

WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

WPLYNEŁO
KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia 28-07-2017

Ilość zał.

Podpis

Białystok, dnia 25 lipca 2017 r.

28.07.2017

AB-I:7820.16.1.2017.AK

Mariusz Klimczak

Rafał Suwałki

28.07.2017

DECYZJA NR 12 /2017

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Suwałk - właściwego zarządcy drogi, z dnia 25.04.2017 r. znak: I.042.02.3.27.2014/2017.IS (data wpływu do PUW 27.04.2017 r.), uzupełnionego pismem z dnia 30.05.2017 r. znak: I.042.02.3.27.2014/2017.IS (data wpływu do PUW 01.06.2017 r.), w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na **budowie odcinka nr 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata realizowanego w ramach zadania pod nazwą: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach**, w zakresie:

1. Rozbudowy ulicy Utrata w Suwałkach, od km 762+534,40 do km 763+081,00 (skrzyżowanie z ul. H. Mereckiego i T. Paweckiego) w ciągu drogi krajowej nr 8,
2. Budowy ulicy klasy G (od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata) od km 0+059,42 do km 1+486,71

I. UDZIELAM Prezydentowi Miasta Suwałk - właściwemu zarządcy drogi ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

polegającej na **budowie odcinka nr 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata realizowanego w ramach zadania pod nazwą: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach**, w zakresie:

1. Rozbudowy ulicy Utrata w Suwałkach, od km 762+534,40 do km 763+081,00 (skrzyżowanie z ul. H. Mereckiego i T. Paweckiego) w ciągu drogi krajowej nr 8,
2. Budowy ulicy klasy G (od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata) od km 0+059,42 do km 1+486,71.

II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY dotyczący:

1. Rozbudowy ulicy Utrata w Suwałkach, od km 762+534,40 do km 763+081,00 (skrzyżowanie z ul. H. Mereckiego i T. Paweckiego) w ciągu drogi krajowej nr 8, w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu z pasem rozdziálu dla kategorii ruchu KR-5.
- budowę skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą typu rondo turbinowe,

28/07/2017 11:04
PK.28717.2017



1v4D2hqq0

- przebudowę zatoki technicznej na potrzeby Inspekcji Transportu Drogowego
- likwidację skrzyżowania z ul. Staniszewskiego w km 762+712,70,
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej po lewej stronie drogi,
- budowę chodnika od ronda do ul. Paweckiego (prawa strona drogi),
- budowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę zjazdów zgodnie z planem zagospodarowania terenu,
- wykonanie muru oporowego przy ul. Utrata 62,
- budowę nowego oświetlenia ulicznego na całej długości jezdni,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę niekolizyjnego odcinka sieci wodociągowej z odgałęzzeniami,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami,
- budowę niekolizyjnych odcinków sieci teletechnicznych operatorów sieci,
- budowę niekolizyjnego odcinka sieci SSPW,
- wycinkę istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2.1, 2.2);
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia technicznego, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
- rozbiórkę elementów komunikacyjnych oraz istniejącego kolidującego uzbrojenia technicznego, zgodnie z planem zagospodarowania terenu,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego przy ul. Utrata 56, na działce nr geod. 33308/2.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

- **działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 8:**

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33488/4, 33490/4, 33435/3, 33434/4, 33433/2, 33432/2, 33431/2, 33430/4, 33430/3, 33429/1, 33491/1, 33308/1, 33307/1, 33306/1, 33255/2, 33555/1, 33105

- **działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 8:**

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

Obręb 0009 Miasto Suwałki – 33433/1, 33432/1, 33431/1, 33431/3, 33307/2

- **działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 8:**

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

Obręb 0009 Miasto Suwałki – 33434/3, 33430/2, 33491/2, 33492, 33429/3, 33429/4, 35398, 33429/6, 33308/2, 33306/2, 33432/3, 33506/1

- **działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:**

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

Obreńb 0009 Miasto Suwałki – 33488/3, 33490/5, 33435/4, 33434/5, 33493, 33491/2 (po podziale 33491/4), 33430/2 (po podziale 33430/6), 33429/3 (po podziale 33429/8), 33255/4;

2. Budowy ulicy klasy G (odcinek 3 – od ulicy Sejneńskiej do ul. Utrata) od km 0+059,42 do km 1+486,71 w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- budowę nowej jezdni o nawierzchni z SMA 8 na obciążenie ruchem KR 5,
- budowę skrzyżowania z ul. Sianożęć jako skanalizowane,
- budowę drogi dojazdowej (serwisowej) i zatok parkingowych,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę łącznika z ul. Staniszewskiego,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z planem zagospodarowania terenu,
- budowę murów oporowych na działkach nr 33778 (po podziale 33778/1) i 33806,
- budowę mostu nad rzeką Czarna Hańcza wraz z umocnieniem koryta rzeki,
- budowę tunelu drogowego pod linią kolejową nr 39 i 40 wraz z budową niekolizyjnych odcinków kabli telekomunikacyjnych i sygnalizacyjnych PKP, odwodnieniem i oświetleniem,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków z zasileniem energetycznym,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z przepompownią wód opadowych z zasileniem energetycznym,
- budowę nowego oświetlenia ulicznego na całej długości jezdni,
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej z separatorem,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę niekolizyjnych odcinków sieci elektroenergetycznych,
- wycinkę istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys. 2.1 i 2.2)
- nasadzenie zieleni zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys. 3.1)
- rozbiórkę elementów komunikacyjnych oraz istniejącego kolidującego uzbrojenia technicznego zgodnie z planem zagospodarowania terenu,
- rozbiórkę 3 garaży przy ul. Sejneńskiej,
- rozbiórkę budynku warsztatowego przy ul. Sejneńskiej,
- rozbiórkę budynku gospodarczego,
- wykonanie drogi dojazdowej do garaży,
- wykonanie palisady z kołków drewnianych (umocnienie skarpy rzeki),
- przebudowę ulicy Sianożęć,
- wysokościowe dowiązanie odcinka drogi dojazdowej
- przebudowę ulicy Staniszewskiego w zakresie dostosowania istniejących elementów drogi do projektowanego podłączenia,
- likwidację przejazdu kolejowego.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

- działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę wojewódzką nr 655 - odcinek 3:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

Obręb 0010 Miasto Suwałki – 24644/2, 24638/1, 24652, 24653, 24654, 24988, 24645/2

Obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/5, 33798/6, 33798/7

- działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 655 – odcinek 3

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

Obręb 0010 Miasto Suwałki – 24646/2, 24650, 24651, 24748/1, 24643, 24752

Obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/4, 33761, 33764, 33830/1, 33829, 33787, 33786/4, 33786/3, 33794, 33780, 33798/4, 33798/1, 33798/2, 33799, 33802, 33778, 33798/5, 33798/3, 33797/2, 33797/1, 33800

- działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0010 Miasto Suwałki: 24646/2 (po podziale 24646/4), 24647, 24650 (po podziale 24650/2), 24638/4, 24751/7, 24752 (po podziale 24752/2), 24643 (po podziale 24643/2), 24748/1 (po podziale 24748/4)

obręb 0009 Miasto Suwałki: 33762/4 (po podzieli 33762/11), 33786/4 (po podziale 33786/9), 33786/3 (po podzieli 33786/6), 33780 (po podziale 33780/2), 33761 (po podziale 33761/4), 33764 (po podziale 33764/3 i 33764/4), 33762/6, 33829 (po podziale 33829/2), 33805, 33492/2 (po podziale 33492/3), 33518/6, 33811/1, 33807,

- działkach stanowiących teren linii kolejowych do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki: 33775, 33806

- działkach stanowiących teren wód płynących do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

obręb 0010 Miasto Suwałki: 24802

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża drogowa:

- projektanta Mariusza Szyszkowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień 181/Gd/2002, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BO/5827/02;
- sprawdzającego Jarosława Grabowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0028/PWOD/05, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BD/0285/05;
- branża sanitarna:
 - projektanta Stanisława Hasse – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0204/POOS/08, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/IS/0095/09;
 - sprawdzającego Pawła Bieschke – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń nr ewid. POM/0031/POOS/07, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/IS/0234/07;
- branża konstrukcyjna (mury oporowe) i mostowa:
 - projektanta Andrzeja Łukaszewicza – uprawnionego projektanta w specjalności mostowej bez ograniczeń nr ewid. POM/0188/POOM/06, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BM/0053/07;
 - sprawdzającego Mariusza Łuckiego - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid. POM/0053/POOK/03, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BO/0956/03;
- branża konstrukcyjna (rozbiórki):
 - projektanta Huberta Wieczorkiewicza – uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid. POM/0084/POOK/04, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BO/0168/05;
 - sprawdzającego Mariusza Szyszkowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień 181/Gd/2002, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BO/5827/02;
- branża teletechniczna:
 - projektanta Łukasza Żelka – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń nr ewid. POM/064/POOT/14, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BT/0063/15;
 - sprawdzającego Jarosława Lewandowskiego – uprawnionego projektanta w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr ewid. DT-WBT/02440/03/U, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/IE/0372/03;
- branża elektryczna:
 - projektanta Mariana Malinowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń nr ewid. PDL/0137/POOE/11, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0004/12;
 - sprawdzającego Mariusza Ostrowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń nr

ewid. PDL/0138/POOE/11, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0011/12;

• zieleń:

- projektanta Piotra Kujawskiego;

Obiekt zaliczono do kategorii:

XXV - drogi,

XXVI - sieci elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne,

IV - elementy dróg publicznych - skrzyżowania, zjazdy.

XXVIII – mosty, tunele.

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienia Inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, należy dołączyć do dokumentacji budowy ich oświadczenia o przejęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.
6. Przestrzegania wszelkich warunków i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na inwestora decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 14.01.2016 r. znak: WOOS-II.4210.13.2015.PL o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

III. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

- położonych w obrębach ewidencyjnych 0009 Miasto Suwałki, 0010 Miasto Suwałki, przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 29.07.2015 r., pod nr ewidencyjnym P.2063.2015.522, w dniu 10.02.2017 r., pod nr ewidencyjnym P.2063.2017.110, oznaczonych w ewidencji gruntów Urzędu Miejskiego w Suwałkach:

Droga krajowa nr 8:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki, obręb 0009 Miasto Suwałki:

1) działka nr 33434/3, o powierzchni 1,1953 ha, dzielona na działki:

