



PREZYDENT MIASTA SUWAŁK

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 30 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 24.10.2019 r.

OSGK.7243.1.117.2019.SK

Pani

Anna Ruszewska

Radna

Rady Miejskiej w Suwałkach

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10.10.2019 r. w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Suwałkach, poniżej przedstawiam swoje stanowisko w poruszonych kwestiach.

Mając na względzie poprawę wykorzystania suwalskiej komunikacji miejskiej oraz potrzebę dostosowania komunikacji do potrzeb mieszkańców, także na nowopowstałych osiedlach, chcę poinformować, że Miasto zleciło specjalistycznemu podmiotowi opracowanie nowej oferty przewozowej. W ramach tej koncepcji powstał wariant zakładający istotną rozbudowę połączeń, wzbogacenie sieci połączeń komunikacyjnych, ich częstotliwości, co powinno wpłynąć na podniesienie atrakcyjności komunikacji miejskiej w stosunku do komunikacji indywidualnej. Realizacja tego wariantu wymaga jednak zaangażowania większej liczby autobusów, których w chwili obecnej Miasto nie posiada. Jak zapewne Pani wiadomo Miasto opracowało projekt pn., „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap”, w wyniku którego dokonamy zakupu 15 fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG. Uzupełnieniem tego projektu będzie organizacja na terenie Suwałk projektu Roweru Miejskiego, który zakłada budowę 10 stacji rowerowych dla 120 rowerów miejskich. Termin pełnej realizacji to 2021 rok. Pozwoli to na zdecydowaną poprawę komunikacji miejskiej w Suwałkach.

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPLYNĘŁO

Data..... 26.10.2019 podpis.....

pe 612

Aktualnie wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Suwałk, Miasto wspólnie z PGK w Suwałkach Sp. z o.o. przygotowuje się do wprowadzenia z dniem 1.01.2020 r. modyfikacji istniejącego układu linii autobusowych, które będą polegały na:

- a) Zmianie trasy linii nr 11 (rozpoczęcie kursów od ul. Pileckiego zamiast od ul. Północnej). Wyjątkiem będą kursy w sobotę, gdzie dla zapewnienia połączenia Osiedla Kamena z targowiskiem przy ul. Bakalarzewskiej, 3 kursy linii nr 11 wg nowego, krótszego przebiegu zastąpione zostaną kursami wydłużonymi – wg wcześniejszego przebiegu;
- b) Wydłużenie kilku kursów linii nr 13 i 19, w celu zapewnienia dojazdu do pracy i powrotu dla pracowników firmy Porta KMI Poland przy ul. Wojska Polskiego 114 B;
- c) Kilka kursów linii nr 7 zostanie przekierowanych na nową linię nr 1, łączącą północną i centralną część miasta z nowopowstałym osiedlem przy ul. Sikorskiego. Planowane są 3 kursy w godzinach porannych w kierunku północy i centrum oraz 3 kursy powrotne w godzinach popołudniowych.

Zmiany te, choć niewielkie, wpłyną na atrakcyjność suwalskiej komunikacji miejskiej.

Odnosząc się do problemu skomunikowania hali widowiskowo – sportowej Suwałki – Arena chciałbym zauważyć, że imprezy, które będą gromadzić zapewne mnóstwo mieszkańców miasta i okolic, nie będą organizowane cyklicznie i będą organizowane w różnych godzinach. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na organizatora i operatora publicznego transportu szereg obowiązków, takich jak np. uzyskanie zezwoleń na funkcjonowanie poszczególnych linii komunikacyjnych. Wymaga to między innymi opracowania szczegółowych rozkładów jazdy, co w przypadku imprez sportowych czy kulturalnych, nie odbywających się cyklicznie, jest bardzo utrudnione, a wręcz niemożliwe.

Rozwiązaniem jest np. organizacja kursów dedykowanych dla konkretnej imprezy, ale to jest też uzależnione między innymi od organizatorów tych imprez. Połączenia mogłyby funkcjonować jako bezpłatne dla mieszkańców, w ramach obsługi linii okolicznościowych. Tematem otwartym pozostaje kwestia pokrycia kosztów tych połączeń.

Nie zgadzam się natomiast ze stwierdzeniem, że mieszkańcy mają problem z dojazdem do pracy. Aktualnie istniejąca sieć połączeń zapewnia dojazd mieszkańców z osiedli mieszkaniowych do głównych zakładów pracy zlokalizowanych na terenie Suwałk.

W Suwałkach funkcjonuje 240 przystanków komunikacji miejskiej. Sieć przystanków jest bardzo gęsta i zapewnia możliwość dojścia do przystanków z odległości nie przekraczającej 500 metrów (około 5 minut), co zgodnie z prowadzonymi przez Miasto badaniami jest akceptowalne przez większość mieszkańców. Chciałbym też zwrócić uwagę na

fakt, że zbyt duża liczba przystanków powoduje zmniejszenie atrakcyjności komunikacji, ponieważ jest przyczyną znaczącego obniżenia średniej prędkości połączeń, przyczynia się do większego zużycia paliwa, a tym samym wyższej emisji substancji szkodliwych do powietrza.

Niemniej chciałbym zapewnić, że podejmowanie przez Miasto działania zmierzają w kierunku większego dopasowania komunikacji miejskiej do potrzeb mieszkańców, przy założeniu osiągnięcia też efektów ekologicznych, takich jak zmniejszenie hałasu czy poprawa czystości powietrza w mieście.

Z poważaniem

The stamp is a red circular seal. The word "PREZYDENT" is printed in red capital letters along the top inner edge of the circle. Below it, the name "Czesław Renkiewicz" is written in red cursive script.

Do wiadomości:

aruszewska@um.suwalki.pl