

**PROTOKÓŁ nr XXXV/2021**

**sesji Rady Miejskiej w Suwałkach**

**odbytej w dniu 2 września 2021 r. w godzinach 14<sup>00</sup> – 15<sup>40</sup>**

**w sali sesyjnej im. Józefa Gajewskiego nr 26 Urzędu Miejskiego w Suwałkach  
przy ul. Mickiewicza 1 oraz zdalnie za pośrednictwem środków  
porozumiewania się na odległość.**

Obradom przewodniczył **Zdzisław Przelomiec** – Przewodniczący Rady Miejskiej w Suwałkach.

***Radni obecni na sesji:***

1. Bogdan Bezdziecki
2. Sylwester Cimochoński
3. Tadeusz Czerwiecki
4. Zbigniew Roman De-Mezer
5. Anna Maria Gawlińska
6. Krystyna Gwiazdowska
7. Jacek Juskiewicz
8. Mariola Brygida Karpińska
9. Kamil Klimek
10. Karol Korneluk
11. Jarosław Józef Kowalewski
12. Stanisław Kulikowski
13. Kamil Lauryn
14. Jacek Niedźwiedzki
15. Adam Ołowniuk
16. Wojciech Pająk
17. Zdzisław Przelomiec
18. Jacek Roszkowski
19. Anna Ruszewska
20. Jarosław Schabieński
21. Sławomir Sieczkowski
22. Andrzej Turowski
23. Marek Lech Zborowski-Weychman

– *Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.*

***W obradach uczestniczyli:***

Prezydent Miasta, Zastępcy Prezydenta Miasta Suwałk, naczelnicy niektórych wydziałów Urzędu Miejskiego, kierownicy inspekcji, straży, sołtysi, prezesi i dyrektorzy niektórych jednostek organizacyjnych,

– *Listy obecności stanowią załączniki nr 2 – 5 do protokołu.*

## **Ad pkt. 1**

### **Otwarcie obrad.**

**Zdzisław Przelomiec** – Przewodniczący Rady Miejskiej otworzył XXXV sesję Rady Miejskiej w Suwałkach, jednocześnie informując, że realizowana jest w sposób hybrydowy w Urzędzie Miejskim oraz w sposób zdalny za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość. W sali obrad znajdowały się wyłącznie osoby związane z zapewnieniem sprawnego przebiegu sesji oraz radni, którzy zdecydowali się na udział stacjonarny.

Następnie powitał przybyłych na obrady: Jarosława Zielińskiego – Posła na Sejm RP, Krzysztofa Truskolaskiego – Posła na Sejm RP, Cezarego Cieślukowskiego – Wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa Podlaskiego, Czesława Renkiewicza – Prezydenta Miasta, Romana Rynkowskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta, Mariusza Klimczyka – Sekretarza Miasta, Bogdana Sadowskiego – Przewodniczącego Prezydium Izby Przemysłowo-Gospodarczej w Suwałkach, radnych Rady Miejskiej oraz pozostałe osoby, których udział w obradach jest wymagany. Powitał również przedstawiciele prasy, radia i telewizji oraz internautów.

Stwierdził, że na 23 radnych ustawowego składu Rady w obradach bierze udział 23 radnych, w związku z powyższym istnieje wymagane quorum do podejmowania prawomocnych uchwał. Poinformował, że ewentualne problemy techniczne radni mogą zgłaszać podczas przebiegu posiedzenia do Biura Rady Miejskiej pod nr tel. 600 211 908 oraz że przesyłanie komunikatów jest także możliwe na FB grupie, którą obsługuje podczas sesji wiceprzewodniczący Rady Miejskiej, Jacek Niedźwiedzki. Następnie przybliżył zasady przebiegu sesji.

## **Ad pkt. 2**

### **Przyjęcie wniosków do porządku obrad.**

**Zdzisław Przelomiec** przypomniał, że porządek obrad radni otrzymali wraz z materiałami i zawiadomieniem o zwołaniu sesji.

