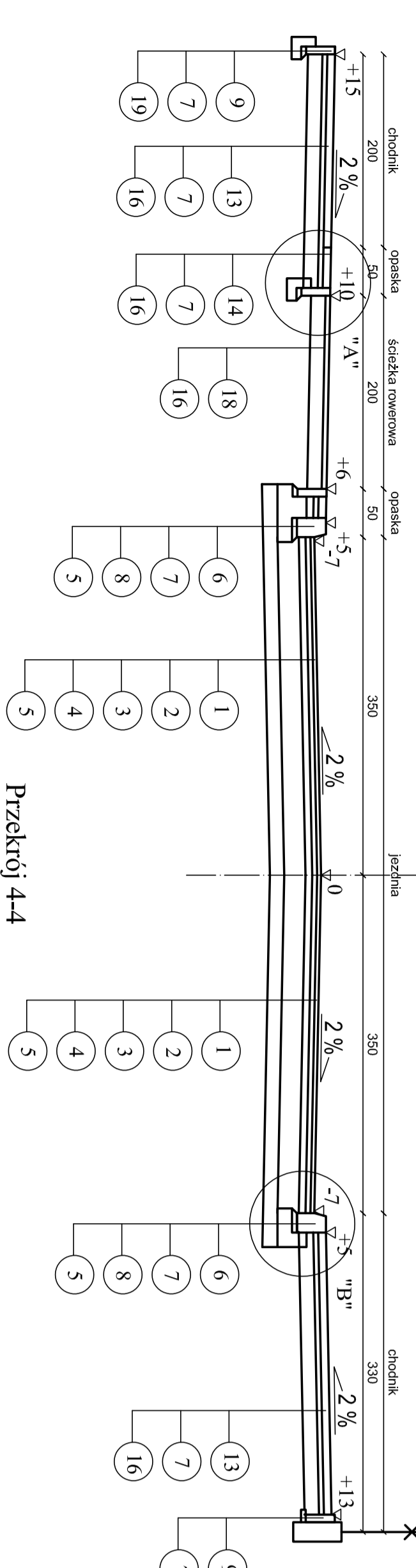
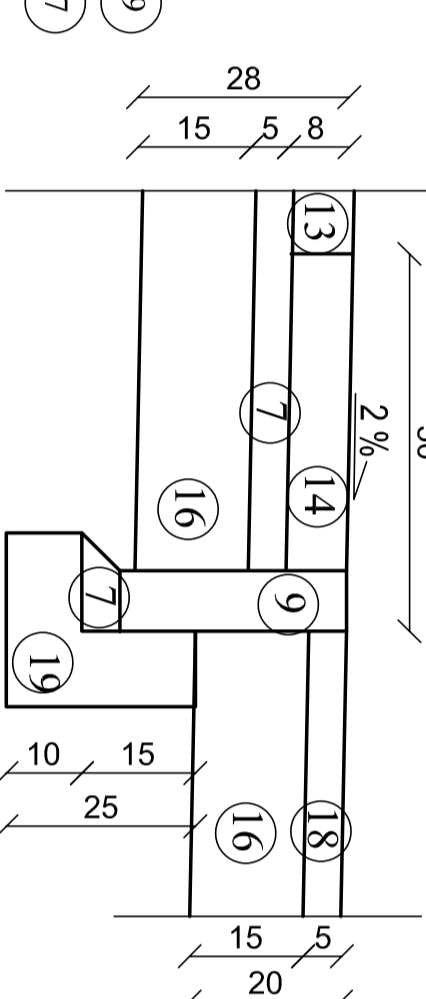


