

21/12/2018 10:08  
DK.54239.2018



1v4D364ug

P. Marek Hummelowski  
21.12.2018  
Kole

Suwałki, 20.12.2018 r.

Urząd Miejski w Suwałkach  
Wydział Inwestycji  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki



DIR/5552 – 11/10023/2018

**Dotyczy:** warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych urządzeń komunikacyjnych dla opracowania dokumentacji budowy parkingu na ul. Wojska Polskiego oraz utwardzenia terenu pomiędzy garażami przy wtórniku ul. Reja w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji projektowej :

- a) Parking ul. Wojska Polskiego
- b) Utwardzenie pomiędzy garażami wraz z budową parkingów przy wtórniku ul Reja od bloku Kowalskiego 23 do bloku Lityńskiego 16,

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

I. Parking ul. Wojska Polskiego

- dojazd do projektowanego parkingu poprzez istniejący zjazd z ul. Wojska Polskiego;
- łuki wyokrągłające o  $R_{\min} = 5,0$  m;
- jezdnia manewrowa o szerokości min. 5,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego;
- miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach: szer. 2,50 m i dł. 5,00 m oraz wymagana ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6m i dł. 5,0m.

II. Utwardzenie pomiędzy garażami wraz z budową parkingów przy wtórniku ul Reja od bloku Kowalskiego 23 do bloku Lityńskiego 16

- dojazd do istniejących garaży poprzez projektowane zjazdy z wtórnika ul. Reja między ul. Kowalskiego a ul. Lityńskiego;
- łuki wyokrągłające o  $R_{\min} = 5,0$  m;
- jezdnia manewrowa o szerokości min. 5,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego;
- pomiędzy jezdnią manewrową a wjazdem do garaży zastosować „opaskę” zmiennej szerokości;
- miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach: szer. 2,50 m i dł. 5,00 m oraz wymagana ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6m i dł. 5,0m;
- zaprojektować chodniki szer. min. 2,00 m z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego;
- projektowane chodniki wzdłuż wtórnika oddzielić od miejsc postojowych opaską o szer. min. 0,70 m
- w przypadku kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącymi drzewami, należy je przesadzić bądź nasadzić nowe

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- odwodnienie terenów na warunkach PWiK w Suwałkach,
- oświetlenie uliczne

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 20.12.2021 r.

*Jednocześnie informuję, że zarówno koncepcja, jak i projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

**DYREKTOR**  
**Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach**  
*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. Michał Andruszkiewicz Tel. 87-565 99 25