Wniosków i uwag nie stwierdzono, wobec czego **przyjęty został następujący porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji Rady Miejskiej w Suwałkach.
2. Przyjęcie wniosków do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr XXXIV/2021 sesji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 lipca 2021 roku.
4. Informacja o pracy Prezydenta Miasta Suwałk i wykonaniu uchwał Rady Miejskiej w Suwałkach od dnia 28 lipca 2021 roku.
5. Wnioski i oświadczenia radnych.
6. Stanowisko Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie konieczności przebudowy odcinka drogi pomiędzy Białymstokiem a Augustowem oraz włączenia go do Programu budowy

dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

7. Informacje i odpowiedzi Prezydenta Miasta Suwałk.
8. Zakończenie obrad sesji Rady Miejskiej w Suwałkach.

### **Ad pkt. 3**

#### **Przyjęcie protokołu nr XXXIV/2021 sesji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 lipca 2021 roku.**

**Zdzisław Przelomiec** poinformował, że zgodnie z § 46 Statutu Miasta Suwałk protokół obrad z XXXIV sesji został sporządzony i wyłożony do wglądu radnym w Biurze Rady Miejskiej. Radni mogli zgłaszać poprawki lub uzupełnienia do protokołu nie później niż w dniu roboczym poprzedzającym sesję Rady Miejskiej, na której następuje przyjęcie protokołu, czyli w dniu 1 września 2021 r.

W wymienionym terminie do treści protokołu radni nie zgłosili poprawek i uzupełnień, wobec powyższego protokół nr XXXIV/2021 sesji Rady Miejskiej w Suwałkach *został przyjęty*.

### **Ad pkt. 4**

#### **Informacja o pracy Prezydenta Miasta Suwałk i wykonaniu uchwał Rady Miejskiej w Suwałkach od dnia 28 lipca 2021 roku.**

– Informacja stanowi *załącznik nr 6* do protokołu.

**Zdzisław Przelomiec** poinformował, że powyższą informację radni otrzymali w materiałach sesyjnych. Zapytał, czy są uwagi i pytania w tym zakresie.

Uwag i pytań nie wniesiono, wobec czego Informacja o pracy Prezydenta Miasta Suwałk i wykonaniu uchwał Rady Miejskiej w Suwałkach od dnia 28 lipca 2021 roku, *została przyjęta*.

### **Ad pkt. 5**

#### **Wnioski i oświadczenia radnych.**

**Zdzisław Przelomiec** – Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał, czy radni zgłaszają wnioski lub oświadczenia. Głosów nie było, wobec czego punkt 5. został zamknięty.

### **Ad pkt. 6**

**Stanowisko Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie konieczności przebudowy odcinka drogi pomiędzy Białymstokiem a Augustowem oraz włączenia go do Programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).**

**Zdzisław Przelomiec** – Przewodniczący Rady Miejskiej w Suwałkach powiedział, że stanowisko jest wspólną inicjatywą klubową radnych a jego treść jest skutkiem uzgodnienia inicjatywy z przewodniczącymi klubów i ugrupowań w Radzie Miejskiej w okresie od 24 do 27 sierpnia br. oraz rozmów z Prezydentem Suwałk i kontaktów z samorządem Miasta Augustowa i Starostwa Powiatowego w Augustowie.

Następnie dodał, że okolicznością przemawiającą za zwołaniem sesji było ukazanie się Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia br. w którym zawiera się zaproszenie do udziału w konsultacjach publicznych projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” w terminie do 17 września 2021 r.

Ponadto zaznaczył, że podczas sesji Rada Miejska przyjmie „Stanowisko w sprawie konieczności przebudowy odcinka drogi pomiędzy Białymstokiem a Augustowem oraz włączenia go do Programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, które skieruje do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz parlamentarzystów województwa podlaskiego, Zarządu i radnych Sejmiku Województwa Podlaskiego, augustowskiego samorządu i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Następnie dodał, że tryb ten, przebiegać będzie niezależnie od procedury konsultacyjnej i ma na celu wsparcie działań, które realizuje m.in. powiat suwalski, miasto Augustów oraz Podlaski Zespół Parlamentarny w tym zakresie.

**Zdzisław Przelomiec** – Przewodniczący Rady Miejskiej otworzył dyskusję.

**Czesław Renkiewicz** – Prezydent Miasta Suwałk powiedział, że temat jest istotny dla Suwałk, ziemi suwalskiej, augustowskiej, sejneńskiej i trzeba zadbać o to, żeby były jak najlepsze warunki do rozwoju tych terenów na przyszłe lata a co za tym idzie, aby tereny te były jak najlepiej skomunikowane z pozostałą częścią Polski.

Wspomniał o budowie Via Baltica, dzięki której za kilka lat z regionu będzie można pojechać drogą ekspresową do Warszawy. Zaznaczył przy tym, że bardzo ważne jest bezpieczne połączenie do Białegostoku, ponieważ to tam zarówno samorządowcy, jak i przedsiębiorcy czy mieszkańcy jeżdżą częściej i mają więcej spraw do załatwienia.

