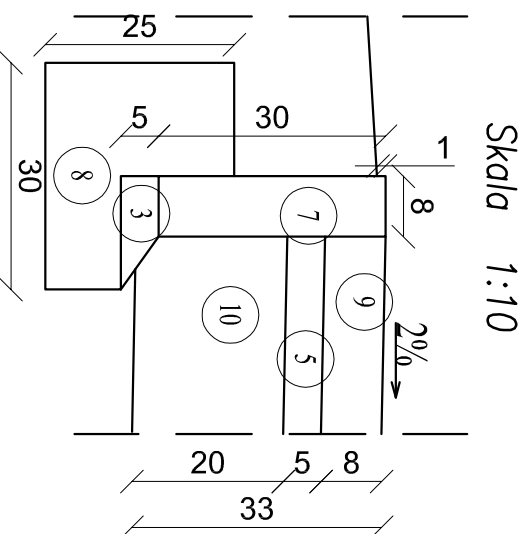


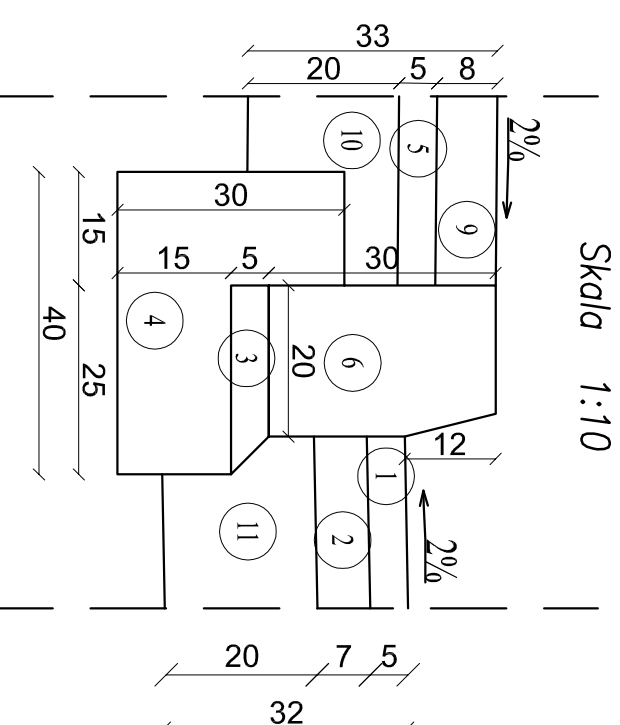
**LEGENDA:**

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm, wg SST (KR2)
- 2 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm (dla kategorii ruchu KR2)
- 3 - podsypka piaskowo-cementowa gr. 5 cm
- 4 - ława betonowa z oporem 30x40 cm
- 5 - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- 6 - krawężnik betonowy 20x30 cm
- 7 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 8 - ława betonowa z oporem
- 9 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, grub. 8cm
- 10 - podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym 30% stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- 11 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



<b>Drogowskaz s.c.</b>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elevatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : <b>P.B.</b>	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Rysunek nr : <b>3.</b>	
Skala : <b>1:50</b>	Opis: Przebudowa ul. Sejneńskiej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 od km 33 + 050,30 do km 33 + 134,20 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.	Data : <b>10.02.2017</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował: Inż. inżyniersko mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/00657/POOD/05 Współpracownik: inż. Monika Borys	Redaktor: Inż. inżyniersko mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	Sprawdzał: Inż. inżyniersko mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	Redaktor: