



Skrzyżowanie Pułaskiego - Armii Krajowej
Projekowany sterowniki sygnalizacji świetlnej

- ul. Armii Krajowej
- Kam 4 - XzWDXpek 75-1.05; L=66m[86]m; Kam 4 - YSIY2o 3x1.5; L=66m[79]m
 - Kam 11 - XzWDXpek 75-1.05; L=74m[96]m; Kam 11 - YSIY2o 3x1.5; L=74m[89]m
 - Kam 3 - XzWDXpek 75-1.05; L=62m[80]m; Kam 3 - YSIY2o 3x1.5; L=62m[89]m
 - Kam 112 - 2xXzWDXpek 75-1.05; L=5x139m[2x169]m; Kam 112 - YSIY2o 3x1.5; L=139m[162]m
 - Kam 10 - XzWDXpek 75-1.05; L=143m[173]m; Kam 10 - YSIY2o 3x1.5; L=143m[166]m
 - M12-MS3-M11-M10 - YSIY2o 4x1.0; L=52m[67]m
 - MS3 - YSIY2o 5x1.5; L=18m[29]m
 - M11 - YSIY2o 5x1.5; L=25m[38]m
 - M2 - YSIY2o 5x1.5; L=51m[64]m
 - M3 - YSIY2o 5x1.5; L=54m[74]m
 - SW3 - YSIY2o 5x1.5; L=61m[81]m; YSIY2o 3x1.5; L=61m[81]m
 - M1 - YSIY2o 5x1.5; L=72m[94]m; YSIY2o 3x1.5; L=72m[89]m
 - M7 - YSIY2o 5x1.5; L=68m[85]m
 - M6 - YSIY2o 5x1.5; L=92m[111]m
 - M6-MS2-M4-M5 - YSIY2o 4x1.0; L=132m[175]m
 - M5 - YSIY2o 5x1.5; L=102m[123]m
 - M2 - YSIY2o 5x1.5; L=125m[149]m
 - M2-SW1-M1-MS1 - YSIY2o 4x1.0; L=187m[236]m
 - SW2 - YSIY2o 5x1.5; L=130m[154]m; YSIY2o 3x1.5; L=130m[154]m
 - M1 - YSIY2o 5x1.5; L=149m[174]m
 - MS7 - YSIY2o 5x1.5; L=170m[197]m
 - Kam 12 - XzWDXpek 75-1.05; L=64m[86]m; Kam 12 - YSIY2o 3x1.5; L=64m[79]m
 - Kam 718 - 2xXzWDXpek 75-1.05; L=2x62m[2x84]m; Kam 718 - YSIY2o 3x1.5; L=62m[77]m
 - Kam 9 - XzWDXpek 75-1.05; L=148m[178]m; Kam 9 - YSIY2o 3x1.5; L=148m[171]m
 - Kam 5[7]1[6]8 - 2xXzWDXpek 75-1.05; L=2x136m[2x166]m; Kam 5[7]1[6]8 - YSIY2o 3x1.5; L=136m[159]m
 - M23-M23-MS2-MS2 - YSIY2o 4x1.0; L=222m[267]m
 - M23 - YSIY2o 5x1.5; L=147m[172]m
 - M20 - YSIY2o 5x1.5; L=118m[141]m
 - M4 - YSIY2o 5x1.5; L=123m[151]m; YSIY2o 3x1.5; L=123m[151]m
 - SW5 - YSIY2o 5x1.5; L=133m[161]m; YSIY2o 3x1.5; L=133m[161]m
 - MS6 - YSIY2o 5x1.5; L=104m[125]m
 - MS6-M19-M20-W4 - YSIY2o 4x1.0; L=147m[192]m
 - M18 - YSIY2o 5x1.5; L=87m[106]m
 - M17-M16-M18-MS5 - YSIY2o 4x1.0; L=126m[167]m
 - M14 - YSIY2o 5x1.5; L=55m[70]m
 - SW4 - YSIY2o 5x1.5; L=50m[65]m; YSIY2o 3x1.5; L=50m[68]m
 - M2 - YSIY2o 5x1.5; L=46m[64]m; YSIY2o 3x1.5; L=46m[64]m
 - M15 - YSIY2o 5x1.5; L=70m[90]m
 - M21 - YSIY2o 5x1.5; L=89m[105]m
 - M2 - YSIY2o 5x1.5; L=109m[129]m
 - M9 - YSIY2o 5x1.5; L=91m[110]m
 - M13-MS4-MS3-MS4 - YSIY2o 4x1.0; L=78m[113]m
 - MS4 - YSIY2o 5x1.5; L=40m[53]m
 - między sterownikami ul. Armii Krajowej a ul. Pułaskiego - XzTKMX 5x4x0.8 L=204m
 - między sterownikami ul. Armii Krajowej a wiadukt do OBI - XzTKMX 5x4x0.8 L=465m[516]m
 - YKY 5x162o zasilenie sterownika ul. Armii Krajowej; L=240m

Skrzyżowanie Pułaskiego - Kowalskiego
Projekowany sterowniki sygnalizacji świetlnej

- ul. Pułaskiego
- między sterownikami - XzTKMX 5x4x0.8
 - M1 - YSIY2o 7x1.5; L=53m[71]m; YSIY2o 3x1.5; L=53m[71]m
 - M2 - YSIY2o 5x1.5; L=53m[66]m
 - M10 - YSIY2o 5x1.5; L=83m[100]m
 - Kam 112 - 2xXzWDXpek 75-1.05; L=2x102m[2x122]m; Kam 112 - YSIY2o 3x1.5; L=102m[115]m
 - Kam 314 - 2xXzWDXpek 75-1.05; L=2x94m[2x116]m; Kam 314 - YSIY2o 3x1.5; L=94m[109]m
 - Kam 5 - XzWDXpek 75-1.05; L=54m[78]m; Kam 5 - YSIY2o 3x1.5; L=54m[71]m
 - M3-M4-M5-W2-M6-M7 - YSIY2o 4x1.0; L=77m[129]m
 - M4 - YSIY2o 5x1.5; L=28m[44]m
 - W2 - YSIY2o 5x1.5; L=30m[50]m; YSIY2o 3x1.5; L=30m[50]m
 - M7 - YSIY2o 4x1.5; L=41m[58]m
 - W1 - YSIY2o 3x1.5; L=44m[66]m; YSIY2o 3x1.5; L=44m[66]m
 - M8-M9-M10-MS1 - YSIY2o 4x1.0; L=99m[142]m
 - M9 - YSIY2o 5x1.5; L=56m[79]m

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rozental ul. Bielawska 8	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie: BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH	
Objekt: Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej	
Inwestor :	GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI
Tytuł rys.:	Schemat kabli sygnalizacyjnych
Projektował :	tech. Zenon Kuczmera
Projektował :	tech. Jolanta Truszczyńska
Sprawdził :	mgr inż. Marcin Malinowski
Skala:	1:1
Rys. nr	4
Data:	11.06.2015