



# PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki  
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 30 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, dnia 01 czerwca 2020 r.

AGP-RU.6724.71.2020

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Kowalewski**  
**Radny Rady Miejskiej w Suwałkach**

W odpowiedzi na interpelację, wniesioną za pośrednictwem Pana Zdzisława Przełomca, Przewodniczącego Rady Miejskiej w Suwałkach dnia 21 maja 2020 r., w sprawie braku konsultacji społecznych w przedmiocie usytuowania stacji kolejowej w Suwałkach, wyjaśniam:

Prace przedprojektowe dotyczące modernizacji linii kolejowej E-75 trwają już od ponad 10 lat, a kolejne opracowania w tym zakresie wykonywane są na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją lokalną, zależną od miasta. Jako samorząd lokalny, na poszczególnych etapach tych prac jesteśmy jedynie informowani o ich postępach lub zapraszani do udziału w konsultacjach organizowanych przez PKP PLK, w trakcie których zgłaszamy wnioski i uwagi do prezentowanych materiałów.

W odniesieniu do lokalizacji stacji kolejowej w granicach naszego miasta należy podkreślić, iż zarówno pierwsze studium wykonalności prezentowane już w roku 2009, opracowane przez PÖYRY INFRA Sp. z o.o., jak i kolejne dokumenty, nie zakładały likwidacji istniejącej stacji kolejowej w Suwałkach, wręcz przeciwnie, w programie inwestycji, ze względu na charakter i parametry linii, mającej docelowo obsługiwać połączenia międzynarodowe, pojawiła się ze strony kolejarzy propozycja dodatkowego przystanku, dającego możliwość obsługi pasażerów korzystających z połączeń międzynarodowych. Dzięki takiemu rozwiązaniu pociągi, które nie będą kończyły trasy w Suwałkach nie traciłyby czasu na dojazd do istniejącej stacji czołowej, która nadal obsługiwałaby połączenia krajowe i regionalne. W trakcie prac projektowych ze strony PKP PLK, padały różne propozycje lokalizacji tej stacji. Pierwotnie sytuowano ją po wschodniej stronie torów w rejonie skrzyżowania z ulicą Sejneńską, na południe od rzeki, co z punktu widzenia miasta było rozwiązaniem niewłaściwym, gdyż teren ten nie posiada dogodnych powiązań komunikacyjnych z resztą miasta. Inną propozycją była budowa nowej stacji, łączącej dotychczasowe funkcje stacji czołowej i przystanku na trasie linii w rejonie istniejącego rozjazdu na północ od skrzyżowania linii kolejowej z ulicą Sejneńską. To rozwiązanie również nie zostało ostatecznie przyjęte i nie było kontynuowane w następnych opracowaniach.

RZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH  
BIURO RADY MIEJSKIEJ  
WPŁYNĘŁO  
Data 01.06.2020  
Podpis: [signature]

Obecnie opracowywana przez TPF Sp. z o.o., dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok-Suwałki-Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk-Trakiszki (granica państwa), prezentowana w Urzędzie Miejskim w Suwałkach w dniu 5 grudnia 2019 r., zakłada utrzymanie istniejącej stacji, na której projektowane są docelowo dwa perony i pięć torów, do których poprowadzić mają przejścia podziemne. Rozwiązanie takie w przyszłości daje miastu możliwość wybudowania w rejonie skrzyżowania ulic Utrata i Kolejowa zintegrowanego dworca kolejowo-autobusowego, zgodnie z dotychczasowymi założeniami polityki przestrzennej. Przyczyni się do tego również, zakładane w omawianym projekcie, wyprowadzenie z centrum miasta na Stację Papiernia ruchu towarowego. Pociągi towarowe nie będą już wjeżdżały do centrum. Usunięte zostaną tory wykorzystywane dotychczas przez składy towarowe.

Dalsze funkcjonowanie istniejącej stacji, potwierdza również Ministerstwo Infrastruktury w piśmie z dnia 26 maja 2020 r. z którego wynika, iż po modernizacji linii kolejowej E-75 stacja Suwałki w dalszym ciągu będzie umożliwiać obsługę pasażerów w aspekcie ruchu regionalnego i dalekobieżnego. Z pisma tego wynika ponadto, że również PKP Intercity SA wskazuje zasadność dalszej obsługi stacji Suwałki pomimo wydłużonego czasu przejazdu związanego ze zmianą kierunku jazdy pociągów.

Jak wynika z powyższego utworzenie nowego przystanku pasażerskiego „Suwałki – Południe” nie niesie za sobą likwidacji dotychczasowej stacji kolejowej. Miasto mając na względzie potrzeby i oczekiwania mieszkańców, na przestrzeni ostatnich lat, nie zrezygnowało z działań mających na celu zapewnienie im dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym dworca kolejowego położonego blisko centrum miasta. Budowa przystanku pasażerskiego „Suwałki – Południe”, który powstać ma z inicjatywy PKP PLK ma umożliwić korzystanie z planowanych nowych połączeń w ruchu międzynarodowym. Umożliwi on również w przyszłości bardziej dogodną obsługę południowej części miasta, która od kilku lat bardzo intensywnie się rozwija. Pociągi będą mogły zatrzymywać się na obu stacjach, co poprawi, a nie pogorszy dostęp mieszkańców Suwałk do kolei.

Nieuzasadnione są zatem obawy mieszkańców naszego miasta, o których mowa w zgłoszonej petycji.

Z poważaniem

The stamp is a red circular seal. Inside the circle, the word "PREZYDENT" is written in red capital letters. Below it, the name "Czesław Renkiewicz" is written in red cursive script.