Następnie odwołał się do tego, jak kilkanaście lat temu wyglądały plany związane z budową omawianej drogi. Wspomniał o problemach, jakie drogowcy napotkali w Dolinie Rospudy, w związku z protestami ekologów. W wyniku tego – jak powiedział Czesław Renkiewicz – decydenci doszli do wniosku, że trasy szybkiego ruchu nie da się przeprowadzić Doliną Rospudy. Wówczas agencja consultingowa dostała zlecenie, aby ustalić optymalny korytarz transportowy z Warszawy do krajów bałtyckich, tak aby środowiskowo było jak najmniej strat i zapadła decyzja, że będzie to Via Baltica prowadzona szlakiem, który jest w tej chwili w budowie, czyli przez Łomżę, okolice Ełku, Suwałki i Budzisko.

Czesław Renkiewicz przypomniał również rok 2006, kiedy to w Łąncucie ówczesny prezydent Lech Kaczyński wraz z przedstawicielami innych państw podjęli decyzję o budowie Via Carpatii, drogi łączącej północ z południem Europy. Jak zaznaczył, sądzono wówczas, że Via Baltica połączy się z Via Carpatią w Raczkach. Tak się jednak nie stało,

ponieważ zapadła decyzja, że te dwie trasy ekspresowe połączą się odcinkiem Knyszyn-Ełk. W wyniku tego, jak powiedział Czesław Renkiewicz, zwrócił się on z pytaniem do ministerstwa, na które otrzymał odpowiedź, że z obawy przed wytyczeniem trasy Dolina Rospudy drogi będą połączone w okolicach Knyszyna. Wspomniał również, że posłowie z woj. podlaskiego na interpelację w tej sprawie otrzymali następującą odpowiedź, tu cytat: „nowy fragment drogi S16 zwiększy dostępność obszaru województwa warmińsko-mazurskiego z kierunku wschodniego i południowego a także stanowić będzie znaczne ułatwienie dla transportu międzynarodowego zwłaszcza na kierunku Białoruś – polskie porty bałtyckie – Białoruś – Obwód Kaliningradzki”. Prezydent Czesław Renkiewicz zaznaczył również, że w 2019 roku zwrócił się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą, aby jeszcze raz przeanalizować cały korytarz transportowy, który ma połączyć trasy ekspresowe. Wtedy otrzymał odpowiedź, że żadnych dodatkowych analiz nie będzie, jednak w ubiegłym roku – jak powiedział Prezydent Renkiewicz – okazało się, że przejście S16 przez Dolinę Biebrzy w okolicy Osowca nie będzie łatwe, bo są to tereny wojskowe. Do dyskusji przyłączyli się również ekolodzy, i wówczas zapadła decyzja, aby raz jeszcze rozpatrzyć wariant alternatywny połączenia dróg ekspresowych na trasie Augustów-Raczkki-Białystok. Zaznaczył, że trwająca właśnie sesja Rady Miejskiej została zorganizowana, ponieważ w Rządowym programie budowy dróg krajowych do 2030 r. – nie czekając na analizę wspomnianego wariantu – już zostało zapisane, że połączenie omawianych „ekspresówek” będzie poprzez S16.

Następnie Czesław Renkiewicz – Prezydent Suwałk odwołał się do pomiaru natężenia dróg realizowanego przez GDDKiA, które wskazuje, że natężenie ruchu ciężkich pojazdów na drodze krajowej nr 8 jest 5-krotnie wyższe niż na odcinku Knyszyn przez Mońki do Grajewa. Następnie wskazał, że z mapki zawartej w Rządowym programie budowy dróg, wynika, że ruch ciężarowy na „ósemce”, mimo budowy nowego odcinka drogi, będzie utrzymany. Czesław Renkiewicz wskazał następnie, że w uzasadnieniu Rządowego programu, można przeczytać, że nastąpi skrócenie średniego czasu przejazdu oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionu. I tutaj – jak zaznaczył – o ile Suwałki w jakiś sposób poprawią swoją dostępność, bo będzie Via Baltica, połączenie do Białegostoku na węźle Guty (mimo, że droga do Białegostoku wydłuży się przez to o 40 km) to ziemia augustowska zostanie całkowicie wykluczona komunikacyjnie. A przecież – jak podkreślił Czesław Renkiewicz – w Programie jest zawarty punkt, który mówi o przeciwdziałaniu wykluczeniu komunikacyjnemu.

