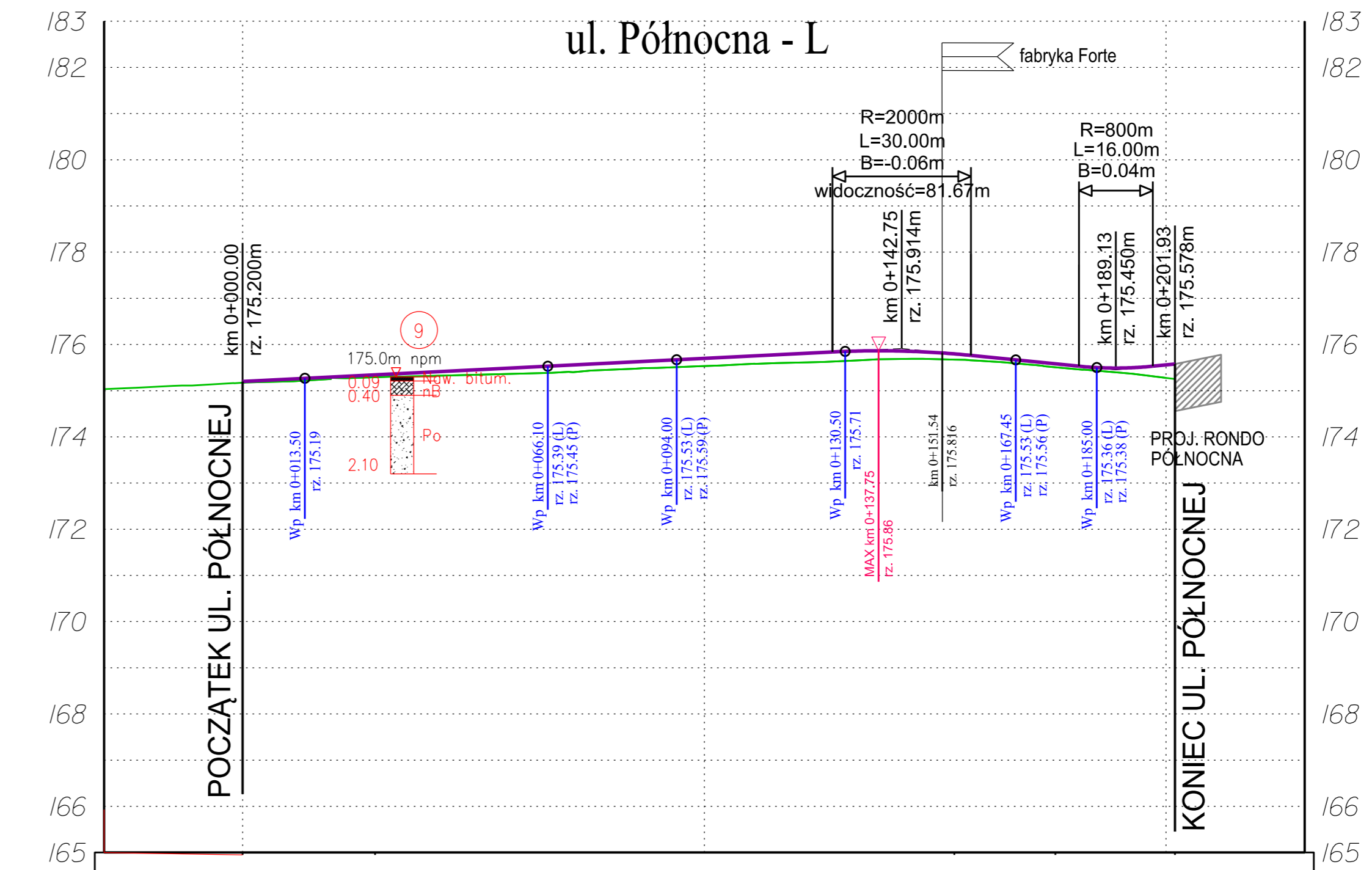


| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne projektowane | 175.31 | 175.21 | 175.11 | 175.01 | 174.91 | 174.82 | 174.82 | 174.92 | 175.05 | 175.19 | 175.33 | 175.46 | 175.56 | 175.57 | 175.48 | 175.38 |
| Proste i łuki pionowe | L=45.12 i=1.00% | | L=23.65 R=1000m | | L=42.76 i=1.37% | | L=23.65 R=1000m | | L=21.90 i=1.00% | | | | | | | |
| Rzędne istniejące | 174.85 | 174.82 | 174.63 | 174.56 | 174.50 | 174.52 | 174.66 | 174.82 | 174.93 | 175.17 | 175.31 | 175.46 | 175.56 | 175.17 | 174.98 | 174.79 |
| Proste i łuki poziome | R=25.00 Luk=156.98 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilometraż | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|--------|
| Rzędne projektowane | 175.20 | 175.25 | 175.30 | 175.35 | 175.40 | 175.45 | 175.50 | 175.55 | 175.60 | 175.65 | 175.70 | 175.75 | 175.80 | 175.85 | 175.86 | 175.83 | 175.74 | 175.64 | 175.54 | 175.49 | 175.56 |
| Proste i łuki pionowe | L=127.75 i=0.50% | | | | | | | | | | | | L=30.00 R=2000m | | L=23.37 i=1.00% | | L=16.00 R=800m | | L=4.80 i=1.00% | | |
| Rzędne istniejące | 175.17 | 175.20 | 175.26 | 175.29 | 175.32 | 175.34 | 175.37 | 175.40 | 175.45 | 175.49 | 175.53 | 175.58 | 175.61 | 175.64 | 175.68 | 175.68 | 175.64 | 175.57 | 175.48 | 175.39 | 175.28 |
| Proste i łuki poziome | L=28.70 | | | | | | L=125.43 | | | | | | R=150.00 Luk=21.88 | | L=25.92 | | | | | | |
| Kilometraż | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 |

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8
PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:
BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU
NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G
W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655
OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor :
GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI



Tytuł rys.:
PROFILE PODŁUŻNE – DW 655

Skala:
1:100/1000
Projektował : mgr inż. Mariusz Szyszkowski 181/Gd/2002 Rys. nr 2.8
Sprawdził : mgr inż. Jarosław Grabowski POM/0028/PW00/05 Data: 11.06.2015