

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
Zdzisław Przełomiec

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144, e-mail: brm@um.suwalki.pl



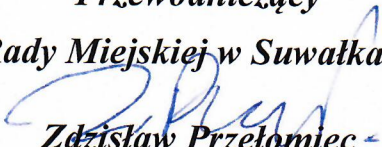
Suwałki, dnia 19.06.2019 r.

BRM. 1511.3.2019

Pan
Adam Fularz
ul. Dolina Zielona 24a
65-154 Zielona Góra

Uprzejmie informuję, że Pana petycja w sprawie utworzenia portu lotniczego w Suwałkach była tematem posiedzeń Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach w dniach 15 stycznia 2019 r. oraz 18 czerwca 2019 r. Komisja wystąpiła do Prezydenta Miasta Suwałk o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że Miasto Suwałki nie planuje budowy portu lotniczego ze względu na brak zapotrzebowania na taki obiekt oraz ze względów ekonomicznych. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podzieliła stanowisko Prezydenta Miasta Suwałk i postanowiła rozpatrzyć petycję negatywnie, nie uwzględniając petycji.

W załączeniu przesyłam stanowisko Prezydenta Miasta Suwałk w tej sprawie.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Suwałkach

Zdzisław Przełomiec





PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 30 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 17 czerwca 2019 r.

I.7011.09.72.2019.SzM

Szanowny Pan
Kamil Klimek
Przewodniczący Komisji Skarg,
Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej
w Suwałkach

dotyczy: petycji w sprawie portu lotniczego w Suwałkach.

W odpowiedzi na petycję z dnia 17 grudnia 2018 r., odpowiadam na postawione pytania:

Pytanie: Czy obecny pas startowy może już teraz- po niewielkich inwestycjach- stać się portem lotniczym Suwałki- Białystok?

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie przewiduje powstania portu lotniczego, gdyż jest to ekonomicznie nieuzasadnione. Funkcjonowanie portu lotniczego wiąże się z koniecznością zapewnienia wielu dodatkowych wymogów, w tym m.in. dotyczących obecności straży pożarnej i służb bezpieczeństwa portu lotniczego, co przy braku potencjału do stałych połączeń lotniczych byłoby niepotrzebnym mnożeniem kosztów.

Pytania: Czy powstanie terminal pasażerski np. w starym hangarze ? Dla odprawy 33 pasażerów nie trzeba będzie budować dużej sali odpraw. Wystarczy adaptacja istniejących zabudowań. Proszę o informację czy można tymczasowo zaraz po uruchomieniu lotniska wykorzystać jeden z blaszanych hangarów do odprawy 33 pasażerów w przylocie i odlocie? Wówczas można by uruchomić loty pasażerskie rozkładowe. W Paradubicach lotniczy terminal pasażerski uruchomiono najpierw w starym hangarze. W Suwałkach te hangary są spore, zbudowano je podobno dla samolotów Mig-21. Początkowo obiekt nie musi być ocieplany, jeśli lotnisko działałoby tylko w sezonie letnim.

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje budowy terminala pasażerskiego. Budowa terminalu pasażerskiego w 70-tysięcznych Suwałkach byłaby ekonomicznie nieuzasadniona. Dlatego też zapadła decyzja o budowie utwardzonego pasa startowego o długości 1320 m i szerokości 30 m wraz z oświetleniem i płytą postojową. Miasto przygotowuje się do kolejnych inwestycji na lotnisku Suwałki, w tym budowy stacji benzynowej, remontu

hangarów i rozbudowy istniejącego budynku. Dalsze inwestycje uzależnione będą od tempa rozwoju ruchu lotniczego na lotnisku Suwałki.

Pytania: Czy istniejący budynek lotniskowego hangaru lub inny nie może zostać przystosowany do roli niewielkiego terminala pasażerskiego pozwalającego odprawić 33 pasażerów jednorazowo w odlocie? Umożliwi to obsługę połączeń pasażerskich samolotami Saab z tego portu lotniczego. Dwóch przewoźników lotniczych w Polsce ma takie maszyny. Jeden z nich przed 2-3 laty obsługiwał loty Warszawy do mojego miasta- Zielonej Góry. Drugi z tych przewoźników przesłał mi swoje wymogi techniczne w 2016 roku.

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje obecnie budowy terminala pasażerskiego. Budowa terminalu pasażerskiego w 70-tysięcznych Suwałkach bez realnych potrzeb ze strony przewoźników lotniczych byłaby ekonomicznie nieuzasadniona. Dalsze inwestycje uzależnione są od tempa rozwoju ruchu lotniczego na lotnisku Suwałki.

Pytania: Czy w ramach budowy obwodnicy- nie można wpisać do tego projektu- zwiększenia zakresu prac poprzez dodanie- już teraz i już obecnie- mostu lotniskowego w ciągu pasa startowego nad planowaną obwodnicą- trasą szybkiego ruchu? Czy nie można tego mostu wybudować od razu z budową drogi? Zaoszczędzi to kosztów w przyszłości. W Leeds, gdzie mieszkalem przez długi czas, takie rozwiązanie sprawdziło się. Droga przebiegała w tunelu pod pasem startowym.