Powiedział, że po raz kolejny trzeba zrobić wszystko, aby specjaliści ponownie przeanalizowali wariant przebudowy drogi na trasie Białystok-Augustów. Samorząd suwalski – jak powiedział Prezydent – chce wesprzeć podlaskich parlamentarzystów w tej sprawie. Powinni również jasno i konkretnie wypowiedzieć się przedstawiciele innych samorządów, przedsiębiorcy i organizacje. Być może wtedy argumenty, których jest wiele (m.in. czynnik środowiskowy czy ekonomiczny) trafią do decydentów i będzie możliwe wybudowanie bezpiecznej, dwujezdniowej drogi do stolicy województwa.

Wspomniał następnie, że oprócz konsultacji rządowego Programu dróg krajowych, jest również konsultowana trasa budowy drogi S16 a propozycje do wariantu czwartego można składać do 24 września. Czesław Renkiewicz powiedział, że przygotował już apel do wszystkich instytucji, organizacji, przedsiębiorców, mieszkańców miasta, żeby skorzystali z

możliwości składania uwag. Na stronie internetowej Urzędu Miejskiego będzie zamieszczony taki apel wraz ze wzorem formularza - aby był podgląd dla wszystkich chętnych, którzy będą chcieli go również wypełnić.

Na koniec przedstawił zgromadzonym wizualizację, którą przygotowała firma przeprowadzająca studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla połączenia dwóch ekspresówek, w jakim kształcie ta trasa może przebiegać. Zaprezentował wizualizację wariantu czwartego i powiedział, że samorząd składa swoje poparcie dla tego właśnie wariantu wraz z argumentacją, dlaczego jest odpowiedni dla mieszkańców regionu. Powiedział na koniec, że samorządowcy tyle razy będą wracać do tematu, ile będzie trzeba, żeby wreszcie przekonać osoby decyzyjne w tej sprawie. Wyraził nadzieję, że parlamentarzyści z Podlaskiego przy wsparciu wszystkich samorządów z Suwalszczyzny, Sejneńszczyzny i Augustowszczyzny oraz lokalnych przedsiębiorców łatwiej „przebiją się” do przedstawicieli rządu z tym tematem.

**Zdzisław Przelomiec** powiedział, że Stanowisko Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego jest znane Wysokiej Radzie, po czym poprosił o zabranie głosu przewodniczącego Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego, posła Jarosława Zielińskiego.

**Jarosław Zieliński** – Poseł na Sejm RP podziękował Przewodniczącemu za zwołanie wcześniejszej sesji Rady Miejskiej w Suwałkach, tak aby mogła odbyć się jeszcze przed 17 września, kiedy kończą się konsultacje publiczne. Zaznaczył, że sprawa drogi ekspresowej Białystok-Augustów-Raczki jest niezwykle ważna dla teraźniejszości, ale również i przede wszystkim dla przyszłości, bo wyznaczone teraz szlaki komunikacyjne pozostaną na dziesiątki kolejnych lat i wiadomo, jak trudno je później zmienić.

Następnie poseł Jarosław Zieliński przypomniał, że kilkanaście lat temu trasa Białystok-Augustów była planowana, jako droga ekspresowa, jednak w 2009 r. nastąpiła zmiana przebiegu dróg ekspresowych w Polsce. Jak powiedział polegała ona na tym, że Via Baltica zamiast po trasie Białystok-Augustów, jak początkowo zakładano, będzie wiodła przez Łomżę, Ełk do Raczek i granicy z Litwą. Zaznaczył jednocześnie, że te pierwotne plany, nie były zawarte jedynie na papierze, a potwierdza to fakt, że wybudowano już w tamtym czasie odcinek drogi ekspresowej z Białegostoku do Katryнки. Jednak, na skutek zmian wprowadzonych

20 października 2009 r. budowa „urwała się” w przypadkowym miejscu.

Poseł Jarosław Zieliński zaznaczył również, że pieniądze, które wtedy były przeznaczone na budowę wspomnianej drogi, zostały przekierowane na budowę innych dróg. Powiedział, że nie zna szczegółów, ale domyśla się, że nie były to drogi w Podlaskiem, bo w tamtym okresie nie prowadzono na tym terenie inwestycji, na które można było przekierować te środki finansowe.

