

Suwałki, 27.02.2017 r.

**Pracownia Projektowa
„Darpol”
mgr inż. Zygmunt Dargiewicz
Gawrych Ruda 86
16-402 Suwałki**

DIR/5552 – 09/1175/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy i parkingu przy budynku Pułaskiego 24E w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków na sieć teletechniczną dla potrzeb sterowania ruchem przy budynku 24 E przy ulicy Pułaskiego w Suwałkach w ramach budowy parkingu Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach informuje, że budowa sieci teletechnicznej nie wchodzi w zakres planowanej inwestycji.

W odniesieniu do uaktualnienia wydanych warunków technicznych nr DIR/5552-01/28/2017 z dnia 03.01.2017 r. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia poprawione założenia do projektu:

- od strony południowej projektowany układ drogowy należy włączyć do ulicy Brzostowskiego,
- od strony północnej projektowany układ drogowy należy włączyć do ul. Pułaskiego poprzez istniejący zjazd,
- wzdłuż północnej ściany budynku zaprojektować:
 - pas zieleni uporządkowanej,
 - jezdnię szer. 5,5 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0 m.
- wzdłuż wschodniej ściany budynku zaprojektować:
 - pas zieleni uporządkowanej,
 - chodnik szerokości 2,0 m ÷ 3,0m,
 - dwa parkingi na 10 stanowisk dla samochodów osobowych z jezdnią manewrową szerokości 5,0 m.
- **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia**
 1. Istniejące oświetlenie przy budynku ul. Pułaskiego 24E tj. betonowe latarnie oświetleniowe oraz linie kablowe należy przewidzieć do demontażu.

2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m, latarni parkowych o wysokości do 4m oraz optymalną moc opraw LED.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-922. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w ulicy Pułaskiego i ulicy Brzostowskiego. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń szafy sterowniczej o projektowane obwody oświetleniowe.
4. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
5. W przypadku kolizji istniejącej sieci oświetleniowej, tj, istniejącej kablowej linii oświetleniowej oraz latarni oświetleniowych z projektowanym zagospodarowaniem terenu, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym układem komunikacyjnym.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Pozostałe warunki zawarte w/w piśmie pozostają bez zmian.

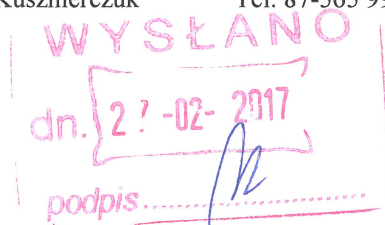
Ponadto informujemy, iż w odniesieniu do otrzymanej koncepcji układu drogowego i parkingów w wersji elektronicznej w dniu 17.02.2017r. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach przesłał uwagi droga e-malową (plik dwg) na adres e-mail pp.darpol@gmail.pl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. E. Kusznierczuk

Tel. 87-565 99 25



DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer