

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL”
Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki
tel./fax. (87) 5639120, tel. kom. 600890579, e-mail: pp.darpol@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: *Budowa parkingów przy budynku przy
ulicy Pułaskiego 24E w Suwałkach
Jednostka ewidencyjna 206301_1, M. Suwałki
Działki objęte opracowaniem. Obręb nr 0004 m. Suwałki,
Numery Geodezyjne: 25762/5, 25762/9, 22935/5, 22935/6, 22849/1,
25762/2, 22849/18.*

KOD CPV: *45110000-1; 45230000-8*

KATEGORIA OBIEKTU: *XXII- parkingi*

ADRES: *ul. Pułaskiego 24E w Suwałkach*

INWESTOR: *Miasto Suwałki, ul. Mickiewicza 1
16 – 400 Suwałki*

Projektant: *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
SUW – 5/97*

Sprawdzający: *mgr inż. Marek OTROCKI
SUW – 81/94*

Kwiecień 2017 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL”
Zygmunt Dargiewicz, Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki
tel./fax. (87) 5639120, tel. kom. 600890579, e-mail: pp.darpol@gmail.com

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz.290 z późn. zm.) oświadczamy, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa parkingów przy budynku przy ulicy Pułaskiego 24E w Suwałkach opracowany na zlecenie Miasta Suwałki został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
SUW – 5/97

Sprawdzający:

mgr inż. Marek OTROCKI
SUW – 81/94

Kwiecień 2017 r.

SPIS TREŚCI

A Część opisowa

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego – str. 2
3. Spis treści – str. 3
4. Opis techniczny do projektu wykonawczego drogowego – str. 4 ÷ 10
5. Uzgodnienie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach projektu budowlanego z dn. 24.04.2017 r. nr DIR/5550-129/2889/2017 – str. 11
6. Warunki techniczne w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach z dn.03.01.2017 r. DIR/5552-01/28/217 – str. 12 ÷ 13
7. Pozwolenie Prezydenta Miasta Suwałk nr 36/17 z dn. 20.04.2017 r. na prowadzenie robót w strefie ochrony konserwatorskiej – str. 14 ÷ 15
8. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. w Olsztynie z dnia 05.04.2017 r. nr 21130/TODDROU/P/2017 – str. 16 ÷ 17
9. Uzgodnienie projektu z PEC w Suwałkach nr DE/ES/791/2017 z dnia 19.04.2017 r. – str. 18

B. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:20000 – rys. nr 1 – str. 19
2. Projekt drogowy w skali 1 : 500 – rys. nr 2 – str. 20
3. Szkic punktów wierzchołkowych – str. 21
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 – rys. nr 3 – str. 22
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 10 – rys. nr 4 – str. 23
6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 10 – rys. nr 5 – str. 24
7. Zestawienie powierzchni w skali 1:500 – rys. nr 6 – str. 25

C. Część przedmiarowo kosztorysowa

1. Przedmiar robót (oddzielna teczka) – 2 egz.
2. Kosztorys inwestorski (oddzielna teczka) – 2 egz.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DROGOWEGO ZADANIE I i II

Budowa parkingów przy budynku przy ulicy Pułaskiego 24E Suwałkach

1. Podstawa opracowania

- umowa nr ZP/003/2017 z dnia 03.02.2017 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r.,poz.290 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 r. poz. 1554)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75,poz.690 z późn.zm.),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami gen. Z. Podhorskiego, gen. K. Pułaskiego, Nowomiejską, Świerkową, Modrzewiową i Grabową w Suwałkach zatwierdzony uchwałą Nr XLVIII/541/06 z dnia 24 maja 2006 r.
- warunki techniczne
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienie projektu nr **GR.6630.143.2015EC** z dnia 24 .07.2015 r. na Naradzie Koordynacyjnej w Urzędzie Miejskim w Suwałkach

2. Inwestor: Miasto Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16 – 400 Suwałki

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

3.1. Przedmiotem opracowania jest budowa parkingów przy budynku przy ul. Pułaskiego 24E w Suwałkach zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami gen. Z. Podhorskiego, gen. K. Pułaskiego, Nowomiejską, Świerkową, Modrzewiową i Grabową w Suwałkach zatwierdzony uchwałą Nr XLVIII/541/06 z dnia 24 maja 2006 r.

