

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK

MAYOR OF THE CITY OF SUWAŁKI

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 2021-10-22...

I.7011.1.1.181.2021.AR



**Szanowny Pan
Kamil Lauryn
Radny Rady Miejskiej
W Suwałkach**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20 października 2021r. w sprawie dojazdu do osiedla Kamena z budowanej drogi klasy G / ulicy Armii Krajowej/ na odcinku od ul. Północnej do ul. Wylotowej wraz ze skrzyżowaniem i budową niezbędnej infrastruktury technicznej uprzejmie informuję, że 17 czerwca 2020r. została zawarta umowa nr ZP/70/2020 na opracowanie dokumentacji technicznej ww. odcinka drogi. Na etapie prac koncepcyjnych rozważany był wariant włączenia osiedla Kamena do budowanej drogi poprzez budowę skrzyżowania z ulicą Wileńską lub Kowieńską. Po dokonaniu analizy z projektantem i zarządcą drogi zarówno rozwiązań technicznych, oraz zgodności z przepisami okazało się iż takie rozwiązanie nie może być zastosowane. Na taką decyzję miało wpływ poniższe elementy:

a/zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami / tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124/ § 9 ust. 1 pkt 4 ..” droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), **a odstępy między skrzyżowaniami** poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz **na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m**; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.” Odległości między skrzyżowaniami na projektowanym odcinku drogi klasy G wynoszą odpowiednio:

Północna – Wileńska – 240m

Wileńska – Kowieńska – 135m

Kowieńska – Wylotowa – 260m

b/ konfiguracja terenu oraz lokalizacja istniejącej zabudowy w przypadku konieczności budowy ww. skrzyżowań spowodowałyby konieczność znacznej ingerencji w już wybudowane ulice Kowieńską i Wileńską oraz istniejące zjazdy przy garażach ulicy Kowieńskiej, oraz poniesienie bardzo wysokich kosztów realizacji inwestycji

c/ w przypadku budowy skrzyżowania konieczność poszerzenia drogi głównej w obrębie skrzyżowania o lewoskręty i prawoskręty.

W związku z tym, że wszystkie ww. uwarunkowania uniemożliwiłyby podłączenie ul. Kowieńskiej i Wileńskiej do drogi G , na etapie koncepcji zrezygnowano z budowy skrzyżowań z ulicą Wileńska lub Kowieńską. Za takim rozwiązaniem przemawiają również względy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

RADA MIEJSKA W SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPLYNĘŁO

Data: 25.10.2021r. podpis: P.m.

Na budowę pozyskano środki z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 1 773 973,65 zł. Wykonawcą robót - PDM SA Suwałki wyłoniono w drodze przetargu w dniu 1 grudnia 2020r. Wartość umowna robót wyniosła 4 183 929,76 zł. Roboty zostały zakończone w dniu 15 października 2021r.. Na dzień 28 października 2021r został wyznaczony termin odbioru. Jednocześnie pragnę zauważyć, że na etapie realizacji inwestycji nie wpłynęły żadne protesty czy też prośby mieszkańców o włączenie ulicy Wileńskiej czy Kowieńskiej do budowanej drogi G.

W związku z powyższym nie widzę możliwości wybudowania skrzyżowań ulicy Armii Krajowej z ulicą Wileńską lub Kowieńską.

Z poważaniem


PREZYDENT
Czesław Denkwicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. I a/a.