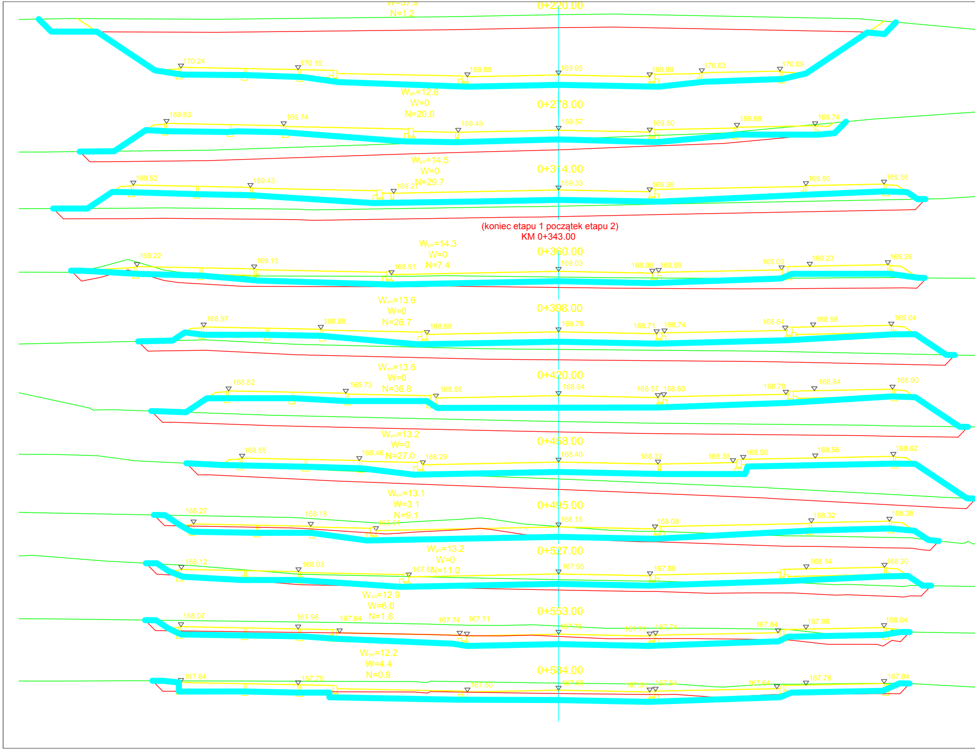
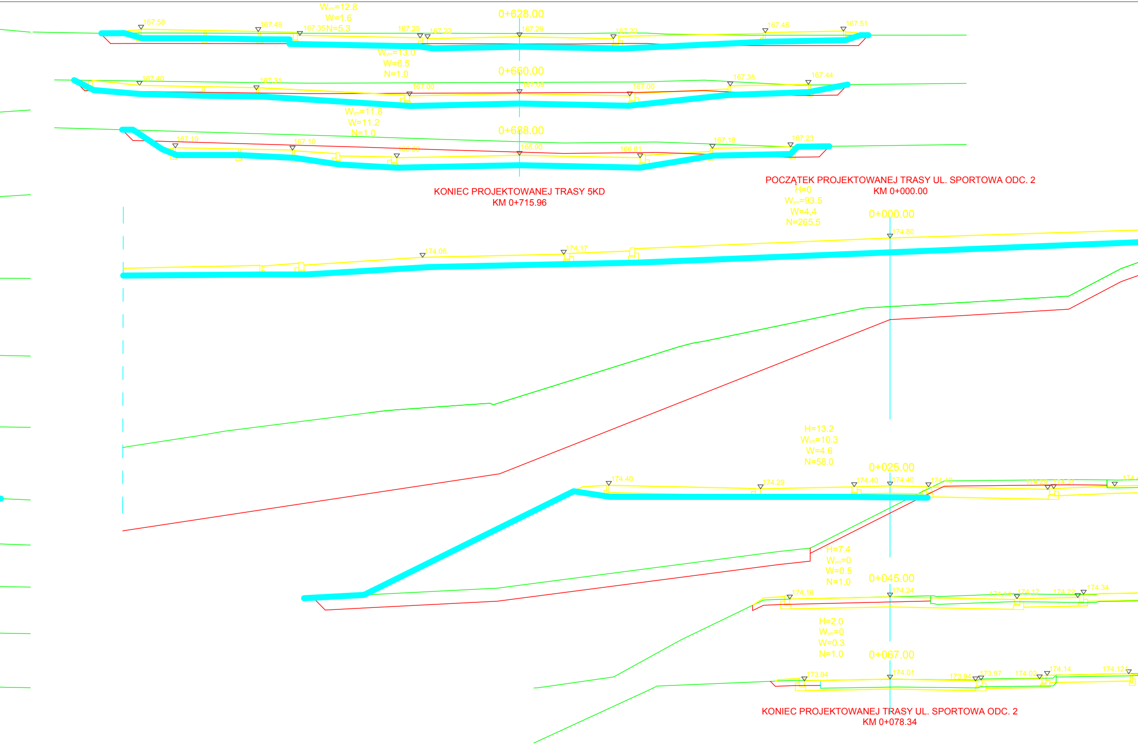
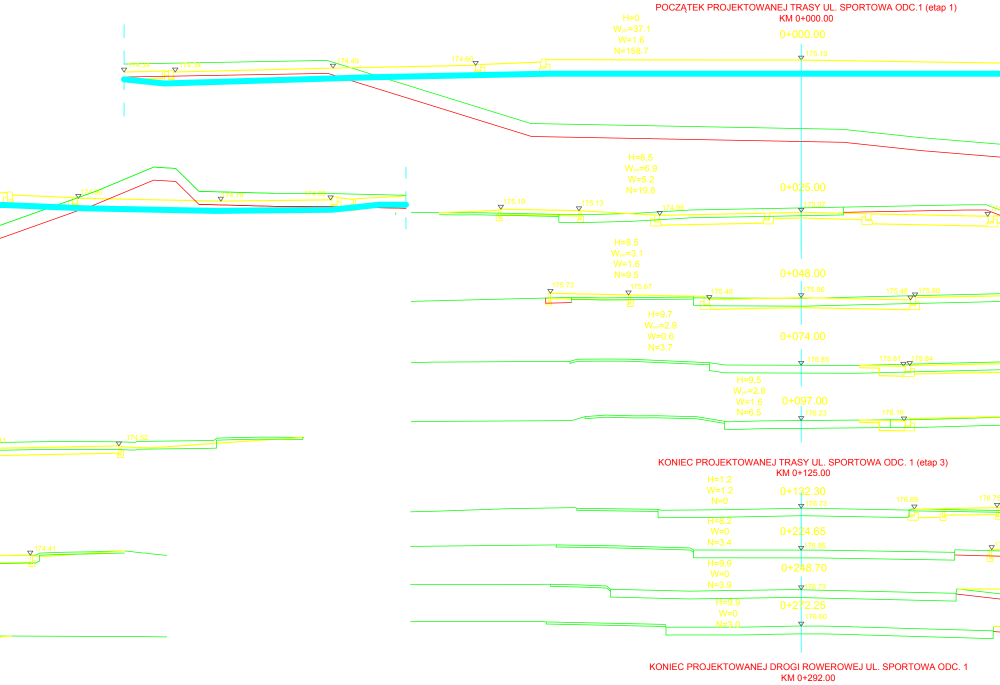
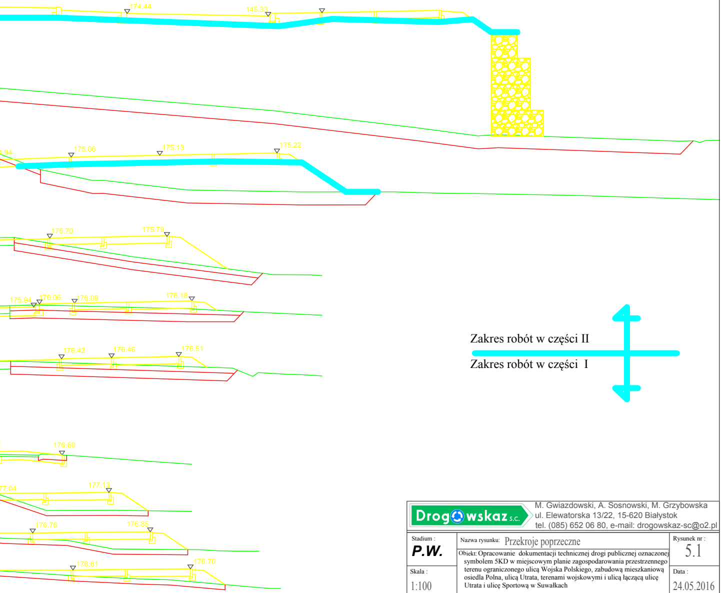

W=37.9
N=1.2
0+220.00
170.24
170.15
169.88
169.95
169.88
170.03
170.09
W_{ym}=12.8
W=0
N=20.0
0+278.00
169.83
169.74
169.49
169.57
169.50
169.68
169.74
W_{ym}=14.5
W=0
N=29.7
0+314.00
169.52
169.43
169.21
169.33
169.26
169.50
169.56
(koniec etapu 1 początek etapu 2)
KM 0+343.00
W_{ym}=14.3
W=0
N=7.4
0+360.00
169.22
169.13
168.91
169.03
168.96
168.99
169.09
169.23
169.29
W_{ym}=13.6
W=0
N=26.7
0+398.00
168.97
168.88
168.68
168.79
168.71
168.74
168.84
168.98
169.04
W_{ym}=13.6
W=0
N=36.8
0+420.00
168.82
168.73
168.55
168.64
168.57
168.60
168.70
168.84
168.90
W_{ym}=13.2
W=0
N=27.0
0+458.00
168.55
168.46
168.29
168.40
168.32
168.38
168.50
168.56
168.62
W_{ym}=13.1
W=3.1
N=9.1
0+495.00
168.27
168.18
168.01
168.15
169.08
168.32
168.38
W_{ym}=13.2
W=0
N=11.0
0+527.00
168.12
168.03
167.88
167.95
167.88
168.14
168.20
W_{ym}=12.9
W=6.0
N=1.8
0+553.00
168.07
167.98
167.84
167.74
167.71
167.78
167.71
167.74
167.84
167.98
168.04
W_{ym}=12.2
W=4.4
N=0.9
0+584.00
167.84
167.75
167.50
167.58
167.51
167.54
167.64
167.78
167.84


W_{ym}=12.8
W=1.6
N=5.3
0+628.00
167.58
167.49
167.35
167.25
167.22
167.29
167.22
167.45
167.51
W_{ym}=13.0
W=6.5
N=1.0
0+660.00
167.40
167.31
167.00
167.08
167.00
167.38
167.44
W_{ym}=11.8
W=11.2
N=1.0
0+688.00
167.19
167.10
166.80
166.90
166.81
167.18
167.23
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY 5KD
KM 0+715.96
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY UL. SPORTOWA ODC. 2
KM 0+000.00
H=0
W_{ym}=93.5
W=4.4
N=265.5
0+000.00
174.80
174.06
174.17
H=13.2
W_{ym}=10.3
W=4.6
N=58.0
0+025.00
174.40
174.29
174.40
174.40
174.40
174.29
174.31
H=7.4
W_{ym}=0
W=0.5
N=1.0
0+045.00
174.16
174.24
174.14
174.17
174.22
174.34
H=2.0
W_{ym}=0
W=0.3
N=1.0
0+067.00
173.94
174.01
173.94
173.97
174.02
174.14
174.121
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY UL. SPORTOWA ODC. 2
KM 0+078.34


POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY UL. SPORTOWA ODC.1 (etap 1)
KM 0+000.00
H=0
$W_{ym}=37.1$
W=1.6
N=158.7
0+000.00
175.19
174.34
174.34
174.49
174.60
H=8,5
$W_{ym}=6.9$
W=5.2
N=19.8
0+025.00
174.90
174.79
174.85
175.19
175.13
174.96
175.07
H=8.5
$W_{ym}=3.1$
W=1.6
N=9.5
0+048.00
175.73
175.67
175.49
175.56
175.48
175.60
H=9.7
$W_{ym}=2.9$
W=0.6
N=3.7
0+074.00
175.85
175.81
175.84
H=9,5
$W_{ym}=2.8$
W=1.6
N=6.5
0+097.00
176.23
176.19
174.52
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY UL. SPORTOWA ODC. 1 (etap 3)
KM 0+125.00
H=1.2
W=1.2
N=0
0+132.30
176.73
176.69
176.75
H=8.2
W=0
N=3.4
0+224.65
176.85
174.41
H=9.9
W=0
N=3.9
0+248.70
176.73
H=9.9
W=0
N=3.0
0+272.25
176.60
KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI ROWEROWEJ UL. SPORTOWA ODC. 1
KM 0+292.00


174.44
145.33
4.94
175.06
175.13
175.22
175.70
175.79
175.94
176.06
176.09
176.18
176.42
176.46
176.51
176.60
77.04
177.13
176.76
176.85
176.61
176.70
Zakres robót w części II
Zakres robót w części I

Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : **P.W.**

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Rysunek nr : 5.1

Obiekt: Opracowanie dokumentacji technicznej drogi publicznej oznaczonej symbolem 5KD w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicą Wojska Polskiego, zabudową mieszkaniową osiedla Polna, ulicą Utrata, terenami wojskowymi i ulicą łączącą ulicę Utrata i ulicę Sportową w Suwałkach

Skala : 1:100

Data : 24.05.2016

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	