

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK MAYOR OF THE CITY OF SUWAŁKI

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 21.06.2021 r.

I.7011.11.14.2019/21TS



**Szanowny Pani
Jadwiga W
ul.
16-400 Suwałki
Reprezentująca mieszkańców:
ul. E. Plater, P. Suzina,
Bulwarowej, gen. Wł. Sikorskiego**

Odpowiedź na petycję z dnia 07.05.2021 r. (data wpływu 12.05.2021 r.)

W odpowiedzi na petycję z dnia 07.05.2021 r. która została zainicjowana zawiadomieniem Wydziału Architektury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku znak AB-I.7820.3.1.2021.AB z dnia 22.04.2021 r. o wszczęciu procedury wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na: *rozbudowie ul. E. Plater i ul. gen. Wł. Sikorskiego oraz Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości*, negujące dodanie dodatkowego pasa ruchu na Rondzie Polskiej Organizacji Wojskowej informuję, że dokonano analizy zgłaszanego problemu i przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Głównym celem planowanej inwestycji jest wykonanie dodatkowego pasa ruchu tzw. prawoskrętu po zachodniej stronie ul. E. Plater (ul. Bulwarowej) kontynuowanego po północnej stronie ul. gen. Wł. Sikorskiego do zjazdu do sklepu „Biedronka”. W ramach rozbudowy nie powstanie dodatkowy pas ruchu wokół Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej lecz jedynie zostanie ono poszerzone po stronie północnozachodniej. Budowa prawoskrętu zwiększy przepustowość skrzyżowania co zdecydowanie poprawi płynność ruchu pojazdów i ograniczy zatory. Nie można uznać też za prawdziwą stawianą tezę, że planowana inwestycja stanowi zagrożenie dla zabudowań ul. Plater i dla posesji znajdujących się w niedalekim sąsiedztwie. Wynika to z faktu, że planowany do wykonania dodatkowy pas ruchu tak jak wyjaśniono to powyżej znajduje się nie przy posesji ul. Plater lecz po drugiej stronie ulicy. Rozbudowa ulicy nie będzie miała wpływu na zwiększenie ilości przejeżdżających samochodów, gdyż na zmianę natężenia ruchu na danej ulicy ma wpływ wiele czynników, a nie tylko ilość pasów ruchu. Dodatkowy pas upłyni ruch samochodów. Skróci czas przejazdu przez skrzyżowanie. Ograniczy ilość niezbędnych do wykonania zatrzymań i ruszeń w celu pokonania skrzyżowania. Wymienione korzyści z dodatkowego pasa przełożą się bezpośrednio na zmniejszenie ilości emitowanych spalin i hałasu z przejeżdżających pojazdów co poprawi warunki środowiskowe dla mieszkańców tej części miasta. Niesłusznie też obawiają się wnioskodawcy o bezpieczeństwo pieszych, czyli niechronionych uczestników ruchu,

gdyż inwestycja obejmuje przebudowę istniejących chodników, dróg rowerowych, przejść i przejazdów w celu dostosowania ich parametrów do obowiązujących, coraz bardziej rygorystycznych przepisów i wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego tzw. BRD. Dlatego też między innymi pozyskiwana jest na potrzeby pasa drogowego część działki w ilości 32 m² o numerze ewidencyjny 10063 (przed podziałem) w celu zapewnienia trójkąta widoczności dla poprawy bezpieczeństwa.

Projekt rozbudowy ul. E. Plater i ul. gen. Wł. Sikorskiego oraz Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej opracowano w oparciu o podstawowe akty prawne takie jak: ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. 2020.1363 ze zm.), ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2020.470 ze zm.) oraz rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016.124 ze zm.). Przytoczone przepisy narzucają warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać nowobudowane lub przebudowywane drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie, tym samym określają szerokość pasa drogowego i związaną z nim konieczność zajęcia terenu niezbędną do realizacji inwestycji drogowej. Na podstawie powyżej przytoczonych przepisów w celu normatywnego zaprojektowania drogi rowerowej, chodnika oraz peronu zatoki autobusowej na wysokości posesji nr przy ul. Emilii Plater niezbędne było pozyskanie pod pas drogowy części działki oznaczonej przed podziałem numerem ewidencyjnym 10063 o powierzchni 0,0032 ha. Sposób wywłaszczenia działki na cele pasa drogowego szczegółowo określa Rozdział 3 „Nabywanie nieruchomości pod drogi” ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2020.1363 ze zm.)

Z powyższych wyjaśnień jednoznacznie wynika, że negowanie rozbudowy Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej w powyżej opisanym zakresie jest bezzasadne i nie może zostać zaakceptowane. Zaniechanie realizacji planowanej inwestycji szkodziło by szeroko rozumianemu interesowi społecznemu.

Z up. PREZYDEN

Lukasz Kłitzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. I a/a