- 33434/6 o powierzchni 0,0802 ha - przeznaczona pod drogę krajową,

- 33434/7 o powierzchni 1,1151 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 2)** działka nr 33430/2, o powierzchni 0,8255 ha, dzielona na działki:
 - 33430/5 o powierzchni 0,1678 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33430/6 o powierzchni 0,6577 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 3)** działka nr 33491/2, o powierzchni 0,2098 ha, dzielona na działki:
 - 33491/3 o powierzchni 0,0983 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33491/4 o powierzchni 0,1115 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 4)** działka nr 33492, o powierzchni 0,6039 ha, dzielona na działki:
 - 33492/1 o powierzchni 0,0189 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33492/2 o powierzchni 0,2114 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33492/3 o powierzchni 0,1036 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33492/4 o powierzchni 0,2700 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 5)** działka nr 33429/3, o powierzchni 0,0574 ha, dzielona na działki:
 - 33429/7 o powierzchni 0,0070 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33429/8 o powierzchni 0,0504 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 6)** działka nr 33429/4, o powierzchni 0,0826 ha, dzielona na działki:
 - 33429/9 o powierzchni 0,0123 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33429/10 o powierzchni 0,0703 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 7)** działka nr 35398, o powierzchni 0,1458 ha, dzielona na działki:
 - 35398/1 o powierzchni 0,0131 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 35398/2 o powierzchni 0,1327 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 8)** działka nr 33429/6, o powierzchni 0,0248 ha, dzielona na działki:
 - 33429/13 o powierzchni 0,0045 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33429/14 o powierzchni 0,0203 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 9)** działka nr 33308/2, o powierzchni 0,1299 ha, dzielona na działki:
 - 33308/3 o powierzchni 0,0223 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33308/4 o powierzchni 0,1076 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 10)** działka nr 33306/2, o powierzchni 0,0283 ha, dzielona na działki:
 - 33306/3 o powierzchni 0,0006 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33306/4 o powierzchni 0,0277 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 11)** działka nr 33432/3, o powierzchni 0,0347 ha, dzielona na działki:
 - 33432/4 o powierzchni 0,0050 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33432/5 o powierzchni 0,0297 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 12)** działka nr 33506/1, o powierzchni 0,1154 ha, dzielona na działki:
 - 33506/3 o powierzchni 0,0016 ha - przeznaczona pod drogę krajową,
 - 33506/4 o powierzchni 0,1138 ha - w dotychczasowym władaniu,

Droga wojewódzka nr 655:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki, obręb 0010 Miasto Suwałki:

- 1)** działka nr 24646/2, o powierzchni 0,0942 ha, dzielona na działki:
 - 24646/3 o powierzchni 0,0056 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,

- 24646/4 o powierzchni 0,0886 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 2)** działka nr 24650, o powierzchni 0,2968 ha, dzielona na działki:
 - 24650/1 o powierzchni 0,0156 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24650/2 o powierzchni 0,2812 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 3)** działka nr 24651, o powierzchni 0,0032 ha, dzielona na działki:
 - 24651/1 o powierzchni 0,0008 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24651/2 o powierzchni 0,0024 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 4)** działka nr 24748/1, o powierzchni 0,9375 ha, dzielona na działki:
 - 24748/2 o powierzchni 0,0188 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24748/3 o powierzchni 0,0093 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24748/4 o powierzchni 0,9094 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 5)** działka nr 24643, o powierzchni 1,3567 ha, dzielona na działki:
 - 24643/1 o powierzchni 0,0912 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24643/2 o powierzchni 1,2655 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 6)** działka nr 24752, o powierzchni 1,4048 ha, dzielona na działki:
 - 24752/1 o powierzchni 0,2627 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 24752/2 o powierzchni 1,1421 ha - w dotychczasowym władaniu,

Gmina Miasto Suwałki, obręb 0009 Miasto Suwałki:

- 1)** działka nr 33762/4, o powierzchni 1,7631 ha, dzielona na działki:
 - 33762/9 o powierzchni 0,5031 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33762/10 o powierzchni 0,4326 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33762/11 o powierzchni 0,8274 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 2)** działka nr 33761 o powierzchni 16,1052 ha, dzielona na działki:
 - 33761/1 o powierzchni 0,0800 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33761/2 o powierzchni 0,0293 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33761/3 o powierzchni 0,0471 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33761/4 o powierzchni 15,9488 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 3)** działka nr 33764 o powierzchni 1,2626 ha, dzielona na działki:
 - 33764/1 o powierzchni 0,0890 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33764/2 o powierzchni 0,0566 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33764/3 o powierzchni 0,2578 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33764/4 o powierzchni 0,8592 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 4)** działka nr 33830/1 o powierzchni 0,1103 ha, dzielona na działki:
 - 33830/6 o powierzchni 0,0257 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33830/7 o powierzchni 0,0846 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 5)** działka nr 33829 o powierzchni 0,1762 ha, dzielona na działki:
 - 33829/1 o powierzchni 0,0228 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33829/2 o powierzchni 0,1534 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 6)** działka nr 33787 o powierzchni 3,1197 ha, dzielona na działki:
 - 33787/1 o powierzchni 0,5671 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33787/2 o powierzchni 0,7604 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33787/3 o powierzchni 1,7922 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 7)** działka nr 33786/4 o powierzchni 1,3957 ha, dzielona na działki:
- 33786/8 o powierzchni 0,3176 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33786/9 o powierzchni 0,6089 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33786/10 o powierzchni 0,4692 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 8)** działka nr 33786/3 o powierzchni 1,3973 ha, dzielona na działki:
- 33786/5 o powierzchni 0,2727 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33786/6 o powierzchni 1,1246 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 9)** działka nr 33794 o powierzchni 2,1964 ha, dzielona na działki:
- 33794/1 o powierzchni 0,2233 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33794/2 o powierzchni 0,0784 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33794/3 o powierzchni 1,8947 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 10)** działka nr 33780 o powierzchni 2,0359 ha, dzielona na działki:
- 33780/1 o powierzchni 0,1261 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33780/2 o powierzchni 1,9098 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 11)** działka nr 33798/4 o powierzchni 0,0915 ha, dzielona na działki:
- 33798/13 o powierzchni 0,0706 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/14 o powierzchni 0,0209 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 12)** działka nr 33798/1 o powierzchni 0,0426 ha, dzielona na działki:
- 33798/8 o powierzchni 0,0084 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/10 o powierzchni 0,0179 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/9 o powierzchni 0,0163 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 13)** działka nr 33798/2 o powierzchni 0,0911 ha, dzielona na działki:
- 33798/11 o powierzchni 0,0419 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/12 o powierzchni 0,0492 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 14)** działka nr 33799 o powierzchni 0,4994 ha, dzielona na działki:
- 33799/1 o powierzchni 0,0968 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33799/2 o powierzchni 0,0321 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33799/3 o powierzchni 0,3705 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 15)** działka nr 33802 o powierzchni 1,8015 ha, dzielona na działki:
- 33802/1 o powierzchni 0,1052 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33802/2 o powierzchni 0,2418 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33802/3 o powierzchni 0,9986 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33802/4 o powierzchni 0,4559 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 16)** działka nr 33778 o powierzchni 2,4291 ha, dzielona na działki:
- 33778/1 o powierzchni 0,1511 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33778/2 o powierzchni 2,2780 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 17)** działka nr 33798/5 o powierzchni 0,0915 ha, dzielona na działki:
- 33798/17 o powierzchni 0,0453 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/18 o powierzchni 0,0462 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 18)** działka nr 33798/3 o powierzchni 0,0908 ha, dzielona na działki:
- 33798/15 o powierzchni 0,0133 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
 - 33798/16 o powierzchni 0,0775 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 19)** działka nr 33797/2 o powierzchni 0,1639 ha, dzielona na działki:
- 33797/10 o powierzchni 0,0084 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
- 33797/11 o powierzchni 0,1555 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 20)** działka nr 33797/1 o powierzchni 0,2496 ha, dzielona na działki:
- 33797/8 o powierzchni 0,1183 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
- 33797/9 o powierzchni 0,1313 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 21)** działka nr 33800 o powierzchni 0,0571 ha, dzielona na działki:
- 33800/1 o powierzchni 0,0235 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką,
- 33800/2 o powierzchni 0,0336 ha - w dotychczasowym władaniu,

IV. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DRÓGI OBOWIĄZEK

a) dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na nieruchomościach, stanowiących działki przeznaczone do czasowego zajęcia o nr:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33490/5, 33435/4,33434/5 – likwidacja skrzyżowania z ul. Staniszewskiego;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33491/2 (po podziale 33491/4) – wykonanie dojazdu do działek 33434/1, 33492 (po podziale 33492/4);
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33430/2 (po podziale 33430/6) - wykonanie muru oporowego przy ul. Utrata 62;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33255/4 wysokościowe dowiązanie istniejącego chodnika na ul. Mereckiego;
- obręb 0010 Miasto Suwałki – 24748/1 (po podziale 24748/4) – wykonanie drogi dojazdowej do garaży;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33761 (po podziale 33761/4) – plantowanie terenu;
- obręb 0009 Miasto Suwałki - 33764 (po podziale 33764/4), 33762/6 – przebudowa ulicy Sianożęć;
- obręb 0009 Miasto Suwałki - 33829 (po podziale 33829/2) – wysokościowe dowiązanie odcinka drogi dojazdowej;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33805 – przebudowa ul. Staniszewskiego w zakresie dostosowania istniejących elementów drogi do projektowanego podłączenia;

b) dokonanie budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach, stanowiących działki przeznaczone do czasowego zajęcia o nr:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33488/3, 33490/5 – budowa sieci kanalizacji sanitarnej;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33493 – budowa odgałęzienia sieci kanalizacji sanitarnej, kablowych linii energetycznych, odgałęzienia sieci wodociągowej;
- obręb 0009 Miasto Suwałki – 33430/2 (po podziale 33430/6), 33429/3 (po podziale 33429/8) – budowa odgałęzienia sieci wodociągowej przy ul. Utrata 62;

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24748/1 (po podziale 24748/4) wykonanie oświetlenia drogi dojazdowej do garaży oraz zasilenia energetycznego boksu garażowego;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33764 (po podziale 33764/4) – budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kanału technologicznego na ul. Sianożęć;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33764 (po podziale 33764/3) budowa kablowej linii oświetleniowej na ul. Sianożęć;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33492/2 (po podziale 33492/3) i 33518/6 – budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz odcinka kanalizacji deszczowej;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33805 – budowa niekolizyjnych odcinków sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz budowy kanału technologicznego i odgałęzień sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na ul. Staniszewskiego;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33811/1, 33807 - wykonanie prac zabezpieczających istniejącą napowietrzną linię SN-20kV przebiegającą nad ul. Staniszewskiego;

c) dokonanie budowy lub przebudowy zjazdów na nieruchomościach, stanowiących działki do czasowego zajęcia o nr:

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33493 – wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do działek nr geod. 33494, 33495/4;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33255/4 – wysokościowe dowiązanie istniejącego zjazdu na ul. H. Mereckiego na działkę nr geod. 33305;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33491/2 (po podziale 33491/4) wykonanie zjazdu publicznego;

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24646/2 (po podziale 24646/4), 24647, 24650 (po podziale 24650/2), 24638/4, 24751/7, 24752 (po podziale 24752/2), 24643 (po podziale 24643/2) – wysokościowe dowiązanie zjazdów publicznych i indywidualnych;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/4 (po podziale 33762/11), 33786/4 (po podziale 33786/9), 33786/3 (po podziale 33786/6), 33780 (po podziale 33780/2) - wysokościowe dowiązanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

Zezwalam na wykonanie w/w obowiązków.

V. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), określám termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

VI. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - wysokość odszkodowania powiększa się o 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.

Wnioskowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka nr 3 drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki. Budowa ulicy klasy G w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata do ul. Generała K. Pułaskiego w Suwałkach, docelowo planowana jest do realizacji w trzech odcinkach:

- odcinek nr 1 - od ul. Pułaskiego do ul. Północnej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną,
- odcinek nr 2 - od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej,
- odcinek nr 3 - od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata - podlega zatwierdzeniu ww. decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze wnioskowanego odcinka nr 3 obejmują:

I. Rozbudowę ulicy Utrata w Suwałkach, od km 762+534,40 do km 763+081,00 (skrzyżowanie z ul. H. Mereckiego i T. Paweckiego), w ciągu drogi krajowej nr 8 w zakresie: budowy jezdni dla kategorii ruchu KR-5, rozbudowy i przebudowy istniejących skrzyżowań, budowy skrzyżowania typu rondo turbinowe, budowy obustronnych chodników i ścieżek rowerowych, przebudowy istniejących zjazdów, budowy zatok autobusowych, budowy oświetlenia ulicznego, budowy muru oporowego, budowy sieci kanalizacji sanitarnej, budowy odcinków kanalizacji deszczowej, budowy sieci teletechnicznych, budowy odcinka sieci SSPW.

II. Budowę ulicy klasy G od ulicy Sejneńskiej do ul. Utrata od km 0+059,42 do km 1+486,71 w zakresie: budowy jezdni na obciążenie ruchem KR 5, przebudowy i rozbudowy skrzyżowań, budowy odcinków: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, telekomunikacyjnej, budowy chodników i ścieżek rowerowych, budowy zatok autobusowych, budowy i przebudowy zjazdów publicznych, budowy kanału technologicznego dla potrzeb zarządcy drogi, budowy murów oporowych, budowy mostu na rzekę Czarna Hańcza, budowę tunelu drogowego pod linią kolejową, budowy odcinków sieci elektroenergetycznych.

2. Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, w zakresie i na działkach zgodnie z punktem IV ppkt. a, b, c niniejszej decyzji.

3. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów.

Właściciele nieruchomości o nr wykazanych w punkcie IV niniejszej decyzji, **zobowiązani są udostępnić w/w nieruchomości**, w celu wykonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania ewentualnych czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774, z późn. zm.).

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Projektowana ulica klasy G – droga wojewódzka nr 655 posiadać będzie powiązanie z:

- ul. Sejneńską – droga wojewódzka nr 653, klasa G;
- ul. Sianożęć – droga gminna nr 2479B, klasa Z;
- ul. Utrata – droga krajowa Nr 8, klasa G

W projekcie rozbudowy drogi krajowej Nr 8 zlikwidowano istniejące skrzyżowanie z ul. S. Staniszewskiego – droga powiatowa nr 1149B, klasa Z) i zaprojektowano skrzyżowanie z:

- ul. H. Mereckiego – droga powiatowa nr 2457B, klasa L;
- ul. T. Paweckiego – droga gminna nr 2468B, klasa L

W ramach inwestycji projektowany jest tunel pod liniami kolejowymi nr 39 i 40. Realizacja bezkolizyjnego przejścia przez tory kolejowe wymusza zamknięcie istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Staniszewskiego. Zaprojektowano odcinek drogi łączący nowoprojektowaną drogę wojewódzką nr 655 z ul. Staniszewskiego.

5. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, przedstawiono linią przerywaną koloru fioletowego przedstawiającą projektowany przebieg drogi krajowej nr 8, linią przerywaną koloru zielonego przedstawiającą projektowany nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 655, na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik nr 14 do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią jednocześnie linie podziałów nieruchomości.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

Droga krajowa nr 8

a) działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 8:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33488/4, 33490/4, 33435/3, 33434/4, 33433/2, 33432/2, 33431/2, 33430/4, 33430/3, 33429/1, 33491/1, 33308/1, 33307/1, 33306/1, 33255/2, 33555/1, 33105;

b) działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 8:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33433/1, 33432/1, 33431/1, 33431/3, 33307/2;

c) działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 8:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33434/6, 33430/5, 33491/3, 33492/1, 33429/7, 33429/9, 35398/1, 33429/13, 33308/3, 33306/3, 33432/4, 33506/3;

d) działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33488/3, 33490/5, 33435/4, 33434/5, 33493, 33491/2 (po podziale 33491/4), 33430/2, (po podziale 33430/6), 33429/3 (po podziale 33429/8), 33255/4;