Przekrój 3-3



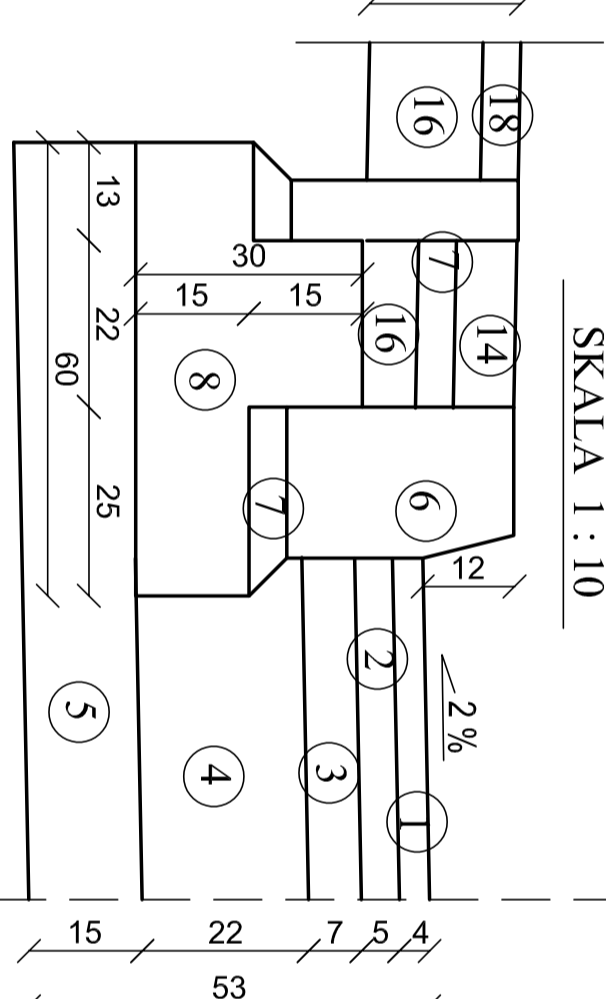
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 10

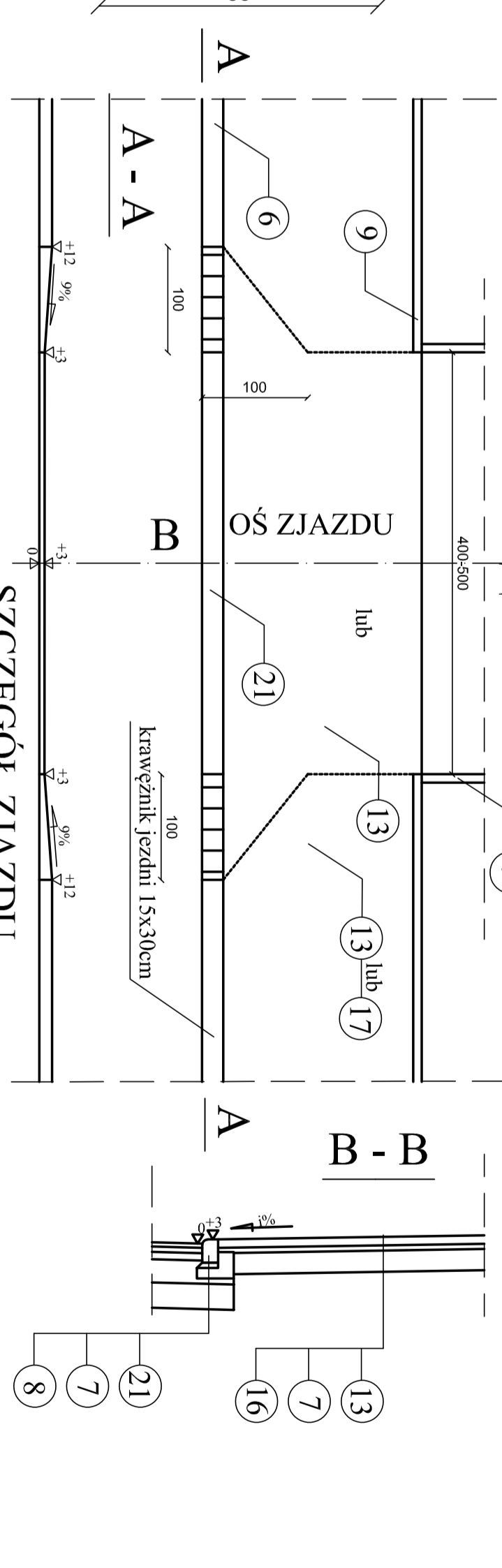


SZCZEGÓŁ "C"

