

Suwałki, dnia 21.01.2015 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejnawska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200602677, NIP 644-23-49-608

Pracownia Projektowa „PROMAR”

mgr inż. Mariusz Szyszkowski

Rożental, ul. Bielawska 8,

83-130 Pelplin

DIR/5552-4/261/2015

W nawiązaniu do pisma znak 3/S/01/2014 z dnia 12.01.2015 r. (wpłynęło 16.01.2015r.) dotyczącego *opracowania dokumentacji technicznej drogi wojewódzkiej nr 655 w jej docelowym przebiegu na terenie miasta Suwałki – Zadanie 2 budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata do ul. Gen. K. Pułaskiego w Suwałkach* Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach informuje, że:

- prędkość projektowa dla drogi klasy G należy zakładać zgodnie z *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) §12 i §13,
- prędkość ruchu pojazdów w porze dziennej i nocnej jak dla terenu zabudowanego – zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* art. 20 ust. 1 i 1a,
- rodzaj nawierzchni i kolorystyka
 - ścieżki rowerowe – nawierzchnia bitumiczna (zalecana gr. 5 cm), w przypadku dowiązań do istniejących (w zależności od lokalizacji) kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - ciągi pieszo-rowerowe - kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - opaska pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem - kostka brukowa betonowa fazowana (zaleca się typu starobruk) gr. 8 cm w kolorze grafitowym,
 - chodniki - kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze szarym,

- wyspy dzielące na ciągu głównym – obsiane trawą, w przypadku gdy szerokość obsiania będzie wynosić poniżej 1 m wówczas należy zaprojektować zabrukowanie kostką brukową betonową gr. 8 cm w kolorze grafitowym,
- azyle dla pieszych i rowerzystów –
 - na szerokości przejścia dla pieszych kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - na szerokości przejazdu dla rowerów kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - na pozostałej części kostka brukowa betonowa fazowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym,
- zatoki autobusowe – kostka granitowa,
- zjazdy (nawierzchnia ścieżek rowerowych na zjazdach bez zmiany jej rodzaju)
 - indywidualne – kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze szarym lub grafitowym (kolor w zależności od lokalizacji) lub bitumiczne w zależności od lokalizacji),
 - publiczne – nawierzchnia bitumiczna,
- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - na ciągu głównym oraz połączeniach z ul. Utrata, Pułaskiego, Armii Krajowej:
 - krawężniki kamienne 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w miejscach obniżień krawężniki kamienne najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem,
 - na pozostałych ulicach i zjazdach:
 - w przypadku nawierzchni bitumicznej krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w przypadku nawierzchni bitumicznej w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w przypadku nawierzchni z kostki brukowej betonowej krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w przypadku nawierzchni z kostki brukowej betonowej w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem,

- miejsce połączenia krawężników kamiennych z betonowymi należy projektować za przejściami dla pieszych lub za łukami (w zależności od lokalizacji),
- na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów należy zaprojektować obniżony na wysokości nawierzchni,
- płytki wskaźnikowe dla osób niewidomych i niedowidzących – w związku z prowadzonymi konsultacjami z organizacjami skupiającymi osoby niewidome i niedowidzące na terenie miasta Suwałk, wytyczne do ich stosowania zostaną przekazane w późniejszym terminie,
- bariery i wygradzenia dla pieszych – bariery dla pieszych typu „olsztyńskiego”, wygradzenia w pasach rozdziału jako szczeblikowe,
- wiaty przystankowe – w związku z prowadzonymi konsultacjami wytyczne do ich stosowania zostaną przekazane w późniejszym terminie,
- nie projektować zieleńców o szerokości mniejszej od 1,0 m; zieleńce o szerokości mniejszej od 1,0 m zastąpić nawierzchnią utwardzoną,
- pod wszystkimi nawierzchniami z kostki typu polbruk zaprojektować podsypkę cementowo-piaskową o grubości 5cm;

W rozwiązaniu realizacyjnym przekrój poprzeczny należy projektować zgodny z danym przekrojem układu docelowego dwujezdniowego, w przypadku gdy układ realizacyjny w stosunku do układu docelowego będzie podlegał przebudowie wskazane jest stosowanie przekroju daszkowego.

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Łazarzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Suwałkach, Wydział Inwestycji
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Sebastian Waszkiewicz, tel. 87 565 99 25

