Suwałki, 09.08.2017 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-40-608

WPŁYNĘŁO
KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach
Dnia 10 -08- 2017
Ilość zał. .....
Podpis .....

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

10/08/2017 10:54
DK.30333.2017
1v4D2IMNK

DIR/5552 – 21/5684/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Piekarskiego w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, ulicy Piekarskiego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

ul. Piekarskiego:

- nawierzchnia o nośności KR2;
- jezdnia o szerokości min. 6,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego;
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- obustronne chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. min. 1,5 m.
- plac manewrowy o wymiarach min. 12,0 x 12,0 m;

sięgacze:

- nawierzchnia o nośności KR2;
- jezdnia o szerokości min. 5,50 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego;
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- obustronne chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. min. 1,50 m.
- plac manewrowy o wymiarach min. 12,0 x 12,0 m;

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomerem poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarń oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarń oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarń parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.

2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Raczkowskiej, zasilanej istniejącej szafy oświetleniowej SO-1045. Szafę należy przebudować i przystosować do istniejącego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

3. Z najbliższej latarni oświetleniowej ulicy Raczkowskiej wyprowadzić obwód oświetleniowy w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu ul. Piekarskiego. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm^2. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyć w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.

4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemy energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.

6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w ulicy Raczkowskiej. **Na pokrywach studni kablowych zastosować logo UM w celu oznaczenia właściciela studni kablowej.**

7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
   a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
   b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
   c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
   d. schematy szafek oświetleniowych,
   e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
   f. schemat układu sterowania oświetlenia
   g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

   należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 09.08.2020 r.

Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:
1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24