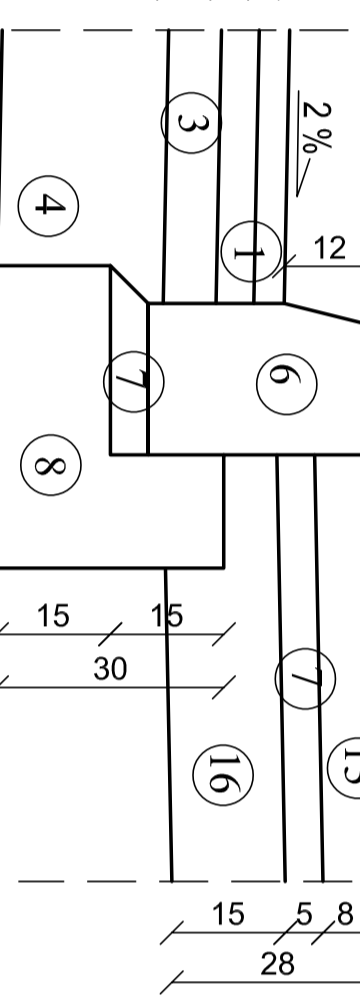
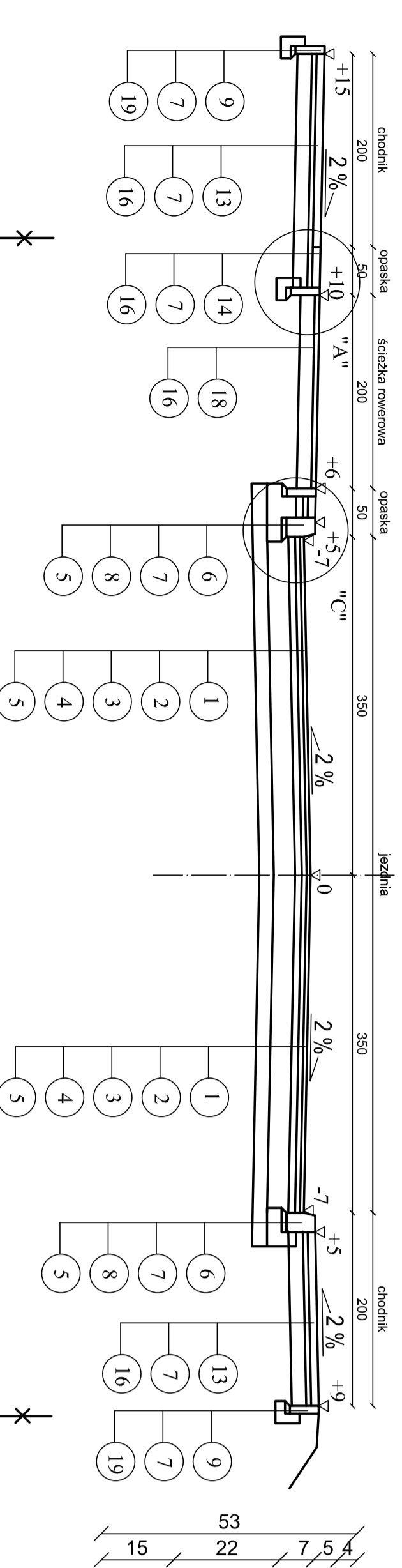
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ ZJAZDU

