



Suwałki, 04.11.2010 r.

AGP.341/1/2010

Szanowni Państwo

Dotyczy: konkursu architektonicznego na zagospodarowanie przestrzeni publicznej
Placu Marii Konopnickiej w Suwałkach, w ramach projektu: TRANS – IN – FORM,
Baltic Sea Region Programme 2007 – 2013.

Organizator konkursu informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły następujące
zapytania do regulaminu konkursu, na które Organizator Konkursu udzielił
następujących odpowiedzi:

1. Czy należy udokumentować przygotowanie dokumentacji konkursowej przy
wykorzystaniu legalnego oprogramowania komputerowego w tym legalnych
programów graficznych?

**Odpowiedź: Nie wymaga się udokumentowania legalności
oprogramowania, nie zwalnia to jednak Uczestników Konkursu
z korzystania z legalnego oprogramowania.**

2. Prosimy o podanie skali dla przekrojów pierzei ulic – (Zał. graficzny nr 5 do
regulaminu plik: za_cznik_nr_5.dwg)

**Odpowiedź: Załącznik graficzny Nr 5 nie jest wykonany w określonej skali
ale jest wykonany z zachowaniem proporcji. Punktem odniesienia do
określenia skali jest mapa sytuacyjno-wysokościowa w zapisie
elektronicznym stanowiąca załącznik graficzny do regulaminu.**

3. Czy Organizator konkursu posiada i udostępni Uczestnikom dane odnośnie
sposobu przebudowy układu komunikacyjnego wokół obszaru opracowania?



Odpowiedź: Wszystkie warunki dotyczące przebudowy układu komunikacyjnego zostały zawarte w regulaminie. Szczegółowe warunki zostaną wydane przez zarządcę dróg, po rozstrzygnięciu konkursu przed opracowaniem ostatecznej koncepcji.

4. Czy Organizator konkursu posiada i udostępni Uczestnikom informacje o obecnym układzie komunikacyjnym w obszarze opracowania?

Odpowiedź: Obecny układ komunikacyjny został przedstawiony w załącznikach graficznych. Należy dodać, iż ul. Noniewiczza, ul. Krótka oraz ul. Sejneńska są jednojezdniowe dwukierunkowe. Natomiast ul. Konopnicka jest jednojezdniowa jednokierunkowa w kierunku południowym.

5. Czy w projekcie koncepcyjnym należy uwzględnić obecną lokalizację stacji transformatorowej na Placu?

Odpowiedź: Nie, zgodnie z warunkami konkursu (cz. II pkt 3.1. regulaminu) stacja transformatorowa ma zostać przeniesiona.

6. Kto występuje o warunki techniczne inwestycji w związku z określeniem zapotrzebowania w media i przygotowaniem wniosków o podłączenie do sieci?

Odpowiedź: Zgodnie z warunkami konkursu, w ramach I etapu, Zwycięzca Konkursu ma przygotować wnioski o podłączenie do sieci i określić zapotrzebowanie w media. Kwestia podmiotu występującego o warunki zostanie rozstrzygnięta w uzgodnieniu ze Zwycięzcą Konkursu, zwanego w dalszym postępowaniu Projektantem.

7. Czy Organizator Konkursu dysponuje i udostępni Uczestnikom projekty lub wytyczne dotyczące dźwiękowej ławeczki interaktywnej?

Odpowiedź: Organizator nie dysponuje projektem i wytycznymi dotyczącymi dźwiękowej ławeczki interaktywnej, po stronie Uczestnika Konkursu należy przygotowanie propozycji.

8. Czy Organizator Konkursu posiada wymagania odnośnie producenta dźwiękowej ławeczki interaktywnej?



Odpowiedź: Organizator nie określa wymagań odnośnie Producenta.

9. Kto ponosi koszty wykonania dokumentacji wymienionej w pkt. 2.2.4.
w **II Etapie** prac projektowych?

Odpowiedź: Koszty wykonania dokumentacji ponosi Projektant.

10. Czy jakiegokolwiek elementy obecnego zagospodarowania Placu oraz
jakiegokolwiek obiekty małej architektury wymagają pozwolenia na rozbiórkę lub
wyburzenie?

**Odpowiedź: Tak, decyzji administracyjnych wymaga: rozbiórka stacji
transforamotowej oraz pawilonu handlowego i wycinka drzew i krzewów.**

11. Czy istnieje możliwość otrzymania docelowego planu, układu ścieżek
rowerowych w mieście.

**Odpowiedź: Na tym etapie postępowania konkursowego należy posługiwać
się wytycznymi wynikającymi z ustaleń planu miejscowego i studium
uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta
Suwałk, które są opublikowane na stronie internetowej miasta.**

12. Czy istnieje możliwość otrzymania szerszego zakresu układu komunikacyjnego
w mieście z kierunkami ruchu.

**Odpowiedź: Nie, zakres map został ustalony w warunkach konkursowych
i w tym zakresie nie przewiduje się zmian. Podstawowy układ
komunikacyjny miasta jest przedstawiony w studium uwarunkowań i
kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk.**

13. Prosimy o zaznaczenie miejsca przystanku autobusowego i określenie czy ma
to być przystanek po jednej stronie drogi, czy po dwóch stronach i czy zatoka
autobusowa ma być na jeden autobus czy na dwa.

**Odpowiedź: Należy przewidzieć przystanek na 2 autobusy po stronie Placu
– jego lokalizacja do rozwiązania przez Uczestnika Konkursu. Po drugiej
stronie ulicy należy przewidzieć przystanek na 1 autobus przy Hotelu
„Suwalszczyzna” – jego lokalizacja do rozwiązania przez Uczestnika
Konkursu.**