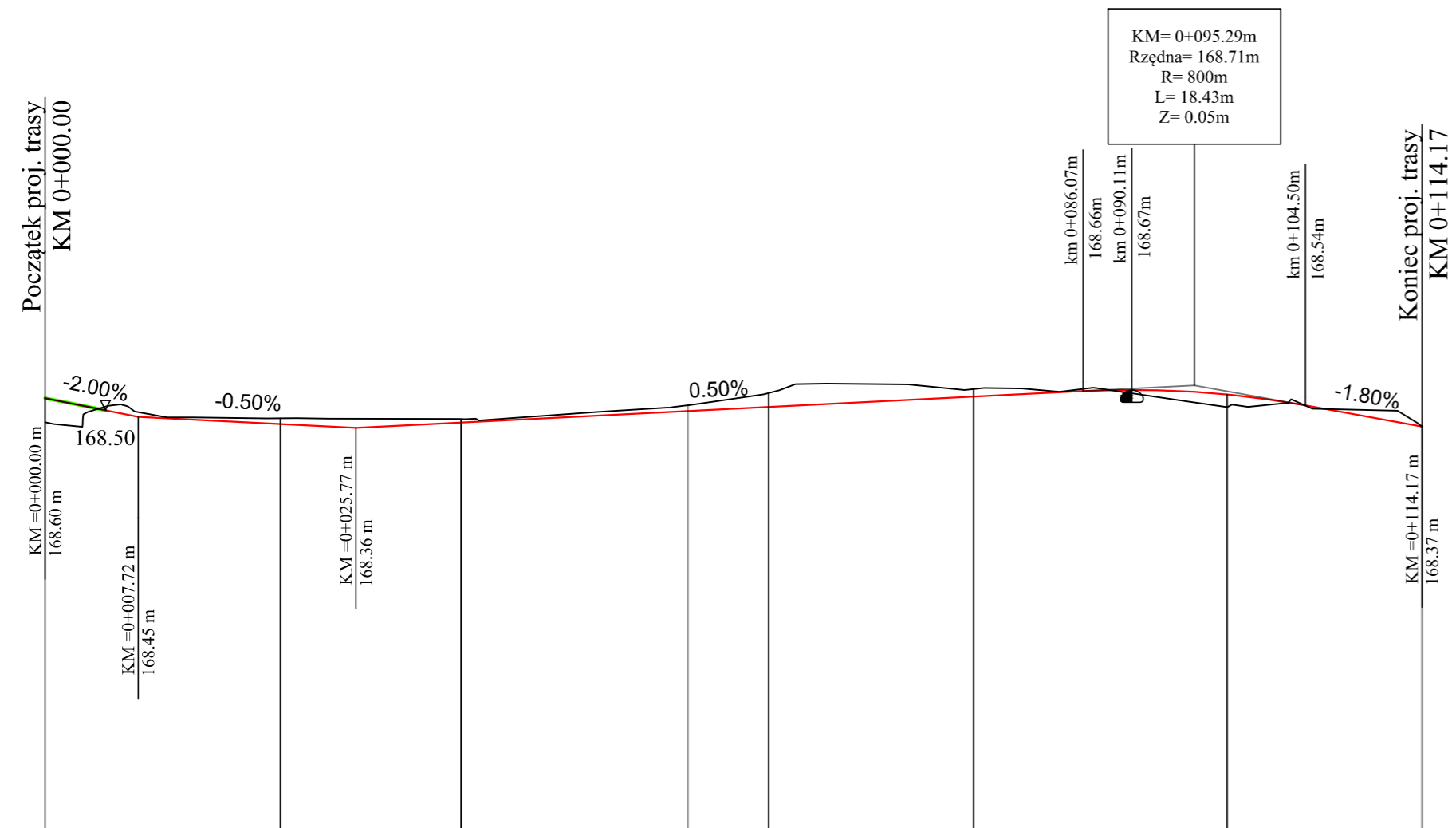


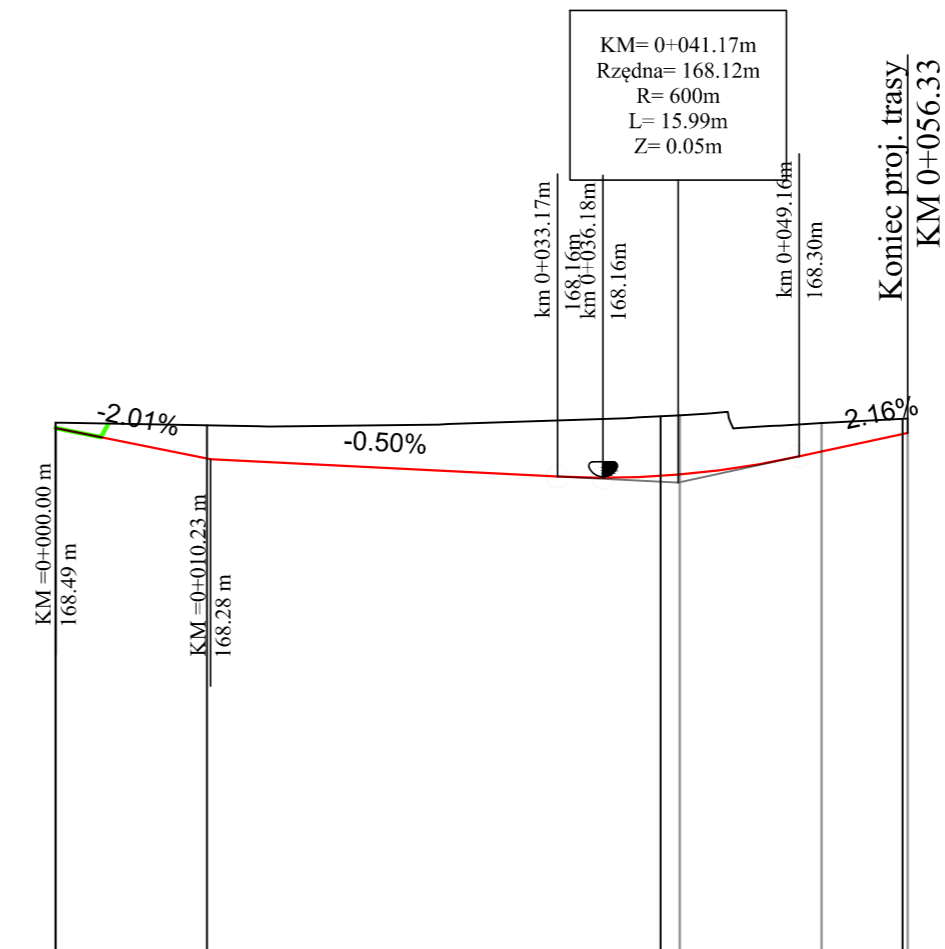
19KP os 1



P.P.=165.00

Rzędne niwelety					
Rzędne terenu		168.44	168.39	168.43	168.40
Różnice rzędnych		-0.05	-0.03	-0.12	-0.06
Elementy niwelety	L=7.72m i=-2.00%	L=18.05m i=-0.50%	L=60.31m i=0.50%	L=18.43m R=800.00m	L=9.67m i=-1.80%
Elementy trasy	L=53.28m		L=60.88m		
Odległości	19.50	34.50	60.00	77.00	98.00
Kilometraż	0+000			0+100	0+114

19KP os 2



P.P.=165.00

Rzędne niwelety				
Rzędne terenu		168.50	168.28	168.56
Różnice rzędnych		-0.22	-0.39	-0.10
Elementy niwelety	L=10.23m i=-2.01%	L=22.94m i=-0.50%	L=15.99m R=600.00m	L=11.54m i=2.16%
Elementy trasy	L=41.27m		L=9.37m R=6.00m	L=5.69m
Odległości	00.00	10.00	40.00	56.00
Kilometraż	0+000			0+056

Drogowskaz M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.B	Nazwa rysunku: Profile dróg 14KP	Rysunek nr : 3.5
Skala : 1:50/500	Obiekt: Rozbudowa ulicy Sejneńskiej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 od km 32+597,6 do km 33+372,6 tj. od skrzyżowania z ulicą Utrata do Skrzyżowania z ulicą Waryńskiego.	Data : 07.2013
BRANŻA DROGOWA		
Opracował: mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 Współpracownik: mgr inż. Rafał Luma	Podpis:	Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 Podpis: