

**UCHWAŁA NR X/129/2019
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 29 lipca 2019 r.

w sprawie nieuwzględnienia petycji Adama F.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się, że wniesiona w dniu 19 grudnia 2018 r. petycja Adama F. w sprawie utworzenia portu lotniczego w Suwałkach nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady zawiadomi wnoszącego petycję.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przelomiec

UZASADNIENIE

W dniu 19 grudnia 2018 r. wpłynęła Rady Miejskiej w Suwałkach petycja Pana Adama F. dotycząca utworzenia portu lotniczego Suwałki.

Na posiedzeniu w dniu 15 stycznia Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach wystąpiła do Prezydenta Miasta Suwałk o zajęcie stanowiska w tej sprawie odnosząc się do zagadnień przedstawionych w petycji.

W dniu 17 czerwca 2019 r. Prezydent Miasta Suwałk udzielił wyczerpującej odpowiedzi:

Pytanie: Czy obecny pas startowy może już teraz- po niewielkich inwestycjach- stać się portem lotniczym Suwałki- Białystok?

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie przewiduje powstania portu lotniczego, gdyż jest to ekonomicznie nieuzasadnione. Funkcjonowanie portu lotniczego wiąże się z koniecznością zapewnienia wielu dodatkowych wymogów, w tym m.in. dotyczących obecności straży pożarnej i służb bezpieczeństwa portu lotniczego, co przy braku potencjału do stałych połączeń lotniczych byłoby niepotrzebnym mnożeniem kosztów.

Pytania: Czy powstanie terminal pasażerski np. w starym hangarze? Dla odprawy 33 pasażerów nie trzeba będzie budować dużej sali odpraw. Wystarczy adaptacja istniejących zabudowań. Proszę o informację czy można tymczasowo zaraz po uruchomieniu lotniska wykorzystać jeden z blaszanych hangarów do odprawy 33 pasażerów w przylocie i odlocie? Wówczas można by uruchomić loty pasażerskie rozkładowe. W Paradubicach lotniczy terminal pasażerski uruchomiono najpierw w starym hangarze. W Suwałkach te hangary są spore, zbudowano je podobno dla samolotów Mig-21. Początkowo obiekt nie musi być ocieplany, jeśli lotnisko działałoby tylko w sezonie letnim.

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje budowy terminala pasażerskiego. Budowa terminalu pasażerskiego w 70-tysięcznych Suwałkach byłaby ekonomicznie nieuzasadniona. Dlatego też zapadła decyzja o budowie utwardzonego pasa startowego o długości 1320 m i szerokości 30 m wraz z oświetleniem i płytą postojową. Miasto przygotowuje się do kolejnych inwestycji na lotnisku Suwałki, w tym budowy stacji benzynowej, remontu hangarów i rozbudowy istniejącego budynku. Dalsze inwestycje uzależnione będą od tempa rozwoju ruchu lotniczego na lotnisku Suwałki.

Pytania: Czy istniejący budynek lotniskowego hangaru lub inny nie może zostać przystosowany do roli niewielkiego terminala pasażerskiego pozwalającego odprawić 33 pasażerów jednorazowo w odlocie? Umożliwi to obsługę połączeń pasażerskich samolotami Saab z tego portu lotniczego. Dwóch przewoźników lotniczych w Polsce ma takie maszyny. Jeden z nich przed 2-3 lata obsługiwał loty Warszawy do mojego miasta- Zielonej Góry. Drugi z tych przewoźników przesłał mi swoje wymogi techniczne w 2016 roku.

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje obecnie budowy terminala pasażerskiego. Budowa terminalu pasażerskiego w 70-tysięcznych Suwałkach bez realnych potrzeb ze strony przewoźników lotniczych byłaby ekonomicznie nieuzasadniona. Dalsze inwestycje uzależnione są od tempa rozwoju ruchu lotniczego na lotnisku Suwałki.

Pytania: Czy w ramach budowy obwodnicy- nie można wpisać do tego projektu- zwiększenia zakresu prac poprzez dodanie- już teraz i już obecnie- mostu lotniskowego w ciągu pasa startowego nad planowaną obwodnicą- trasą szybkiego ruchu? Czy nie można tego

mostu wybudować od razu z budową drogi? Zaoszczędzi to kosztów w przyszłości. W Leeds, gdzie mieszkałem przez długi czas, takie rozwiązanie sprawdziło się. Droga przebiegała w tunelu pod pasem startowym.

Odpowiedź: W chwili obecnej obwodnica została już wybudowana, a Miasto Suwałki nie planuje przedłużenia pasa startowego do 2100 metrów oraz budowy wiaduktu nad obwodnicą Suwałk.