Jak podkreślił sądzono wówczas, że mimo zmiany przebiegu trasy Via Baltica, to kiedy będzie budowana docelowa, spójna sieć dróg ekspresowych, ten odcinek powróci, jako trasa ekspresowa. Nadzieje wiązały się wtedy z drogą S19 Via Carpatia – trasą łączącą północ z południem Europy wzdłuż granicy wschodniej RP. Wspomniał przy okazji, nawiązując do wypowiedzi Czesława Renkiewicza, że ogromne zasługi w projekcie budowy Via Carpatii miał śp. Lech Kaczyński a główną ideą powstania tej trasy było połączenie krajów południowych z krajami bałtyckimi wzdłuż wschodniej granicy Polski. Miało to dać impuls

rozwijający i poprawić komunikację drogową tej części kraju. Poseł Jarosław Zieliński powiedział również, że choć projekt ten miał długi przestój, jest już realizowany, jednak na terenie woj. podlaskiego nie prowadzi do granicy z Litwą i dalej do krajów skandynawskich, ale na Białoruś. A tutaj – jak zaznaczył – w kontekście dzisiejszych wydarzeń na granicy polsko-białoruskiej rodzi się pytanie o pierwszeństwo potrzeb. Przyznał jednak, że każda droga jest potrzebna a sens budowy tej do granicy z Białorusią, być może będzie większy niż dziś, kiedy to państwo się zmieni i stanie się częścią świata zachodniego.

Następnie, Jarosław Zieliński powiedział, że kiedy pojawiły się nowe możliwości, zwłaszcza finansowe, związane z budową sieci dróg krajowych w Polsce i zaczęto dyskutować o docelowej spójności tych dróg, z całą jaskrawością, ujawnił się problem braku odcinka drogi Białystok-Augustów, jako ekspresowej. Zaznaczył, że parlamentarzyści podjęli działania w tej sprawie. Powstał Podlaski Zespół Parlamentarny, któremu – ponad podziałami politycznymi – udało się uzyskać wspólne stanowisko w kluczowych kwestiach dla przyszłości województwa, nie tylko w drogowych, ale również np. w sprawach kolejowych. Następnie Jarosław Zieliński odniósł się do wypowiedzi Czesława Renkiewicza na temat przyczyn, przez które trasa Via Baltica została przekierowana z drogi nr 8 na drogę nr 61. Zaznaczył, że nie jest pewny, czy czynnik środowiskowy wskazany przez przedmówcę był jedynym powodem, bo taki argument nie powinien przesądzać sprawy (konsekwencja po protestach ekologów podczas budowy obwodnicy Augustowa i związanej z nimi zmiany przebiegu tejże obwodnicy). Można przecież – jak powiedział – wyobrazić sobie połączenie w obecnym kształcie obwodnicy Augustowa.

Ponadto podkreślił, że choć wszyscy występowali już w tej sprawie niejednokrotnie, trzeba to zrobić po raz kolejny i skorzystać z procedury konsultacyjnej, bo tym razem, tylko taki tryb będzie brany pod uwagę. Powiedział, że poprzednie zabiegi i wystąpienia przyniosły taki efekt, że sprawa jest szeroko znana przedstawicielom rządu, GDDKiA i interesuje się nią wiele osób a nie tylko pojedyncze jednostki. A w związku z tym tryb konsultacyjny może mieć duże znaczenie.

W dalszej części wypowiedzi poseł Zieliński wspomniał, że przedstawiciele mediów pytają, czy parlamentarzyści nie mogą porozmawiać z Ministrem Infrastruktury i załatwić sprawę? Otóż – jak powiedział poseł Zieliński – problem w tym, że różne są argumenty i różne strony, część samorządów i parlamentarzystów myśli, by przebudować drogę z Białegostoku do Augustowa a część stawia na drogę nr 65 Elk-Knyszyn. Jednocześnie zaznaczył, że nie ma potrzeby budowy drogi ekspresowej z Augustowa do Sejn i Ogrodnik – tam nie powinno być trasy dla tirów, bo po to jest budowana Via Baltica.

Kolejno poseł Jarosław Zieliński zaznaczył, że drogi Białystok-Augustów-Raczki nie powinno się postrzegać tylko, jako łącznika między ekspresówkami, bo ta droga jest ważna sama w sobie. Jak powiedział, na tej trasie w ciągu doby, jeździ ponad 3700 pojazdów ciężkich, podczas gdy - dla porównania - na trasie nr 65 ponad 700. Podkreślił, że nie chodzi o to, żeby się licytować, która droga jest bardziej potrzebna, bo wszystkie drogi są ważne i nikt nie chce kwestionować budowy żadnej z nich, ale konieczne jest uzupełnienie Programu budowy dróg krajowych.