3.2. Zakres opracowania obejmuje :

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe w tym wycinkę drzew,
- roboty ziemne: korytowanie - wykopy pod elementy nawierzchni,
- budowę dróg , chodników, parkingów i opaski z kostki brukowej betonowej,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- inwentaryzację powykonawczą,

3.3. Działki objęte opracowaniem.

Planowana budowa objęta zakresem opracowania położona jest w Jednostce ewidencyjnej 206301_1,M.Suwałki Obręb nr 0004 m. Suwałki, na działkach o numerach geodezyjnych: 25762/5, 25762/9, 22935/5, 22935/6, 22849/1, 25762/2, 22849/18.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Istniejąca zabudowa

Zakres objęty opracowaniem wokół budynku pokoszarowego „g” (obecnie mieszkalnego) oznaczony na planie symbolem 29MW jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren przewidziany pod parkingi stanowi w części zieleń trawiastą z zadrzewieniem a wokół budynku jest użytkowany jako parking niezorganizowany o nawierzchni żwirowej. Wjazd i wyjazd do budynku i na parkingi od strony ulic Pułaskiego i Brzostowskiego.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W zakresie objętym opracowanie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne,
- kable energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- preizolowana sieć c.o.

4.3. Uwarunkowania terenowe

Obszar objęty opracowaniem oznaczony na planie 29MW leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Wpisany jest do rejestru zabytków jako ”Zespół obiektów koszarowych z przełomu XIX i XX wieku” decyzją WKZ-534/807/d/90 z dnia 30.03.1990 r. Na obszarze tym występuje budynek „g” wpisany do rejestru zabytków. Jest to budynek pokoszarowy.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują udokumentowane stanowiska archeologiczne.

4.4. Warunki gruntowe

Z badań geotechnicznych przeprowadzonych przez EKO – GEO Suwałki w marcu 2017 r. wynika, że w górnej warstwie podłoża występuje grunt nasypowy, pod którą zalegają pospółki i żwiry zagęszczone. Woda gruntowa do głębokości 3.0 m od terenu nie występuje.

5. Rozwiązanie projektowe

5.1. Dane techniczne

Budowę parkingów i dróg zgodnie z wytycznymi Inwestora podzielono na dwa etapy.

Etap I obejmuje teren położony po stronie zachodniej, tj. od ulicy Pułaskiego do budynku.

Etap II obejmuje teren położony wokół budynku po stronie północnej, wschodniej i południowej.

Podział został naniesiony i opisany na projekcie zagospodarowania.

Parametry techniczne:

- konstrukcja jezdni i parkingów o nawierzchni z kostki betonowej na obciążenie ruchem KR2
- szerokość jezdni (dróg manewrowych) – 5. 5 i 5.0 m
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2.5x5.0 m
- dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6x5.0 m
- ilość miejsc postojowych ogółem 54 w tym 4 dla osób niepełnosprawnych w tym:
 - I etap 32 miejsc + 2 dla osób niepełnosprawnych
 - II etap 18 miejsc + 2 dla osób niepełnosprawnych
- chodniki szer. 2.0-3.0 m z kostki betonowej
- opaska wokół budynku szer. 0.6 m z kostki betonowej

Podział został naniesiony i opisany na projekcie drogowym.

5.2. Zestawienie powierzchni z podziałem na etapy

Lp.	Etap I					Etap II				
	Jezdnia (m ²)	Parkingi (m ²)	Chodniki (m ²)	Opaska (m ²)	Zieleń (m ²)	Jezdnia (m ²)	Parkingi (m ²)	Chodniki (m ²)	Opaska (m ²)	Zieleń (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	793,1	423,9	306,1	46,9	2.553,96	822,0	253,4	618,7	64,4	1.635,42
2	Razem powierzchnia I etap: 4.123,96m²					Razem powierzchnia II etap: 3.329.56 m²				
3	O G Ó Ł E M I i II etap: 7.453,96 m²									

Zestawienie powierzchni opracowania I i II etap.

