

San Amulien  
10.03.2017

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Bojarska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

WPLYNEŁO  
KANCELARIA OGÓLNA  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia 07-03-2017

Urząd Miejski w Suwałkach  
Wydział Inwestycji  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

Ilość zał. ....  
Podpis .....

Suwałki, 07.03.2017 r.

DIR/5552 – 07.1/1614/2017

**Dotyczy:** warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy drogi bez nazwy od ulicy Szpitalnej do ul. Pułaskiego w Suwałkach

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia skorygowane założenia do opracowania projektu budowy drogi bez nazwy od ul. Szpitalnej do ul. Pułaskiego w Suwałkach,

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych**

*Odcinek od ul. Szpitalnej do ul. Reja:*

- zaprojektować jezdnię szerokości 6,00 m
- od strony południowej - chodnik szer. 2,50 m oraz parking dla samochodów osobowych, minimalna ilość miejsc parkingowych powinna wynosić 28 stanowisk;
- od strony północnej - ciąg pieszo - rowerowy szer. 3,0 m,
- nawierzchnię jezdni należy zaprojektować o nośności KR3 o nawierzchni bitumicznej;
- nawierzchnię chodników i parkingów należy zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
  - chodniki – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
  - ciąg pieszo - rowerowy – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego beżfazowa.

*Odcinek od ul. Reja do ul. Pułaskiego:*

- zaprojektować jezdnię szerokości 6,00 m
- od strony południowej - chodnik szer. 2,00 m,;

Dir. 9667.2017

- od strony północnej - parking dla samochodów osobowych oraz droga rowerowa (szer. 2,0 m) i chodnik (szer. 2,0 m) rozdzielone opaską (szer. 0,5 m),
- od strony północnej - parking dla samochodów osobowych oddzielony pasem dzielącym od chodnika i drogi rowerowej
- nawierzchnię jezdni należy zaprojektować o nośności KR3 o nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnię chodników i parkingów należy zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej,
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
  - chodniki i parkingi – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
  - opaska i pas dzielący – kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm koloru grafitowego.

#### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia**

1. Istniejące oświetlenie uliczne na odcinku od ul. Reja w kierunku ul. Pułaskiego tj. betonowe latarnie oświetleniowe oraz linie napowietrzne należy przewidzieć do demontażu.
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach dwuelementowych aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomerem poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ul. Reja zasilanej z szafy oświetleniowej SO-1012. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w ulicy Szpitalnej i

ulicy Pułaskiego. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń szafy sterowniczej o projektowane obwody oświetleniowe.

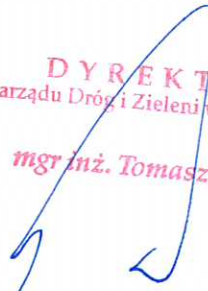
4. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
5. W przypadku kolizji istniejącej sieci oświetleniowej, tj, istniejącej kablowej linii oświetleniowej oraz latarni oświetleniowych z projektowanym zagospodarowaniem terenu, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym układem komunikacyjnym.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w ulicy Pułaskiego oraz Reja.
8. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej .

*Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Tomasz Drejer*



**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