Jak zaznaczył poseł Jarosław Zieliński, droga z Białegostoku do Augustowa i Raczek to priorytet a Augustów nie może być pominięty komunikacyjnie, bo jest to miasto turystyczne, uzdrowiskowe, które latem przyciąga ogromną liczbę osób. Ponadto droga ta spełnia bardzo

ważną rolę w transporcie – jest to najkrótsza trasa do krajów bałtyckich z aglomeracji białostockiej, ale także z drogi nr 8, która dochodzi do Białegostoku od Warszawy i z drogi S19, która dojdzie do Białegostoku od południa. Jak zaznaczył nikt nie będzie jeździł okólną drogą, ani samochody osobowe, ani tiry – każdy wybierze drogę najkrótszą. Podkreślił przy tym również, że budowa drogi Białystok-Augustów-Raczki ma ogromne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, turystycznego i społecznego regionu, jak również dla kontaktów międzynarodowych pomiędzy krajami bałtyckimi a Polską i południem oraz zachodem Europy.

Jarosław Zieliński nadmienił, że warto wziąć udział w tych konsultacjach, bo może w końcu problem zostanie dostrzeżony i uda się dopisać ten wskazany odcinek do Programu budowy dróg krajowych. Jeśli chodzi o względy środowiskowe przywoływane w dyskusji, powiedział że jeżeli chodzi o budowę obwodnicy Sztabina, decyzja środowiskowa jest wydana dla drogi 2+1, ale według niego nie powinno być problemów, aby tę drogę poszerzyć o dodatkowy pas ruchu. Wyraził również nadzieję, że wielokryterialne badania korytarzowe wykażą, że szlak po drodze nr 8 jest korzystny.

Na koniec, zachęcił, aby jak najwięcej osób wypełniło formularz, ponieważ im więcej uargumentowanych zgłoszeń tym lepiej, bo pokaże to, że problem jest ważny. Dodał również, że bardzo cenne jest to, że udało się odnieść do sprawy ponad podziałami i że nie powinno się jej upolitycznić – argumenty muszą być merytoryczne, nie polityczne.

Podkreślił również, że tyle osób, instytucji, samorządów jest zaangażowanych w sprawę, że głosu nie będzie można zlekceważyć i uda się skorzystać ze środków finansowych, przewidzianych na najbliższą dekadę na budowę dróg, jakich jeszcze dotychczas nie było.

**Krzysztof Truskolaski** – Członek Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego powiedział, że omawiany temat jest bardzo istotny a dyskusja o przebiegu nowo budowanego łącznika Via Baltica z Via Carpatią toczy się od lat. Podkreślił, podobnie, jak przedmówcy, że nie ma się co licytować, która droga jest ważniejsza, bo wybudować trzeba obie.

Powiedział również, że ze zdziwieniem przyjął fakt niezamieszczenia omawianej drogi w Programie budowy dróg krajowych i że liczy na to, że poprzez trwające konsultacje można będzie to jeszcze zmienić. Jak zaznaczył, droga krajowa nr 8 między Białymstokiem a Augustowem jest drogą śmierci, dlatego powinna być zmodernizowana, aby można było po niej jeździć bezpiecznie. Bezpieczeństwo podróżnych to priorytet a tysiące tirów dziennie na omawianej trasie – jak powiedział Krzysztof Truskolaski – powinno dać do myślenia decydentom w kwestii dostosowania drogi nr 8 do standardów drogi ekspresowej.

Następnie poseł Truskolaski podziękował za starania czynione w tej sprawie i wspólne działania ponad podziałami politycznymi. Wspomniał również o tym, że w Białymstoku również są zbierane podpisy w kwestii drogi Białystok-Augustów-Raczki. Zaproponował, aby Podlaski Zespół Parlamentarny spotkał się raz jeszcze przed 17 września i sformułował stanowisko, już w ramach konsultacji społecznych. Jak powiedział – liczy, że uzyskają poparcie wszystkich podlaskich parlamentarzystów, bo tu nie ma konkurencji między drogą S8 a S16 i uda się drogę krajową nr 8 Białystok-Augustów-Raczki wybudować w standardzie drogi ekspresowej.