Droga wojewódzka nr 655:

e) działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę wojewódzką nr 655 - odcinek 3:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24644/2, 24638/1, 24652, 24653, 24654, 24988, 24645/2

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/5, 33798/6, 33798/7

f) działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 655 - odcinek 3:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24646/3, 24650/1, 24651/1, 24748/2, 24748/3, 24643/1, 24752/1;

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33492/2, 33762/9, 33761/1, 33761/2, 33761/3, 33764/1, 33764/2, 33764/3, 33830/6, 33829/1, 33787/1, 33786/8, 33786/5, 33794/1, 33794/2, 33780/1, 33798/13,

33798/8, 33798/10, 33798/11, 33799/1, 33799/2, 33802/1, 33802/2, 33778/1, 33798/17, 33798/15, 33797/10, 33797/8, 33800/1;

g) działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24646/2 (po podziale 24646/4), 24647, 24650 (po podziale 24650/2), 24638/4, 24751/7, 24752, (po podziale 24752/2), 24643 (po podziale 24643/2), 24748/1 (po podziale 24748/4);

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/4 (po podziale 33762/11), 33786/4 (po podziale 33786/9), 33786/3 (po podziale 33786/6), 33780 (po podziale 33780/2), 33761 (po podziale 33761/4), 33764 (po podziale 33764/3 i 33764/4), 33762/6, 33829 (po podziale 33829/2), 33805, 33492/2 (po podziale 33492/3), 33518/6, 33811/1, 33807

h) działkach stanowiących teren linii kolejowych do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33775, 33806

i) działkach stanowiących teren wód płynących do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24802;

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,:

- nieruchomości przeznaczone pod drogę krajową nr 8 powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 5 lit. b i c niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa,

- nieruchomości przeznaczone pod drogę wojewódzką nr 655 powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 5 lit. e i f niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Województwa Podlaskiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

Niniejsza decyzja na podstawie art. 20a ust. 1 w/w ustawy uprawnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących tj. działki o nr ewid. gruntu 24802 – obręb 0010 m. Suwałki, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Podlaskiego oraz terenu linii kolejowych tj. działki o nr ewid. gruntu 33775 i 33806 – obręb 0009 m. Suwałki, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w trwałym zarządzie Polskich Kolei Państwowych S.A, o których mowa w punkcie 6 lit. d), na czas realizacji inwestycji.

Przejęcie inwestycji przez teren wód płynących i teren linii kolejowych – realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przejścia przez teren wód płynących i teren linii

kolejowych w oparciu o art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania

i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: działki o nr: 33775 i 33806 – teren linii kolejowych (PKP) – obręb 0009 m. Suwałki, 24802– teren wód płynących (rzeka Czarna Hańcza) – obręb 0010 m. Suwałki, w granicach określonych w załączniku nr 14 decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W myśl art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa powyżej, zawiera się niezwłocznie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do wypłaty odszkodowania, jest zobowiązany właściwy zarządca drogi.

Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia niezbędny podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o których mowa w lit. d) i g) niniejszego punktu, nie przechodzą na własność Skarbu Państwa lub Województwa Podlaskiego, i **w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.**

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z powyższym, inwestor załączył decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14.01.2016 r. znak: WOOŚ-II.4210.13.2015.PL, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, która stwierdziła brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki.

Z ww. decyzji organu ochrony środowiska wynika, że inwestycja przebiega przez tereny zurbanizowane miasta Suwałki, pośród zabudowy mieszkaniowej, usługowej i przemysłowej oraz częściowo przez tereny nieurządzone i niezagospodarowane oraz tereny użytkowane rolniczo. W większości biegnie po trasie istniejących ulic, jedynie na odcinku od ul. Wylotowej do terenów PKP oraz na odcinku stanowiącym połączenie ul. Sejneńskiej z ul. Utrata przebiegać będzie po nowym szlaku. Planowana inwestycja położona jest poza formami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651).

Najbliższy obszar Natura 2000 tj. SOO Ostoja Wigierska PLH200004 oddalony jest o ok. 0,9 km, natomiast najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Puszcza Augustowska PLB200002 znajduje się w odległości ok. 1,7 km.

7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Z załączonej opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 28.01.2016 r. znak: MKZ.40441.1.2016.JJ, w sprawie planowanej budowy ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, na terenie miasta Suwałki, odcinek od ulicy Sejneńskiej do ul. Utrata wynika, iż teren ww. inwestycji znajduje się poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jednak stosownie do art. 32 ust. 1 ww. ustawy jeśli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryty zostanie przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć go i miejsce odkrycia przy użyciu dostępnych środków,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Miejskiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Miasta Suwałk.

