

*Pan Anselmus*  
*11.07.2017*

Suwałki, 11.07.2017 r.

**Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach**  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

W P E L N E  
KANCELARIA OGÓLNA  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia 11-07-2017

Ilość za: .....

Podpis: .....

11/07/2017 14:11  
DK.26474.2017



1v4D2h8BI

DIR/5552 – 19/4426/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych oraz oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy drogi dojazdowej do ul. Bakalarzewskiej

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji projektowej budowy drogi dojazdowej do ul. Bakalarzewskiej, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekt należy opracować zgodne z zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami: Bakalarzewską, Grunwaldzką, Zarzecze, Zastawie i terenem byłej boczniczy kolejowej w Suwałkach” oraz uwzględniając następujące uwagi:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych :**

**Droga wewnętrzna (4KDW)**

- nawierzchnia o nośności KR3;
- jezdnia bitumiczna o szerokości min. 6,0 m;
- obustronne chodniki o szerokości min. 1,5 m z kostki betonowej gr. 8 cm;
- na końcu ulicy plac manewrowy umożliwiający zawracanie;

**Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia sięgacza ul. Bakalarzewskiej**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach

prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.

2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Bakalarzewskiej, zasilanej istniejącej szafy oświetleniowej SO-1015B. Szafę SO-1015A należy przebudować i przystosować do istniejącego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
3. Z najbliższej latarni oświetleniowej wyprowadzić obwód oświetleniowy w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w/w ulicach.
7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:

- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.


**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 11.07.2020 r.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
mgr inż. Piotr Tenciewicz

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Paweł Kumiszczka Tel. 87-565 99 17