

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa miejsc parkingowych wraz z droga dojazdową przy ul. Sejneńskiej w Suwałkach (przy Zespole Szkół Technicznych)- Budżet Obywatelski”*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania postawione przez jednego z Wykonawców w piśmie z dnia 30.06.2017 r.

**TREŚĆ PYTANIA NR 1:**

Załączony do dokumentacji przetargowej opis techniczny dotyczy zadania: „Przebudowa ulicy Sejneńskiej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 od km 33+050,30 do km 33+134,20 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”. Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej opisu technicznego opracowanego na zadanie: „Budowa miejsc parkingowych wraz z droga dojazdową przy ul. Sejneńskiej w Suwałkach (przy Zespole Szkół Technicznych)- Budżet Obywatelski”.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1:**

Zamawiający załącza opis techniczny pn. „Budowa miejsc parkingowych wraz z droga dojazdową przy ul. Sejneńskiej w Suwałkach (przy Zespole Szkół Technicznych)- Budżet Obywatelski”.

**TREŚĆ PYTANIA NR 2:**

Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej zdjęcia humusu. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakującą pozycję wraz z podaniem ilości robót.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2:**

Zamawiający informuje, że nie występuje na terenie projektowanego parkingu humus.

**TREŚĆ PYTANIA NR 3:**

Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej projektu SOR.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3:**

Zamawiający załącza projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

**TREŚĆ PYTANIA NR 4:**

Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroi poprzecznych.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4:**

Zamawiający załącza przekroje poprzeczne.

**TREŚĆ PYTANIA NR 5:**

Zgodnie z załączonymi do dokumentacji przetargowej przekrojami normalnymi podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym 30% stabilizowana mechanicznie ma mieć grubość 20 cm. Zgodnie z pozycją 15 załączonego przedmiaru podbudowa z kruszywa naturalnego, doziarnionego w 30% kruszywem łamanym ma mieć grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5:**

Zamawiający informuje, że podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym 30% stabilizowana mechanicznie o grubość 20 cm wymagana jest pod drogę i parkingi, natomiast pod chodnikami należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego, doziarnionego w 30% kruszywem łamanym o grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm, tak jak opisano w przedmiarze.