Ponadto zgodnie z ewidencją wojewódzką zabytków archeologicznych na terenie objętym ww. inwestycją znajdują się następujące stanowiska archeologiczne:

- ślad osadnictwa /epoka kamienia; obszar AZP 17-84, nr stanowiska na obszarze 33, nr stanowiska w miejscowości 29, działka nr 33762/5;
- ślad osadnictwa/kultura sudawska/późny okres rzymski i osada/późne średniowiecze w miejscowości 20, działki nr 33794, 33795 i 33796, w związku z czym należy zapewnić nadzór archeologiczny nad robotami ziemnymi prowadzonymi na terenie wskazanych działek.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

8. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbania o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,

- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Realizację robót na działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, należy przeprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz warunkami zawartymi w niniejszej decyzji dotyczącymi zakresu robót, zajętości nieruchomości i przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Działki o nr:

Droga krajowa nr 8

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0009 Miasto Suwałki – 33434/7, 33430/6, 33491/4, 33492/3, 33492/4, 33429/8, 33429/10, 35398/2, 33429/14, 33308/4, 33306/4, 33432/5, 33506/4;

Droga wojewódzka nr 655:

POWIAT M. SUWAŁKI

Gmina Miasto Suwałki

obręb 0010 Miasto Suwałki – 24646/4, 24650/2, 24651/2, 24748/4, 24643/2, 24752/2;
obręb 0009 Miasto Suwałki – 33762/10, 33762/11, 33761/4, 33764/4, 33830/7, 33829/2, 33787/2, 33787/3, 33786/9, 33786/10, 33786/6, 33794/3, 33780/2, 33798/14, 33798/9, 33798/12, 33799/3, 33802/3, 33802/4, 33778/2, 33798/18, 33798/16, 33797/11, 33797/9, 33800/2;

położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie u Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25.04.2017r. znak: I.042.02.3.27.2014/2017.IS (data wpływu do PUW 27.04.2017 r.), uzupełnionym pismem z dnia 30.05.2017r. znak: I.042.02.3.27.2014/2017.IS (data wpływu do PUW 01.06.2017 r.), Prezydent Miasta Suwałk - właściwy zarządca drogi, wystąpił do Wojewody Podlaskiego o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, odcinek nr 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku - postanowienie z dnia 02.02.2016 r. znak: PBPP-PPS.422.1.2016,
- Prezydenta Miasta Suwałk - opinia z dnia 24.04.2017 r. - zgodnie z art. 11b ust. 1 ww. ustawy jako zarząd powiatu i prezydent miasta,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - pismo z dnia 01.02.2016r. znak: TC-U-0213-0013-002-2016,
- Miejskiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 28.01.2016 r. znak: MKZ.40441.1.2016.JJ.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.) oraz był przedmiotem narady koordynacyjnej w Urzędzie Miejskim w Suwałkach dnia 16.07.2015 r. znak: GR.6630.132.2015.EC.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, Wojewoda zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Urzędzie Miejskim w Suwałkach i Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (w dniach od 22.06.2017 r. do 06.07.2017 r.) oraz w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 22.06.2017 r. – dodatek lokalny), a także w Biuletynie Informacji

Publicznej Urzędu Miejskiego w Suwałkach i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (w dniach od 22.06.2017 r. do 06.07.2017 r.).

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określono termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 w/w ustawy inwestor, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wyjaśnił, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ważny interes gospodarczy i społeczny.

Inwestor wyjaśnił, iż przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji z udziałem środków unijnych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Budowa drogi musi być zakończona w IV kwartale 2018r. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi Inwestorowi szybsze rozpoczęcie robót budowlanych co warunkuje terminową realizację całego zadania inwestycyjnego oraz uzyskanie dofinansowania. Ponadto szybsza budowa wnioskowanej drogi znacznie usprawni i ułatwi komunikację na terenie miasta Suwałki oraz pozwoli na wyprowadzenie nadmiernego ruchu z centrum miasta co wpłynie między innymi na zmniejszenie poziomu hałasu.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny kraju, jako spełniająca wymóg ustawy określony w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynął wniosek Pani Sabiny Bezdzieckiej z dnia 29.06.2017r. właścicielki działki nr geod. 33430/2 – obręb 0009 m. Suwałki, dzielonej na działki o nr geod. 33430/5 o pow. 0,1678 ha – przeznaczonej pod drogę i 33430/6 o pow. 0,6577 ha – pozostającej w dotychczasowym władaniu. Pani Sabina Bezdziecka nie wyraziła zgody na realizację inwestycji na działce nr 33430/5 oraz na czasowe zajęcie działki 33430/6. Pismem z dnia 04.07.2017r. znak: AB-I.7820.16.1.2017.AK, tut. organ zwrócił się do inwestora z prośbą o ustosunkowanie się do uwag zawartych w powyższym wystąpieniu.

Pismem z dnia 10.07.2017r. znak: I.042.02.3.47.2014/2017.IS inwestor poinformował, iż nie ma możliwości zmiany rozwiązań projektowych dotyczących rozbudowy ulicy Utrata w ciągu drogi krajowej nr 8 i tym samym odstąpienia od przejęcia działki nr 33430/5 o pow. 0,1678 ha pod

drogę. Inwestor wyjaśnił również, iż budowa nowej ulicy klasy G, od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, obejmuje również budowę tunelu pod torami kolejowymi i wymaga podłączenia do drogi krajowej nr 8 poprzez skrzyżowanie typu rondo. Konsekwencją tego rozwiązania jest konieczność obniżenia zaprojektowanego skrzyżowania typu rondo o ok. 1,3m w stosunku do istniejącej niwelety ulicy Utrata oraz dostosowanie wlotów ulicy Utrata do nowej sytuacji wysokościowej. Dokumentacja techniczna obejmuje dostosowanie jezdni lewej i prawej ulicy Utrata, z kierunku południowego w kierunku północnym, w niezbędnym zakresie wynikającym z normatywów technicznych. Natomiast czasowe zajęcie części działki nr 33430/6 spowodowane jest budową odgałęzienia sieci wodociągowej w związku z budową nowej sieci wodociągowej z ulicy Utrata, muru oporowego dla zabezpieczenia posesji oraz zapewnienia normatywnego i bezpiecznego zjazdu z ulicy Utrata, który zostanie wykonany w ramach inwestycji.