- powierzchnia opracowania	- 7453.52 m ²
- powierzchnia jezdni	- 1615.1 m ²
- powierzchnia parkingów	- 677.3 m ²
- powierzchnia chodników	- 924.8 m ²
- powierzchnia opaski	- 111.3 m ²
- powierzchnia zieleni	- 4189.42 m ²

Parkingi z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym z wydzieleniem miejsc postojowych kostką w kolorze szarym szerokości 10 cm. Jezdnie, chodniki i opaska z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym.

Parkingi, jezdnie i chodniki od strony jezdni ujęte w krawężniki uliczne o wymiarach 15x30 cm i najazdowe o wym. 15 x22 cm i 20x22 cm. Usytuowanie krawężników najazdowych opisano na projekcie. Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na szczegółach. Chodniki od strony zielenców ujęto obrzeżami 8x30 cm, opaskę obrzeżami 6x20 cm.

5.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowane parkingi położone są przy ulicy Pułaskiego 24E i ul. Brzostowskiego w Suwałkach, która krzyżuje się z ulicą Pułaskiego w miejscu dawnego głównego wjazdu na teren byłej jednostki wojskowej. Dojazd-wyjazd z parkingów przez dwa wjazdy od strony ulicy Brzostowskiego oraz wjazd – wyjazd od strony ulicy Pułaskiego zgodnie z opracowanym projektem, który jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Dostosowano do istniejącej ulicy Brzostowskiego i ulicy Pułaskiego oraz terenu wokół budynku z uwzględnieniem istniejących wejść do klatek schodowych budynku. Rzędne w punktach charakterystycznych jezdni, wjazdów, parkingów i chodników naniesiono na projekcie.

5.5. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono i zwymiarowano w części rysunkowej projektu. Spadki poprzeczne dróg, parkingów, chodników jednostronne -2%. Opaski jednostronny - 3% od budynku. Minimalne spadki podłużne jezdni i parkingów 1%. Spadki poprzeczne i podłużne naniesiono na projekcie.

5.6. Odwodnienie parkingów

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie przez nadane spadki poprzeczne i podłużne do zaprojektowanych kraterów ściekowych podłączonych przykanalikami do projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej na warunkach podanych przez PWiK w Suwałkach.

5.7. Uzbrojenie techniczne

Uzbrojenie zaprojektowano na warunkach poszczególnych gestorów sieci.

Lokalizacja została opisana i przedstawiona na załączonym projekcie zagospodarowania. Opracowanie obejmuje:

- oświetlenie uliczne
- przebudowę kolidującego kabla energetycznego - przy budynku od strony północnej
- kanalizację deszczową - odwodnienie nawierzchni

5.8. Konstrukcja nawierzchni

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne i warunki jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430) przyjęto konstrukcję jezdni na obciążenie ruchem KR2:

5.8.1. Konstrukcja nawierzchni dróg.

Konstrukcja dróg na obciążenie ruchem KR2.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej fazowanej w kolorze szarym gr.8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm wg BN-84/6774-04
- podbudowa gr.20 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do $J_s \geq 1.0$
- dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do $J_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do $J_s \geq 1.0$

Drogi ujęto w krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm obniżone do 3 cm od strony parkingów i obniżone do 1 cm na dojazdach do klatek i przejściach dla pieszych oraz krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm od strony zieleńców i chodników wyniesione na 12 cm. Krawężniki ustawione na ławach z oporem z betonu kl. C12/15. Lokalizacja obniżonych krawężników została opisana na projekcie.

5.8.2. Konstrukcja chodników.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowej fazowana w kolorze szarym gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm wg BN-84/6774-04
- podbudowa gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do $I_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s \geq 1.0$

Chodniki ujęto od strony zieleni w obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na ławie z oporem z betonu kl. C12/15. Od strony jezdni w krawężniki uliczne betonowe 15x30 i najazdowe 15x22 cm na dojazdach do klatek i przejściach dla pieszych obniżone do 1 cm . Od strony północnej wzdłuż szczytu budynku krawężnik najazdowy 15x22 cm obniżony do 3 cm. Od strony południowej wzdłuż szczytu budynku krawężnik uliczny 20x30 cm ustawiony 12 cm powyżej jezdni. Krawężniki ustawione na ławach z betonu kl. C12/15. Lokalizacja obniżonych krawężników została opisana na projekcie.

