

### **Opis przedmiotu zamówienia**

#### **1. Zakres prac projektowych.**

- 1.1 Zakres prac projektowanych obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej układu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą ( kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, sieci elektryczne , teletechniczne, oświetlenie) n/w ulic ( załącznik graficzny zakresu prac projektowych):

**Zadanie 1. Budowa ulic Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego wraz z sięgaczami z uzbrojeniem technicznym na osiedlu Zielona Górka w Suwałkach – 13KD,16KD**

**Zadanie 2. Budowa ulicy sięgacza od ulicy Władysława Jagiełły z uzbrojeniem technicznym na osiedlu Zielona Górka w Suwałkach-18KD**

**Zadanie 3. Budowa ulicy sięgacza od ulicy 23 Października z uzbrojeniem technicznym na osiedlu Zielona Górka w Suwałkach-9KCp**

Zawarte w planie wytyczne do opracowania koncepcji dla poszczególnych klas ulic przedstawiają się następująco:

#### **13KD – ulica klasy L**

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 8-10m,
- jezdnia o szerokości 5,0-6,0 m;
- obustronne chodniki 1,50-2,00m
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- droga klasy L powinna mieć powiązania z drogami wszystkich klas z ograniczeniami wynikającymi z zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- skrzyżowanie z ulicą Jana III Sobieskiego 8KD projektuje się jako zwykłe;

#### **16 KD – ulica klasy D**

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 6,00-10,00m,
- jezdnia o szerokości 5,0-6,0 m;
- obustronne chodniki szerokości nie mniejszej niż 1,50-2,00m
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;

- uzbrojenie techniczne.
- droga klasy L powinna mieć powiązania z drogami wszystkich klas z ograniczeniami wynikającymi z zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- skrzyżowanie z ulicą Jana III Sobieskiego 8KD projektuje się jako zwykłe;

#### **18 KD – ulica klasy D**

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 8,00-10,00m,
- jezdnia o szerokości 5,0 m;
- obustronne chodniki szerokości nie mniejszej niż 1,50-2,00m
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- droga klasy D powinna mieć powiązania z drogami wszystkich klas z ograniczeniami wynikającymi z zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ulice bez przejazdu powinny posiadać place manewrowe do zawracania o wymiarach minimalnych 12,00 x 12,00m;
- wszystkie skrzyżowania z ulicami sąsiednimi projektuje się jako zwykłe;

#### **19 KCp**

- pas publicznych ciągów rowerowych i pieszych w ciągu dróg gminnych o szerokościach w liniach rozgraniczających w obrębie granic opracowania 4,0-12,0m,
- chodniki o szerokości nie mniejszej niż 3,0m;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.

## **2. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:**

### **2.1 Opracowanie i uzgodnienie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych.**

CZEŚĆ OPISOWA: krótki opis zawierający m. innymi opis przebiegu trasy, ukształtowanie terenu, planowana infrastruktura

CZEŚĆ RYSUNKOWA: koncepcja:

- a) rozwiązań drogowych w skali 1:500 wraz z wstępną organizacją ruchu oraz profil podłużny
- b) Infrastruktury towarzyszącej ( sieci wod-kan, elektryczne, teletechniczne )

Opracowanie koncepcji i uzyskanie uzgodnienia ZDiZ, oraz akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **59 dni** od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie przez projektanta koncepcji i przedłożenie do akceptacji ZDiZ i Zamawiającego w terminie do 28 dni
- ZDiZ i Zamawiający w ciągu 14 dni od daty złożenia dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- projektant opracuje poprawioną, ostateczną wersję koncepcji w terminie 10 dni i przedłoży do ZDiZ i Zamawiającego do akceptacji
- ZDiZ i Zamawiający w ciągu 7 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

**Ilość – 3 egz.**

**Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzgodnienia kompletnej dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i wykonawczych.**

## **2.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,**

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

## **2.3 Opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Komplet dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być zgodny z *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.820).*

Materiały do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach składają się z:

- karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia zawierającej bogate informacje na temat emisji (ilość emisji oparta na odpowiednich pomiarach i wyliczeniach), wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej,
- wypisu z ewidencji gruntów obejmującego teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na który będzie oddziaływać,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku).

W oparciu o przygotowane przez Projektanta materiały Zamawiający wystąpi do właściwych organów o wydanie decyzji środowiskowej.

Ilość egzemplarzy – 5 szt.

#### 2.4 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

- 1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:
  - warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
  - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- 2) zawierać metrykę odwiertu,
- 3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 500m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.

Ilość – 2 egz.

#### 2.5 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – tylko dla części Zadania 1. Budowa ulicy Bolesława Krzywoustego wraz z sięgaczem z uzbrojeniem technicznym na osiedlu Zielona Górka w Suwałkach – 16KD.

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2016.1250)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

- 1) Części opisowej zawierającej:
  - analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
  - informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
  - informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
  - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
  - informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
  - informacja na temat terenów uzdrowiskowych,

- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

## 2) Części graficznej

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

### 2.6 Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

- wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,
- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii. Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)
- przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

**Zamawiający informuje, że przewiduje się dokonać podziału 1 działki.**

**2.7 Projekt budowlany** wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2015.1554) - po 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc., pdf,

**2.8 Projekty wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, zieleni, stałej organizacji ruchu, teletechniczny dla potrzeb sterowania ruchem** - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf, dla każdej z projektowanych ulic.

Na nowoprojektowanych odcinkach wszystkie studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej zlokalizować poza jezdnią.

Projekty wykonawcze branży drogowej muszą być podzielone na poszczególne zadania i winny zawierać m.in.:

- układ warstwicowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów,

**2.9 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.), dla każdej z branż – po 2 egz. plus wersja elektroniczna w zapisie pdf, doc,

**2.10 Przedmiary i kosztorysy inwestorskie** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.) po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Przedmiary i kosztorysy robót podzielone zakresami na poszczególne ulice.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu ath,

**2.11 Inne prace i opracowania** wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

**3.Do obowiązków Wykonawcy należy:**

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2017.191 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasignalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

**Wykonawca zobowiązany jest do:**

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
- 7) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 8) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 9) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach \*.pdf i \*.jpg; pdf, doc,

- 10) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
- wtórnika,
  - materiałów do decyzji środowiskowej,
  - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
  - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
- 11) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
- 12) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
- 13) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
- 14) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne oraz podane podstawowe parametry techniczne wymagane od zaprojektowanego elementu,
- 15) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
- 16) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
  - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
  - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
  - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
  - część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
  - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
  - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
- 17) W projekcie budowlanym na planszach PZT należy nanieść wszystkie uzgodnienia branżowe, zarządcy drogi, narady koordynacyjnej i inne wymagane do pozwolenia na budowę i niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.
- 18) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości te czki i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;



- 19) Informacja o zawartości teczki powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczki, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

#### **4. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 7 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie
7. Zamawiający ma prawo wezwania do siedziby Projektanta w celu przedłożenia wyjaśnień dotyczących rozwiązań projektowych.