



RADNY RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

Kamil Klimek

Suwałki, 22 lutego 2021 r.

**Pan
Czesław Renkiewicz
Prezydent Miasta Suwałk**

Za pośrednictwem:

**Pana
Zdzisława Przelomca
Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Suwałkach**

Interpelacja

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) **wnoszę o dokonanie: oceny stanu technicznego, inwentaryzacji, oszacowania kosztów oraz opracowania wieloletniego harmonogramu wymiany skorodowanych/uszkodzonych metalowych oraz betonowych słupów oświetlenia** ulic oraz szlaków pieszo-rowerowych pozostających w zarządzie Miasta Suwałki.

Uzasadnienie

Przedmiotowa interpelacja wynika z wizualnej oceny stanu słupów oświetlenia ulicznego suwalskich ulic i ciągów pieszo-rowerowych. W odniesieniu do starych metalowych latarni, które znajdują się m.in. przy ul. gen. W. Sikorskiego, a także przy ul. gen. K. Pułaskiego, wniosek o podjęcie ww. działań nie jest podyktowany względami estetycznymi, a obawami o stan techniczny mający wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Praktycznie na wszystkich lampach w ww. lokalizacjach jest widoczna zaawansowana korozja. Jednak część z nich ma mocno skorodowane podstawy, co może nasuwać wątpliwość co do ich stabilności. Z pewnością na taki stan rzeczy wpłynął czas oraz

Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach, ul. A. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki,
e-mail: kklimek@um.suwalki.pl

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPEŁNIŁO

22.02.21. *Kamil Klimek*
58

odziaływanie czynników atmosferycznych. Dlatego należy dokonać oceny stanu technicznego (o ile taka ocena nie została do tej pory przeprowadzona) i zinwentaryzować latarnie, które jak najszybciej należy wymienić. Ich próba renowacji, przy uwzględnieniu wysokich kosztów związanych m.in. z zaangażowaniem podnośnika koszowego, mechanicznym oczyszczaniem, impregnacją oraz właściwym malowaniem, jest całkowicie nieuzasadniona.

Dotychczasowe działania władz miasta ukierunkowane są na poprawę estetyki przestrzeni miejskiej. Stąd też w niniejszej interpelacji poruszam temat betonowych słupów, które znajdują się m.in. przy ul. Wojska Polskiego. Nie ulega wątpliwości, że kojarzone są z okresem PRL-u, ale też nie sposób nie zauważyć popękanego i wyszczerbionego betonu oraz dużych szczelin. Nie jest to najlepszą wizytówką miasta, w szczególności, że te stare, betonowe latarnie, niechlubnie „witają” przyjeżdżających do miasta turystów (tak jest właśnie na prawie całej długości ul. Wojska Polskiego). Oprócz estetyki warto wziąć też pod uwagę bezpieczeństwo kierowców. Betonowy słup, o wysokości 9 metrów, waży około tony. Słup kompozytowy, którym zastępuje się słup betonowy, to zaledwie 80 kilogramów. Zachowuje się on bardzo bezpiecznie w przypadku, kiedy najedzie na niego pojazd. Nie powoduje przeciążeń tak mocnych jak słup betonowy. W momencie uderzenia słup kompozytowy przyjmuje energię i wyhamowuje rozpędzony pojazd. W przypadku betonowego odpowiednika następuje trwały opór, przez co słup betonowy stanowi nieporównywalnie większe zagrożenie.

Wymiana wszystkich latarni, których dotyczy powyżej opisany problem, to z pewnością olbrzymi koszt (jego wysokość będzie znana po dokonaniu inwentaryzacji) i wiąże się z obciążeniem miejskiego budżetu. Dlatego też wnoszę o opracowanie specjalnego harmonogramu, na podstawie którego wymiana słupów i latarni następowałaby etapami w kolejnych latach. Być może mogłoby to odbywać się przy realizacji przyszłych inwestycji, z wykorzystaniem środków zewnętrznych.

/-/ Kamil Klimek

Załączniki:

- zdjęcia uszkodzonych słupów w wybranych lokalizacjach (9 plików jpg)

