Pytania: Czy budowa obwodnicy nie koliduje z zamiarem przedłużenia drogi startowej lotniska do np. 2100 metrów w przyszłości? Czy przyszła obwodnica- aby na pewno- jest zaplanowana tak że będzie możliwość przedłużenia pasa startowego wiaduktem nad drogą, tak aby ta droga mogła zostać w całości schowana w tunelu? Czy tego dopilnowano na etapie prac planistycznych? Czy zagłębienie drogi w wykopie jest odpowiednio głębokie?

Odpowiedzi: Obwodnica Suwałk została wybudowana w taki sposób (zagłębienie na wysokości lotniska), że w przyszłości możliwa będzie rozbudowa lotniska i wydłużenie pasa startowego, pod warunkiem wybudowania specjalnego wiaduktu nad obwodnicą.

Pytania: Czy władze miasta zainteresowane są negocjacjami z liniami lotniczymi chętnymi do uruchomienia połączeń lotniczych do Suwałk? Są co najmniej 2-3 takie linie w Polsce. Chcę ustalić, czy władze miasta w ogóle są zainteresowane wykorzystaniem portu lotniczego do promocji miasta i tymczasowego, okresowego zaoferowania lotów krajowych niewielkimi samolotami, Saab 340. Zabierają one na pokład 33 osoby.

Odpowiedzi: Miasto Suwałki nie prowadzi obecnie negocjacji z liniami lotniczymi w sprawie uruchomienia połączeń lotniczych do Suwałk. Zaznaczyć należy, iż jest to obecnie lotnisko użytku wyłącznego a nie użytku publicznego. Po uzupełnieniu brakującej infrastruktury między innymi wybudowania stacji paliwowej, zamiarem miasta jest przekształcenie tego lotniska w lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji. Wówczas będzie właściwy moment do prowadzenia rozmów z przewoźnikami lotniczymi na temat uruchomienia okresowych połączeń o charakterze turystyczno-biznesowym. Populacja miasta oraz najbliższych okolic nie pozwoli na utrzymanie stałych połączeń lotniczych. Będą one nierentowne.

Pytanie: A czy w ogóle istnieje rezerwa terenu pod przedłużenie pasa w przyszłości do 2100 metrów albo zaplanowano to?

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje obecnie przedłużenia pasa startowego do 2100 metrów. Istnieje obecnie rezerwa terenu (grunty wykorzystane rolniczo) do rozbudowy pasa startowego. Grunty te nie stanowią obecnie własności miasta Suwałki.

Pytania: Czy władze miasta widzą w swoim mieście postój dla taksówek powietrznych wyposażony w poczekalnię etc.? Czy władze miasta uwzględniły w swojej strategii rozwoju aktywizację portu lotniczego? Czy w ogóle uwzględniły transport lotniczy w swych strategiach rozwoju?

Odpowiedź: „Taksówki powietrzne” będą mogły korzystać z lotniska Suwałki, na takich samych zasadach jak inne statki powietrzne. Miasto planuje rozbudowę istniejącego budynku w celu stworzenia właściwych warunków, dla pilotów przylatujących do Suwałk.

Pytania: Czy władze miasta mają jakieś oczekiwania odnośnie modernizacji portu lotniczego? Czy mają jakieś oczekiwania odnośnie terminalu- poczekalni pasażerskiej, długości pasa startowego i dostępności tankowania statków powietrznych?

Odpowiedź: W mieście Suwałki nie jest obecnie planowana budowa portu lotniczego oraz terminalu- poczekalni pasażerskiej. Budowa portu lotniczego oraz terminalu pasażerskiego w

70-tysięcznych Suwałkach byłaby obecnie ekonomicznie nieuzasadniona. W odległości 120 km od naszego Miasta jest duże lotnisko pasażerskie w litewskim Kownie. Dlatego też zapadła decyzja o budowie utwardzonego pasa startowego, który ma wpłynąć przede wszystkim na atrakcyjność gospodarczo-turystyczną tego regionu Polski. W chwili obecnej realizowana jest budowa pasa startowego o długości 1320 m i szerokości 30 m wraz z oświetleniem i płytą postojową. W przyszłości Miasto Suwałki planuje budowę nowej stacji paliwowej dla samolotów, remont hangarów oraz rozbudowę istniejącego budynku techniczno-socjalnego.

Pytanie: Czy władze miasta dofinansowałyby i uwzględniły w planie transportowym kursy komunikacji miejskiej do portu lotniczego?

Odpowiedź: Obecna struktura ruchu lotniczego nie wymaga zapewnienia komunikacji miejskiej do lotniska Suwałki.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji sugeruje uznanie petycji za bezzasadną przedkładając stosowny projekt uchwały.