Odpowiedź: W chwili obecnej obwodnica została już wybudowana, a Miasto Suwałki nie planuje przedłużenia pasa startowego do 2100 metrów oraz budowy wiaduktu nad obwodnicą Suwałk.

Pytania: Czy budowa obwodnicy nie koliduje z zamiarem przedłużenia drogi startowej lotniska do np. 2100 metrów w przyszłości? Czy przyszła obwodnica- aby na pewno- jest zaplanowana tak że będzie możliwość przedłużenia pasa startowego wiaduktem nad drogą, tak aby ta droga mogła zostać w całości schowana w tunelu? Czy tego dopilnowano na etapie prac planistycznych? Czy zagłębienie drogi w wykopie jest odpowiednio głębokie?

Odpowiedzi: Obwodnica Suwałk została wybudowana w taki sposób (zagłębienie na wysokości lotniska), że w przyszłości możliwa będzie rozbudowa lotniska i wydłużenie pasa startowego, pod warunkiem wybudowania specjalnego wiaduktu nad obwodnicą.

Pytania: Czy władze miasta zainteresowane są negocjacjami z liniami lotniczymi chętnymi do uruchomienia połączeń lotniczych do Suwałk? Są co najmniej 2-3 takie linie w Polsce. Chcę ustalić, czy władze miasta w ogóle są zainteresowane wykorzystaniem portu lotniczego do promocji miasta i tymczasowego, okresowego zaoferowania lotów krajowych niewielkimi samolotami, Saab 340. Zabierają one na pokład 33 osoby.

Odpowiedzi: Miasto Suwałki nie prowadzi obecnie negocjacji z liniami lotniczymi w sprawie uruchomienia połączeń lotniczych do Suwałk. Zaznaczyć należy, iż jest to obecnie lotnisko użytku wyłącznego a nie użytku publicznego. Po uzupełnieniu brakującej infrastruktury między innymi wybudowania stacji paliwowej, zamiarem miasta jest przekształcenie tego lotniska w lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji. Wówczas będzie właściwy moment do prowadzenia rozmów z przewoźnikami lotniczymi na

temat uruchomienia okresowych połączeń o charakterze turystyczno-biznesowym. Populacja miasta oraz najbliższych okolic nie pozwoli na utrzymanie stałych połączeń lotniczych. Będą one nierentowne.

Pytanie: A czy w ogóle istnieje rezerwa terenu pod przedłużenie pasa w przyszłości do 2100 metrów albo zaplanowano to?

Odpowiedź: Miasto Suwałki nie planuje obecnie przedłużenia pasa startowego do 2100 metrów. Istnieje obecnie rezerwa terenu (grunty wykorzystane rolniczo) do rozbudowy pasa startowego. Grunty te nie stanowią obecnie własności miasta Suwałki.

Pytania: Czy władze miasta widzą w swoim mieście postój dla taksówek powietrznych wyposażony w poczekalnię etc.? Czy władze miasta uwzględniły w swojej strategii rozwoju aktywizację portu lotniczego? Czy w ogóle uwzględniły transport lotniczy w swych strategiach rozwoju?

Odpowiedź: „Taksówki powietrzne” będą mogły korzystać z lotniska Suwałki, na takich samych zasadach jak inne statki powietrzne. Miasto planuje rozbudowę istniejącego budynku w celu stworzenia właściwych warunków, dla pilotów przylatujących do Suwałk.

Pytania: Czy władze miasta mają jakieś oczekiwania odnośnie modernizacji portu lotniczego? Czy mają jakieś oczekiwania odnośnie terminalu- poczekalni pasażerskiej, długości pasa startowego i dostępności tankowania statków powietrznych?

Odpowiedź: W mieście Suwałki nie jest obecnie planowana budowa portu lotniczego oraz terminalu- poczekalni pasażerskiej. Budowa portu lotniczego oraz terminalu pasażerskiego w 70-tysięcznych Suwałkach byłaby obecnie ekonomicznie nieuzasadniona. W odległości 120 km od naszego Miasta jest duże lotnisko pasażerskie w litewskim Kownie. Dlatego też zapadła decyzja o budowie utwardzonego pasa startowego, który ma wpłynąć przede wszystkim na atrakcyjność gospodarczo-turystyczną tego regionu Polski. W chwili obecnej realizowana jest budowa pasa startowego o długości 1320 m i szerokości 30 m wraz z oświetleniem i płytą postojową. W przyszłości Miasto Suwałki planuje budowę nowej stacji paliwowej dla samolotów, remont hangarów oraz rozbudowę istniejącego budynku techniczno- socjalnego.

Pytanie: Czy władze miasta dofinansowałyby i uwzględniły w planie transportowym kursy komunikacji miejskiej do portu lotniczego?

Odpowiedź: Obecna struktura ruchu lotniczego nie wymaga zapewnienia komunikacji miejskiej do lotniska Suwałki.

Z poważaniem

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat

2. I aa.

3. Adam Fularz

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH

BIURO RADY MIEJSKIEJ

WPLYNĘŁO

Data: 18.06.2019. Podpis: [podpis]