Należy także podkreślić, iż działka przeznaczona do wykupu zostanie przejęta pod projektowany pas drogowy w zakresie wyłącznie niezbędnym dla realizacji inwestycji. W trakcie prac projektowych przyjęto rozwiązanie optymalne i pozwalające na minimalną ingerencję w tereny prywatne. Należy także wyjaśnić, iż projektowana droga wojewódzka nr 655, w celu zapewnienia bezpieczeństwa jej użytkowników, musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Oznacza to, iż nie jest możliwe dowolne kształtowanie przebiegu trasy, nie jest możliwe przesuwanie drogi wojewódzkiej w sposób gwarantujący ominięcie wszystkich działek osób, które nie wyrażają zgody na jej budowę.

Odnosnie poruszanych kwestii obowiązku wydania inwestorowi całych działek pozostających w dotychczasowym władaniu właścicieli, należy wyjaśnić, iż zakres zajętości działek przeznaczonych do czasowego zajęcia został określony w załączniku nr 14 – mapy w skali 1:1000 przedstawiające proponowany przebiegu drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu przedmiotowej decyzji. Obszar zajętości nieruchomości przeznaczonych do czasowego zajęcia został określony linią przerywaną koloru fioletowego na załączniku nr 14 przedmiotowej decyzji. W związku z powyższym należy wyjaśnić, iż inwestor ma prawo wykonywania określonych obowiązków nałożonych w przedmiotowej decyzji tylko na wyznaczonym obszarze pokazanym w załączniku nr 14 przedmiotowej decyzji.

Niezależnie od powyższych wyjaśnień podkreślenia wymaga, iż organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest jednocześnie uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji drogowej, ani do zmiany zaproponowanych we wniosku rozwiązań. Zgodnie bowiem z art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy inwestor we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej decyduje o przebiegu drogi oraz wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych załączając mapy przedstawiające proponowany przebieg drogi oraz mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości. Ocenie dokonanej przez organ może jedynie podlegać zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach specustawy drogowej, bowiem stosownie do przepisu art. 11 e specustawy drogowej nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 17 kwietnia 2013 r., sygn. akt II OSK 432/13). Stosownie do orzecznictwa sądowo – administracyjnego (vide: wyroki NSA z dnia 2 kwietnia 2014

r., sygn. akt II OSK 2621/12, z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt 93/14) organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań przyjętych we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji. Organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najkorzystniejszych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli działek sąsiadujących z planowaną inwestycją. Rolą orzekającego w sprawie organu jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo, a w szczególności czy nieruchomości zostały przejęte pod projektowany pas drogowy w zakresie wyłącznie niezbędnym dla realizacji inwestycji.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań prawnych i formalnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, Urzędu Miejskiego w Suwałkach, opublikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Suwałkach oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, a także w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Opieczętowny, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplaty skarbowej nie pobrano zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO


Ewa Węlc
Dyrektor

Wydziału Architektury i Budownictwa

Załączniki:

- Zał. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu - tom I
- Zał. nr 2 - Projekt branży drogowej – tom II.1
- Zał. Nr 3 – Projekt branży konstrukcyjnej – mury oporowe – tom.II.2
- Zał. Nr 4 - Projekt branży mostowej – most M2 na rz. Czarna Hańcza – tom. II.3
- Zał. Nr 5 - Projekt branży mostowej – tunel T3 pod torami kolejowymi – tom II.4
- Zał. Nr 6 - Projekt branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa – tom. II.5
- Zał. Nr 7 - Projekt branży sanitarnej – sieci wodno- kanalizacyjne – tom. II.6
- Zał. Nr 8 - Projekt branży – elektrycznej – oświetlenie – tom. II.7
- Zał. Nr 9 – Projekt branży elektrycznej – usunięcie kolizji – tom. II.8
- Zał. Nr 10 – Projekt branży teletechnicznej – usunięcie kolizji tom. II.9/A
- Zał. Nr 11 - Projekt branży teletechnicznej – przebudowa kabli telekomunikacyjnych i sygnalizacyjnych PKP – tom. II.9/B
- Zał. Nr 12 – Projekt branży teletechnicznej – kanał technologiczny – tom. II.10
- Zał. Nr 13 – Projekt branży konstrukcyjnej – rozbiórki – tom. II.11
- Zał. Nr 14 – Mapa w skali 1:1000, przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów oraz istniejące uzbrojenie terenu
- Zał. Nr 15 – Mapy projektu podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Suwałk
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Strony postępowania wg wykazu - w formie zawiadomienia
3. Pozostałe strony postępowania - w formie obwieszczenia w prasie, tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Suwałkach
4. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Handłowa 6, 15-399 Białystok
+ 1 egzemplarz projektu budowlanego
2. Wydział Nieruchomości i Geodezji w/m
3. Zarząd Województwa Podlaskiego