5.8.3. Konstrukcja parkingów.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wym.2.5x5.0 m. Dla osób niepełnosprawnych o wym.3.6x5.0 m.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa fazowana grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do $I_s > 1.0$
- dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do $I_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s \geq 1.0$

Pasy wydzielające miejsca postojowe P-18 szer. 10 cm z kostki koloru szarego.
Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm obniżony do 3 cm powyżej jezdni.
Krawężniki od strony zieleni i chodników uliczne betonowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z bet. kl. C12/15 ustawione 12 cm powyżej nawierzchni parkingów. Krawężniki od strony miejsc dla osób niepełnosprawnych 15x30 cm obniżone do 1 cm.

5.8.4. Konstrukcja opaski.

Opaska wokół budynku szerokości 60 cm ujęta od strony zieleni w obrzeża 6x20 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podłoże gruntowe

5.8.5. Wjazdy-wyjazdy

Od strony ul. Brzostowskiego na wjazdach-wyjazdach krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm obniżony do 3 cm.

Od strony ul. Pułaskiego i na działkę 22648 zamknięcie wjazdów krawężnikami najazdowymi 15x22 cm

Uwaga:

Wszystkie wyroby betonowe zastosowane do budowy ulicy powinny być z betonu wibrowanego kl. min.C30/37, posiadać atesty wytwórcy.

Elementy nawierzchni zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane na projekcie. Szczegóły konstrukcyjne i materiały do konstrukcji nawierzchni zostały zaprojektowane na warunkach i uzgodnione przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.

6. Projekty branżowe

Opracowanie obejmuje projekty wykonawcze:

- 6.1. Projekt stałej organizacji ruchu
- 6.4. Projekt kanalizacji deszczowej
- 6.5. Projekt oświetlenia ulicznego
- 6.6. Projekt zieleni

7. Roboty rozbiórkowe

Obejmują rozbiórkę:

- istniejącej jezdni z płyt betonowych i nawierzchni bitumicznej wraz z betonowymi krawężnikami
- chodników wokół budynku z kostki betonowej

Roboty rozbiórkowe zostały szczegółowo opisane i zwymiarowane w przedmiarach robót.

8. Wycinka drzew

Drzewa do wycinki naniesiono na projekcie i zestawiono w tabeli. Drzewa należy usunąć w ramach robót przygotowawczych.

Inwentaryzacja dendrologiczna gatunków do usunięcia

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm	Uwagi
1.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	46 - 62 cm	3 rozgałęzienia z jednego pnia
2.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	72 cm	-

3.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	16 - 26 cm	3 rozgałęzienia z jednego pnia
4.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	56 cm	-
5.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	12 – 31 cm	5 rozgałęzienia z jednego pnia
6.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	24 - 43 cm	2 rozgałęzienia z jednego pnia
7.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	169 cm	-
8.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	113 cm	-
9.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	44 cm	-
10.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	35 cm	-
11.	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	23 - 35 cm	2 rozgałęzienia z jednego pnia

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono analitycznie. Obejmują korytowanie pod drogi, parkingi i chodniki.

Nadwyżkę urobku odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Grunt na składowisku należy rozplantować lub zhałdować według wskazań inwestora.

10. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

11. Oznakowanie na czas robót

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót wykonawca opracuje w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót.

12. Rekultywacja terenu obejmuje

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- rozplantowanie ziemi – urobku na składowisku,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych,

13. Wytyczne realizacji

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do linii energetycznych, kabli telefonicznych i wodociągu roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi drogi i przepustów pod zjazdami powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220,poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót :

- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych (Dz. U. 2017 poz. 134 z dnia 11. 01. 2017r.),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.2006r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.99.80.912),
- w „informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz w opracowanych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.