

RFZ.033.51.2020.BM

**Pan
Sławomir Sieczkowski
Radny
Rady Miejskiej w Suwałkach**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 8 września 2020 r., w sprawie suwalskiego lotniska przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania:

1. Podstawa dająca upoważnienie do twierdzenia, iż na suwalskim lotnisku mogą lądować samoloty zabierające do 50 pasażerów.

Suwalskie lotnisko jest obecnie zcertyfikowane jako lotnisko użytku wyłącznego o kodzie referencyjnym 2B.

Zgodnie z Załącznikiem 14 do „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, Lotniska Tom I Projektowanie i eksploatacja lotnisk”, stanowiącym załącznik do obwieszczenia nr 11 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 12 czerwca 2018 r. „Międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania ICAO (Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego)”, możliwości obsługi poszczególnych typów samolotów określa m.in. oznaczenie międzynarodowego kodu referencyjnego danego lotniska.

Cyfra kodu odpowiada największej referencyjnej długości pola do startu samolotów, dla których dana droga startowa jest przeznaczona. Litera kodu odpowiada najwyższej wartości rozpiętości skrzydeł samolotu lub całkowitego rozstawu zewnętrznych kół w podwoziu głównym samolotów, dla których wyposażenie danego lotniska jest przeznaczone.

Cyfra „2” w kodzie referencyjnym lotniska oznacza referencyjną długość pola do startu samolotu od 800 m do 1200 m (droga startowa suwalskiego lotniska to 1 320 m), a litera „B” przeznaczenie lotniska do obsługi samolotów o rozpiętości skrzydeł od 15 m do 24 m (szerokość suwalskiego pasa startowego to 30 m) i o całkowitym rozstawie zewnętrznych kół podwozia głównego od 4,5 m do 6 m.

Powyzsze parametry techniczne spełniają przykładowo następujące samoloty:

- SAAB 340B
- ATR 42.

Suwalskie lotnisko zostało certyfikowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego i docelowo, po uzupełnieniu brakującej infrastruktury, m.in. wybudowaniu stacji paliwowej, będzie mogło obsługiwać samoloty stosownie do swojego kodu referencyjnego.

2. Konkretnie kiedy planuje się uruchomienie na suwalskim lotnisku lotów turystycznych? Kto i w jakim zakresie je zorganizuje i kto będzie mógł z nich korzystać?

Wielokrotnie w wypowiedziach publicznych mówiłem o tym, że po wybudowaniu utwardzonego pasa startowego na suwalskim lotnisku będzie istniała możliwość wykonywania lotów czarterowych związanych m.in. z ruchem turystycznym. Nigdy nie mówiłem o tym, iż to samorząd będzie organizował loty czarterowe. Mówiłem również jednoznacznie, że z suwalskiego lotniska nie będą wykonywane loty w ramach regularnej komunikacji lotniczej, gdyż populacja miasta oraz regionu nie pozwoli na utrzymanie stałych połączeń lotniczych, gdyż byłyby one nierentowne. Wskazałem to jednoznacznie m.in. w swoim pisemnym stanowisku z dnia 17 marca 2020r. będącym ustosunkowaniem się do petycji w sprawie budowy portu lotniczego w Suwałkach. Chciałbym przypomnieć, że petycja ta została odrzucona przez Radę Miejską w Suwałkach podczas marcowej sesji, a Pan tak jak większość radnych głosował za nieuwzględnieniem petycji.

Loty czarterowe będą odpowiedzią na potrzeby gospodarki regionu i zostaną uruchomione przez prywatne podmioty, którym suwalskie lotnisko stworzyło taką możliwość.

3. Jaki jest planowany roczny zakres funkcjonowania suwalskiego pasa startowego, ile samolotów, osób i w jakich celach będzie go używać?

Zgodnie z warunkami wskazanymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Prezydenta Miasta Suwałk w dniu 17 stycznia 2017r. (nr OSGK.6220.142.2016.DK), po zrealizowaniu inwestycji prognozowany ruch lotniczy nie powinien przekroczyć 10 lotów na dobę.

Z uwagi na panującą pandemię COVID'19, która bardzo ograniczyła ruch lotniczy nie tylko w Polsce, ale i na całym świecie trudno obecnie przewidzieć jak będzie rozwijał się ruch lotniczy na lotnisku Suwałki. Obecnie lotnisko wykorzystywane jest przez samoloty wykonujące loty biznesowe oraz wojskowe. Ponadto z lotniska stale korzysta Suwalska Szkoła Lotnicza m.in. do prowadzenia działalności szkoleniowej.

4. Jakie są roczne przychody i koszty utrzymania suwalskiego pasa startowego i jaki podmiot zobowiązany jest do ich ponoszenia i uprawniony do otrzymania (przychody)?

Na podstawie umowy z dnia 21 grudnia 2016 r. zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim oraz Miastem Suwałki, która reguluje wzajemne prawa i obowiązki związane z eksploatacją i zarządzaniem lotniskiem Suwałki, podmiotem zarządzającym lotniskiem i zobowiązanym do utrzymania lotniska jest Aeroklub Polski. Zgodnie z umową Aeroklub Polski pełni rolę zarządzającego przy pomocy podwykonawcy, tj. Suwalskiej Szkoły Lotniczej. Za wykonywanie obowiązków określonych w umowie Zarządzającemu przysługuje wynagrodzenie miesięczne w wysokości 2 000 zł netto powiększone o należny podatek VAT. W ramach przedmiotowego wynagrodzenia Aeroklub Polski zobowiązany jest również do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej oraz przejął odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody wynikłe z eksploatacji lotniska. Finansowanie dodatkowych prac wykraczających poza ramy umowy wymaga odrębnego porozumienia między stronami. Umowa stanowi również, że za wykonywanie startów i lądowań na lotnisku Suwałki nie mogą być pobierane żadne opłaty. Obecnie przygotowywana jest nowa umowa, która będzie regulowała prawa i obowiązki związane z eksploatacją i zarządzaniem lotniskiem Suwałki.

Koszty obsługi lotniska jakie poniósł w 2020 r. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach (stan na dzień 15.09.2020) wynoszą:

- 372 558 zł z tytułu podatku od nieruchomości na rzecz miasta i gminy Suwałki,
- 6 976 zł za zakup materiałów,
- 1 279 zł za konserwację i obsługę techniczną pomp systemu ppoż,
- 8 979 zł za obsługę separatora z czyszczeniem.

Przychody z tytułu prowadzenia kursów, szkoleń, lotów treningowych pobiera Suwalska Szkoła Lotnicza.

Z powołaniem

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

