

*Pan Anurbiu  
Obokrentu*

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejmowa 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608



Suwałki, 05.04.2017 r.

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR/5552 – 16/1670/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi dla opracowania dokumentacji budowy dróg i parkingów w kwartale ulic: Noniewiczza, Waryńskiego i Wesoła w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, dróg i parkingów w kwartale ulic: Noniewiczza, Waryńskiego i Wesoła w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekt należy opracować zgodne z zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami: Wesoła, Noniewiczza, Węgierska oraz od strony północnej granicą działki nr 11136 w Suwałkach” i „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w ciągu ul. Ludwika Waryńskiego na odcinku między ulicami: Tadeusza Kościuszki i Teofila Noniewiczza w Suwałkach”, oraz uwzględniając następujące uwagi:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych :**

**Parkingi (10KP):**

- zjazd z ul. Wesołej poprzez drogę dojazdową o symbolu 6KPJ
- nawierzchnię o nośności KR2;
- jezdnie o szerokości min. 5,5 m z kostki betonowej gr. 8 cm;
- parkingi o wymiarach miejsca postojowego: 2,50 x 5,0 m z betonowej kostki betonowej gr. 8cm;

**Droga wewnętrzna (9MN,U)**

*DK. 14020.2017*

- zjazd z ul. Wesołej poprzez drogę dojazdową o symbolu 6KPJ oraz drogę 3KD
- nawierzchnię o nośności KR2;
- jezdnię o szerokości min. 5,5 m z kostki betonowej gr. 8 cm;
- parkingi o wymiarach miejsca postojowego: 2,50 x 5,0 m z betonowej kostki betonowej gr. 8cm;
- chodnik szerokości min. 1,5 m z kostki betonowej gr. 8 cm.

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia ulicznego:**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych stylizowanych anodowanych w kolorze czarnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Wesołej, zasilanej istniejącej szafy oświetleniowej SO-863. Szafę należy przystosować do projektowanego obciążenia. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
3. Z najbliższej latarni oświetleniowej wyprowadzić obwód oświetleniowy w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,

- e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 05.04.2020 r.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

