę pasażerów i kabinę kierowcy.

6.12. Układ zawieszenia
Zawieszenie przednie i tylne pneumatyczne. Zawieszenie przednie niezależne. Oś tylna zależna (Zamawiający nie dopuszcza autobusu z osią tylną portalową) Autobus musi być wyposażony w układ przyklęku na prawą stronę.

6.13. Układ hamulcowy
Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, hamulec postojowy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe na obu osiach.

6.14. Budowa układu chłodzenia
Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe,,

6.15. Nadwozie i konstrukcja nośna
Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Szkielet nadwozi wykonany ze stali podwyższonej jakości zabezpieczony całoszkieletowo w procesie kataforezy lub wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium.
Poszycie zewnętrzne wykonane ze stali podwyższonej jakości zabezpieczone w procesie kataforezy lub wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium, oraz tworzywo sztuczne.

6.16. Układy drzwiowe
Wszystkie drzwi otwierane pneumatycznie. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu. Szyby drzwi przednich podgrzewane elektrycznie (oba skrzydła).

6.17. Wentylacja kabiny kierowcy
Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza.

6.18. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej
Wentylacja za pomocą klap dachowych - min. 2 sztuki Szyby boczne przyciemniane strukturalnie.

6.19. Ogrzewanie kabiny kierowcy
Ogrzewanie kabiny kierowcy.

6..20.Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic

6.21. Instalacja elektryczna
Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:
1. Złącza i urządzenia (przekaźniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią.
2. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub w

sposób zabezpieczający je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, oznaczone zgodnie ze schematem instalacji elektrycznej.

3. Przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją.

4. Dwa zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane z miejsca kierowcy i elektrycznie podgrzewane.

6.22. System informacji pasażerski i inne wyposażenie elektryczne

Komplet diodowych (tablica przednia, boczna, tylna), elektronicznych tablic informacyjnych, 3 kasowniki elektroniczne, na bilety papierowe i elektroniczne, zamontowane na słupkach pionowych, komputer pokładowy zamontowany w kabinie kierowcy, gwarantujący sterowanie tablicami informacyjnymi i kasownikami, 1 tablica informacyjna wewnętrzna typu R&G lub równoważne.

6.23. Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtwarzacz CD, głośniki, antenę.

6.24. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi i platformy najazdowej.

6.25. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 250 dm . Wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy.
Zbiornik na AdBlue (o ile występuje) o pojemności minimalnej 50 l.

6.26. Wyposażenie dodatkowe.

Monitoring wewnętrzny /3 kamery/ plus 1 kamera zewnętrzna wraz z rejestratorem obrazu. System łączności radiowej z bazą dyspozytorską.

7. Pozostałe wymagania:

7.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia jak i poszycie zewnętrzne pojazdu wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.

7.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium lub ze stali zabezpieczone antykorozyjnie. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.

7.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Dostawca ustali z Zamawiającym.

7.4. Autobus musi posiadać dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, apteczkę, l odblaskowy trójkąt ostrzegawczy oraz l klin podkładowy - wszystko w cenie autobusu.

7.5. Dostawca udzieli Zamawiającemu uprawnień do dokonywania bieżących obsług i napraw oferowanego autobusu, oraz dostarczy nieodpłatnie w ramach umowy dostawy urządzenie diagnostyczne koniecznych do dokonywania bieżących obsług i napraw oferowanego

autobusu. W skład tego zestawu musi wchodzić urządzenie zapewniające diagnostykę zaoferowanego pojazdu

Dostawca przeszkoli w ramach umowy dostawy 4 pracowników Zamawiającego w zakresie bieżących obsług i napraw dostarczanych autobusu, oraz w zakresie poszerzonym o kompleksową obsługę oferowanych urządzeń do diagnostyki.

Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu l miesiąca po dostawie autobusu.

Dostawca przekaże nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną, konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych i napraw.

7.6. Dostawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 10 lat.
7.7. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.
8. Płatności za dostarczone autobusy będą realizowane przelewem, po wystawieniu przez Dostawcę faktury.
9. Minimalne warunki gwarancyjne jakie Dostawca zaoferuje Zamawiającemu:

Cały autobus bez limitu kilometrów	24 miesiące
Powłoki lakiernicze	60 miesięcy
Perforacja blach	60 miesięcy