

RADNY RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

Sławomir Sieczkowski

tel. 692 481 470, e-mail: sieczkowski.s@wp.pl



Suwałki, 08.09.2020

Pan
Czesław Renkiewicz
Prezydent Miasta Suwałki

Interpelacja / zapytanie

Oddanie do użytku utwardzonego pasa startowego suwalskiego lotniska w lokalnych mediach przedstawione zostało jako sukces inwestycyjny. Przekazano, powołując się na przedstawicieli suwalskiego Ratusza, że to przedsięwzięcie inwestycyjne przyniesie ... „naszemu miastu same korzyści”. Wypowiedzi te dały wielu mieszkańcom nadzieję na zbliżającą się możliwość zakupu biletu lotniczego i lot samolotem z suwalskiego lotniska. Oczekiwania te sprowadził na ziemię głosy obecnych na otwarciu pasa startowego gości, którzy stwierdzili m. in., że aktualnie z suwalskiego lotniska mogą korzystać... „bogatsi turyści”, przemieszczający się niewielkimi samolotami. Na dostępność przeciętnego mieszkańca do naszego lotniska zwrócił także uwagę Prezydent Czesław Renkiewicz w "Audycji z Ratusza", wyemitowanej 14 sierpnia 2020 r. oraz poruszono w artykule „Suwalskie lotnisko otwarte”, zamieszczonym w nr 17/193 Dwutygodnika Suwalskiego. Przekaz ten jednoznacznie wskazał, że na suwalskim lotnisku nie planuje się uruchomienia regularnych połączeń lotniczych. Nadal jednak wskazywane są korzyści, jakie nasze lotnisko da przeciętnemu mieszkańcowi. Podaje się bowiem, że na lotnisku będą realizowane loty turystyczne i wykorzystywane będą samoloty zabierające do 50 pasażerów.

Na lotnisku brak jest jednak infrastruktury umożliwiającej obsługę lotów, wykonywanej samolotami wielomiejscowymi, w tym stacji paliw, wieży kontroli lotów oraz nie prowadzi się kontroli bezpieczeństwa lotów. Brak jest publicznie dostępnych dokumentów, które wskazywałyby, że nasze lotnisko może obsługiwać samoloty zabierające na pokład więcej niż 19 pasażerów. Z dostępnej na stronach Biuletynu Informacji Publicznej dokumentacji technicznej, w oparciu o którą wybudowano utwardzony pas startowy wynika, że suwalskiemu lotnisku nadany został numer referencyjny 2B, z założeniem przyjmowania samolotów o całkowitej masie do 10.000 kg, w tym pasażerskie samoloty czarterowe do 19 osób.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o wskazanie:

1. Podstawy (np. poprzez podanie dokumentu) dającej upoważnienie do twierdzenia, iż na suwalskim lotnisku mogą lądować samoloty zabierające do 50 pasażerów.
2. Konkretnie kiedy planuje się uruchomienie na suwalskim lotnisku lotów tury stycznych? Kto i w jakim zakresie je zorganizuje i kto będzie mógł z nich korzystać?
3. Jaki jest planowany roczny zakres funkcjonowania suwalskiego pasa startowego, ile samolotów, osób i w jakich celach będzie go używać?
4. Jakie są roczne przychody i koszty utrzymania suwalskiego lotniska i jaki podmiot zobowiązany jest do ich ponoszenia i uprawniony do otrzymania (przychody)?

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Sławomir Sieczkowski'.

¹ Projekt Plus Spółkę z o.o. w Warszawie. Dokumentacja ta zakładała, iż dotychczasowy trawiasty pas startowy zostanie utwardzony oraz wydłużony o 8 mb.