

*Pełn. Rozochiewicz  
06.06.2017*

W  
KANCELARIA  
Urząd Miejski w Suwałkach

Data 2017-04-06

Urząd Miejski w Suwałkach  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

Suwałki, 29.03.2017 r.

Urząd Miejski w Suwałkach  
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-65, 566-57-32  
fax (87) 566-09-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR/5552 – 14/1506/ 2017

**Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Bolesława Krzywoustego w Suwałkach**

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, ulicy Bolesława Krzywoustego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekt należy opracować zgodnie z zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu rejonu Osiedla Zielona Górka w Suwałkach”, oraz uwzględniając następujące uwagi:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych dla 13KD i 16KD**

- nawierzchnię o nośności KR2 z kostki betonowej gr. 8 cm;
- jezdnię o szerokości min. 5,50 m;
- zjazdy z betonowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- obustronne chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. min. 1,5 m.

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia ulicznego:**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilic z istniejącej szafy oświetleniowej SO-1034. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. W szafie należy wydzielic część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać

*DK. 14018.2017*

w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

3. Z szafy SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku ulicy Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;

- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 14.12.2020 r.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Projejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24