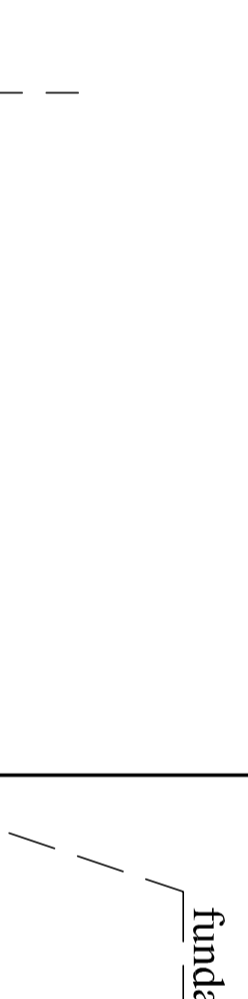


Przekrój 4-4

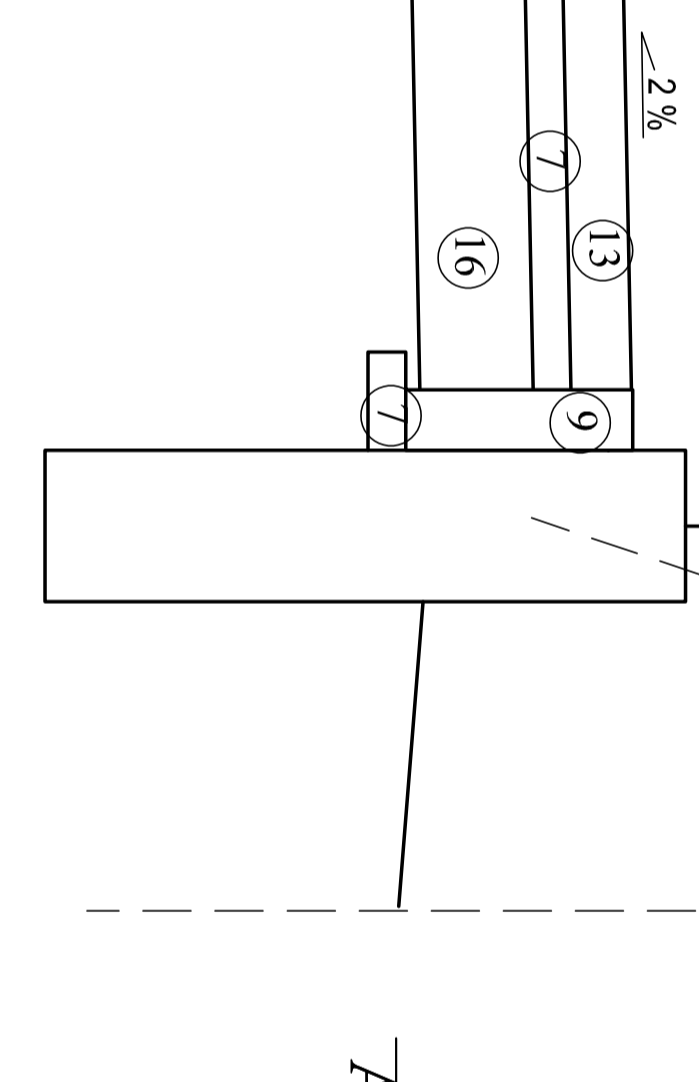
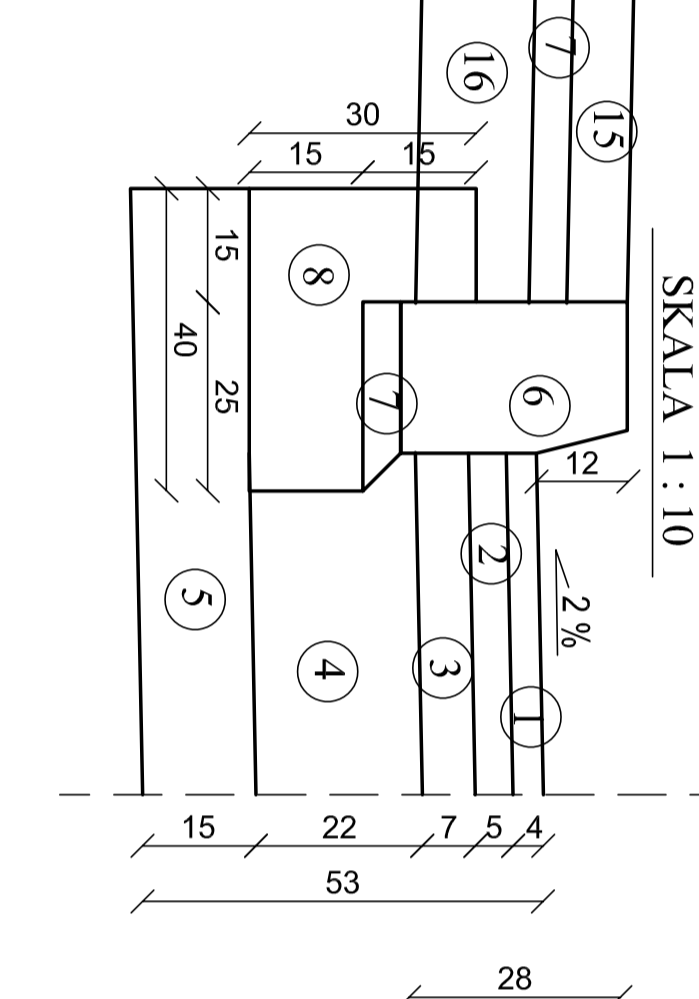
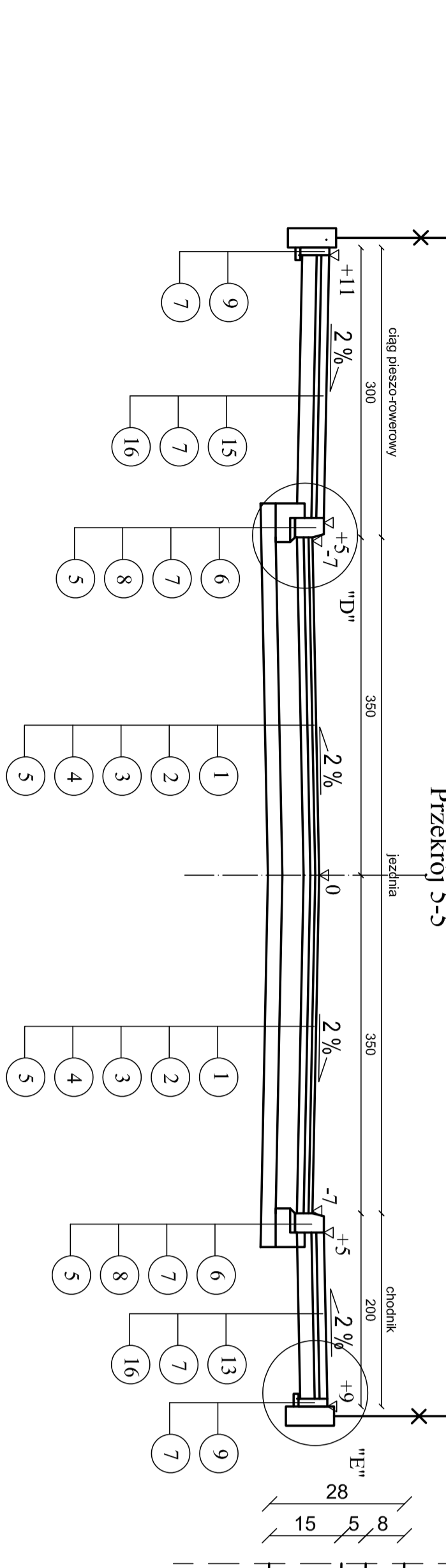


SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1 : 10



Przekrój 5-5



- 1 - warstwa ściertalna z betonu asfaltowego gr. 4cm (KR3)
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR3)
- 3 - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm (KR3)
- 4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR3)
- 5 - wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 7 - podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm
- 8 - ława betonowa z oporem 30 x 40 cm
- 9 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 10 - nawierzchnia z kostki granitowej grub. 9/11 cm,
- 11 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm
- 12 - opornik kamienny 10 x 20cm
- 13 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- 14 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego (starobruk) gr. 8cm
- 15 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego grub. 8cm
- 16 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15
- 17 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego grub. 8cm
- 18 - warstwa ściertalna z betonu asfaltowego grub. 5cm (KR1)
- 19 - ława betonowa z oporem 25 x 23 cm
- 20 - krawężnik kamienny 20 x 30 cm
- 21 - krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 cm
- 22 - ława betonowa z oporem 30 x 60 cm
- 23 - ława betonowa z oporem 25 x 35 cm

drogowskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzypowska
ul. Elwiarowska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Studium: **P.B.**
Opis: Przekroje konstrukcyjne
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne
Rysunek nr: 4
Skala: 1:50
Data: 09/06/2016
Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Wojciech Grzypowski
mgr inż. Piotr Woźniak
mgr inż. Adam Sosnowski
mgr inż. Piotr Woźniak
mgr inż. Adam Sosnowski