**Cezary Cieślukowski** – Wiceprzewodniczący Sejmiku Woj. Podlaskiego powiedział, że rola Sejmiku jest bardziej symboliczna niż sprawcza, co nie znaczy, że Sejmik nie przedstawił Stanowiska w omawianej sprawie. Powiedział, że w maju radni podjęli odpowiednią uchwałę, która wyrażała intencję prezentowaną przez prezydenta Suwałk i posłów, mianowicie, że nie ma dróg mniej lub bardziej ważnych, wszystkie komuś służą – mieszkańcom, turystom, przedsiębiorcom. Tam, gdzie natężenie ruchu wskazuje na potrzebę modernizacji i rozbudowy, tam powinny znaleźć się środki i zapadać właściwe decyzje. Takie stanowisko – jak powiedział Cezary Cieślukowski – zostało przekazane do wszystkich stosownych gremiów. Radni sejmiku otrzymali odpowiedź z GDDKiA, w której można przeczytać, że początkowo analizowano trzy warianty planowanego przebiegu drogi ekspresowej S16, jednak biorąc pod uwagę problemy związane m.in. z przejściem przez Biebrzański Park Narodowy, kolizję z zabytkiem architektury militarnej – Twierdzą Osowiec, a także bliskość linii kolejowej, włączono również do analizy alternatywny wariant czwarty, przebiegający częściowo po istniejącej drodze nr 8 Raczki-Augustów-Korycin. Następnie Cezary Cieślukowski zacytował dalszą część wskazanego pisma: „uwzględniając powyższe uprzejmie informuję, że na obecnym etapie prac przygotowawczych nie ma możliwości wskazania wariantu przebiegu drogi ekspresowej S16 Ełk-Knyszyn, który zostanie skierowany do dalszych prac”. Cezary Cieślukowski ocenił, że ta odpowiedź z GDDKiA jest niespójna i nie współgra z treścią projektu dokumentu.

Cezary Cieślukowski wspomniał również o tym, że brał udział w konferencji poświęconej wsparciu z funduszy europejskich budowy Via Carpatia. Brali w niej udział szefowie regionów w szczególności z państw skandynawskich. Jednocześnie po wysłuchaniu GDDKiA i przedstawiciela ministra transportu, Komisja Morza Bałtyckiego uznała, że warto poprzeć projekt, po czym skierowała oficjalne stanowisko do polskiego rządu i Komisji Europejskiej, w którym Komisja Morza Bałtyckiego i CPMR popierają inicjatywę budowy korytarza północ-południe.

Cezary Cieślukowski wspomniał również o tym, że obok wymienionych już wcześniej argumentów, należy również podkreślać znaczenie Augustowa – to tzw. letnia stolica Polski, jednak ze względu na połączenie komunikacyjne – stolica na marginesie. Podkreślił przy tym, że z Białegostoku również powinno być silne stanowisko w omawianej sprawie, ponieważ każda z prominentnych osób, jakie zna, jest powiązana z Augustowem i okolicami. Zaznaczył, że cieszy go wspólne stanowisko Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego, bo podziela pogląd, że optowanie za drogą S8 to nie jest budowanie napięcia wewnątrz województwa poprzez wskazywanie, która droga jest ważniejsza a która jest gorsza.

Podobnie, jak przedmówcy zaznaczył, że obie są równie ważne.

Zapowiedział, że zwróci się do Przewodniczącego Sejmiku i Marszałka o zajęcie oficjalnego stanowiska w tej sprawie i wyartykułowanie poglądu, że obok budowy drogi krajowej wzdłuż dzisiejszej drogi nr 65, powinna być również budowana droga S8 Białystok-Augustów do Węzła Raczki.

Wyraził nadzieję, że po obecnych staraniach decyzja będzie pozytywna i droga ta zostanie dopisana do Rządowego programu budowy dróg. Jeżeli tak się nie stanie, to – jak powiedział – być może śladem protestów np. na rzecz budowy obwodnicy Augustowa czy Suwałk trzeba będzie sięgnąć po metodę blokowania dróg, której boi się rząd.

**Bogdan Sadowski** – Przewodniczący Prezydium Izby Przemysłowo-Gospodarczej w Suwałkach powiedział, że dla przedsiębiorców jest to temat bardzo ważny. Zaznaczył, że są firmy, które muszą jeździć do Białegostoku codziennie, a dodatkowe 40 km trasy w jedną stronę, oznacza wzrost kosztów transportu. Sprawi to – jak powiedział – że firmy będą mniej konkurencyjne na rynku. Podkreślił, że wiele firm z Suwałk czy Augustowa ma swoje oddziały w Białymstoku i okolicach. Dodał, że jeśli Polska wschodnia ma „gonić” firmy z zachodu, to musi mieć je po czym gonić.

Powiedział również, że mnóstwo osób z Białegostoku ma domy w rejonie Augustowa i Suwałk. Przyjeżdżają do nich na weekendy i dobrze by było, żeby mogli jeździć bezpiecznie.

