

- obustronne chodniki szerokości min. 2,0 m oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- odwodnienie, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej .

Warunki techniczne oświetlenia ulicznego:

Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie np. według katalogu Schreder. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według potrzeb, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.

1. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących szaf oświetleniowych SO-894 oraz SO-895. Szafy należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Urządzenia zasilające ZKP i sterownicze SO należy wynieść poza stacje transformatorowe i zlokalizować w pasie drogowym. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 35mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanych szaf sterowniczych. Szafy sterownicze wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
2. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
3. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem projektu, przyjmując rurę RPP 110/3,0 mm w chodnikach i w zieleńcach, rurę RHDPE 110/6,3 mm pod jezdniami i wjazdami, studnie SK1 co 50 m i studnie SKR1 na skrzyżowaniach kanału technologicznego. Nawiązać się do istniejących kanałów technologicznych w ulicy.
4. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega odrębnemu uzgodnieniu.

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a