

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK MAYOR OF THE CITY OF SUWAŁKI

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 31.03.2022 r.



**Pan
Jacek Niedźwiedzki
Radny Rady Miejskiej
w Suwałkach**

DIR.055.2.2022

W nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Emila Młynarskiego z ul. Stanisława Moniuszki po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, pragnę przedstawić stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Skrzyżowanie ul. Emila Młynarskiego z ul. Stanisława Moniuszki jest skrzyżowaniem ulic o charakterze osiedlowym, użytkowanych w głównej mierze przez mieszkańców pobliskich bloków. Znajduje się ono w „strefie zamieszkania” oznakowanej znakami D-40 i D-41, tak jak większość ulic miejskich w obrębie Osiedla Północ.

Zgodnie z Ustawą z dnia 20.06.1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 ze zmianami) w oznakowanej strefie zamieszkania obowiązują następujące przepisy:

„Art. 11.

ust. 5. Przepisów ust. 1–4a nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Art. 20.

ust. 2. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.”

W większości przypadków w strefach zamieszkania Miasto nie wykonuje w pełni oznakowanych przejść dla pieszych lecz wskazuje tzw. przejścia sugerowane, gdyż oznakowywanie przejścia dla pieszych w strefie gdzie zgodnie z obowiązującymi przepisami

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNEŁO

Data: 31.03.2022 podpis: P. M. G.

p. M. G.

i tak ma on pierwszeństwo w każdej sytuacji, jest nie uzasadnione tak pod względem prawnym, jak i finansowym.

Biorąc powyższe pod uwagę nie zachodzi konieczność wyznaczania i oznakowywania przejść dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Odnosząc się do kwestii prędkości, to jak wspomniałem wcześniej, zgodnie z obowiązującymi przepisami jest ona ograniczona do 20 km/h, a dodatkowo skrzyżowania przedmiotowych ulic jest skrzyżowaniem równorzędnym, co wymusza zachowanie szczególnej ostrożności przez kierujących pojazdami. Skrzyżowania równorzędne są to skrzyżowania, na których nie został wyróżniony kierunek z pierwszeństwem przejazdu. Zgodnie z zasadami ruchu drogowego pierwszeństwo przejazdu na takim skrzyżowaniu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony. Zostało to wyraźnie uregulowane w artykule 25 ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym:

„Kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo - także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.”

Stosowanymi elementami fizycznymi wymuszającymi zmniejszenie prędkości są progi zwalniające. Przy czym należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że niosą one za sobą także negatywne skutki, do których można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Dlatego też dobrą praktyką przyjętą w mieście Suwałki jest wykonywanie progów w lokalizacjach proponowanych przez mieszkańców (o ile lokalizacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami) oraz po przedłożeniu pisemnej zgody właścicieli działek (po 3 właścicieli w każdą stronę licząc od miejsca lokalizacji progów zwalniającego, po obu stronach ulicy) w sąsiedztwie, których miałyby się one znajdować lub większości mieszkańców bloków w pobliżu których miałyby być one zlokalizowane.

Reasumując, nie widzę przeciwwskazań do zamontowania progów zwalniających w pobliżu przedmiotowego skrzyżowania, o ile większość mieszkańców pobliskich bloków wyrazi na to zgodę i wskaże ich lokalizację.

Jednocześnie pragnę Pana poinformować, że Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach zwrócił się z wnioskiem do Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach oraz Straży Miejskiej o podjęcie wzmożonych kontroli dotyczących przestrzegania przepisów ruchu drogowego na przedmiotowych ulicach, a w szczególności w okolicach szkoły.

PREZYDENT
Czesław Ronbiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach
3. DBU
4. DIR – a/a

Sprawę prowadzi:
Sebastian Waszkiewicz, tel. 87 565 99 19