**Sławomir Sieczkowski** powiedział, że to bardzo ważny dzień, ponieważ ramię w ramię wszyscy jednoczą się w jednej sprawie. Jak zaznaczył zarówno obecna analiza, jak i prognoza na przyszłość ujęta w Rządowym programie wskazuje, że natężenie ruchu na odcinku Białystok-Augustów-Raczki wymaga przebudowy do standardów drogi ekspresowej. Zaznaczył, że Ugrupowanie „Mieszkańcy Suwałk” będzie wspierać wszelkie działania na rzecz przebudowy drogi Białystok-Augustów-Raczki do parametrów drogi ekspresowej. To jak powiedział „lokalna racja stanu” zarówno Suwałk, jak i Augustowa. Wspomniał, że w ostatnim czasie stanowisko w omawianej sprawie podjęła również Rada Miejska w Augustowie i Rada Powiatu Augustowskiego.

Więcej uwag nie wniesiono, wobec czego przystąpiono do głosowania.

– *Imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 7 do protokołu.*

W wyniku głosowania („za” – **22 radnych**) Stanowisko *zostało przyjęte*.

**Stanowisko Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie konieczności przebudowy odcinka drogi pomiędzy Białymstokiem a Augustowem oraz włączenia go do Programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).**

– stanowi *załącznik nr 8* do protokołu.

**Imienne karty do głosowania radnych Rady Miejskiej na XXXV sesji Rady Miejskiej w Suwałkach w dniu 2 września 2021 r.**

1. Bogdan Bezdziecki – *stanowi załącznik nr 9 do protokołu*
2. Sylwester Cimochoński – *stanowi załącznik nr 10 do protokołu*
3. Tadeusz Czerwiecki – *stanowi załącznik nr 11 do protokołu*
4. Zbigniew Roman De-Mezer – *stanowi załącznik nr 12 do protokołu*
5. Anna Maria Gawlińska – *stanowi załącznik nr 13 do protokołu*
6. Krystyna Gwiazdowska – *stanowi załącznik nr 14 do protokołu*
7. Jacek Juskiewicz – *stanowi załącznik nr 15 do protokołu*
8. Mariola Brygida Karpińska – *stanowi załącznik nr 16 do protokołu*
9. Kamil Klimek – *stanowi załącznik nr 17 do protokołu*
10. Karol Korneluk – *stanowi załącznik nr 18 do protokołu*
11. Jarosław Józef Kowalewski – *stanowi załącznik nr 19 do protokołu*

12. Stanisław Kulikowski – *stanowi załącznik nr 20 do protokołu*
13. Kamil Lauryn – *stanowi załącznik nr 21 do protokołu*
14. Jacek Niedźwiedzki – *stanowi załącznik nr 22 do protokołu*
15. Adam Ołowniuk – *stanowi załącznik nr 23 do protokołu*
16. Wojciech Pająk – *stanowi załącznik nr 24 do protokołu*
17. Zdzisław Przełomieć – *stanowi załącznik nr 25 do protokołu*
18. Jacek Roszkowski – *stanowi załącznik nr 26 do protokołu*
19. Anna Ruszewska – *stanowi załącznik nr 27 do protokołu*
20. Jarosław Schabieński – *stanowi załącznik nr 28 do protokołu*
21. Sławomir Sieczkowski – *stanowi załącznik nr 29 do protokołu*
22. Andrzej Turowski – *stanowi załącznik nr 30 do protokołu*
23. Marek Lech Zborowski-Weychman – *stanowi załącznik nr 31 do protokołu*

#### **Ad pkt. 7**

##### **Informacje i odpowiedzi Prezydenta Miasta Suwałk.**

Przewodniczący poinformował, że wobec braku zgłoszonych wniosków i oświadczeń radnych, punkt uznaje się za wyczerpany.

#### **Ad pkt. 8**

##### **Zakończenie obrad sesji Rady Miejskiej w Suwałkach.**

**Zdzisław Przełomieć** – Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że w związku z pewnym ustabilizowaniem sytuacji epidemiologicznej, zostały wznowione dyżury radnych i w związku z tym 7 września dyżurować będą: radna Mariola Brygida Karpińska i radny Jacek Juszkiewicz. Zaznaczył, że sytuacja z dyżurami może się zmienić. Następnie poinformował, że najbliższa sesja planowana jest w dniu 29 września 2021 r. Powiedział również, że 20 września przed posiedzeniem Komisji Kultury, Sportu i Turystki planowane jest spotkanie z przewodniczącymi klubów i ugrupowań w Radzie Miejskiej.

Kończąc XXXV sesję Rady Miejskiej podziękował zgromadzonym za uczestnictwo i aktywny udział. Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Suwałkach**

**Zdzisław Przełomieć**

Protokół sporządziła: Anna Przybycień

Podinspektor w Biurze Rady Miejskiej  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach