

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.034.2017 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap (przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami)”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015, poz. 2164 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytanie postawione w piśmie z dnia 04.05.2017 r:

Pytanie nr 1:

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt trwałego pozostawienia budowli na terenie PKP?

Odpowiedź:

Koszt trwałego pozostawienia budowli na terenie PKP poniesie Wykonawca robót.

Pytanie nr 2

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt zamknięcia linii nr 39 i 40 na czas budowy tunelu?

Odpowiedź:

Koszt ewentualnego zamknięcia linii nr 39 i 40 w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca robót.

Pytanie nr 3

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt ograniczeń prędkości na linii nr 39 i 40 wprowadzonych na czas budowy tunelu?

Odpowiedź:

Koszt ewentualnych ograniczeń prędkości na linii nr 39 i 40 w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca robót.

Pytanie nr 4

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt opóźnień pociągów na linii nr 39 i 40 które wystąpią w czasie budowy?

Odpowiedź:

Koszt ewentualnych opóźnień pociągów na linii nr 39 i 40 w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca robót.

Pytanie nr 5

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt czasowego zajęcia terenu PKP na czas budowy tunelu.?

Odpowiedź:

Koszt czasowego zajęcia terenu PKP w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca.

Pytanie nr 6

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt dodatkowych posterunków, zabezpieczeń SRK, sygnalistów na czas zamknięcia linii nr 39 i 40 w okresie budowy tunelu.

Odpowiedź:

Koszt wszelkich czynności i robót czasowych w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca.

Pytanie nr 7

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informacje kto poniesie koszt komunikacji zastępczej dla ruchu pasażerskiego na linii nr 39 i 40 na czas zamknięcia linii?

Odpowiedź:

Koszt wszelkich czynności i robót czasowych w trakcie prowadzonych robót poniesie Wykonawca.

Pytanie nr 8

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o zamieszczenie projektu wykonawczego elementów prefabrykowanego tunelu wraz z rysunkami zbrojarskimi.

Odpowiedź:

Konstrukcja tunelu została opisana w pkt. 4.3.2 projektu wykonawczego jako rama żelbetowa złożona z prefabrykowanych segmentów o parametrach i przekroju i właściwościach zgodnych z Aprobata Techniczną rozwiązania systemowego. Ponadto Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dopuścił możliwość optymalizacji rozwiązania tunelu przez Wykonawcę i budowę tunelu według oferowanej technologii. Wówczas Wykonawca zobowiązany jest do opracowania zamiennej dokumentacji, która po zaakceptowaniu przez Zamawiającego stanowiłaby podstawę uzyskania zmiany zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie nr 9

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informację kto poniesie koszt odbudowy torowisk linii nr 39 i 40 z nowych materiałów wraz z szynami odbojnicowymi. Jeżeli Wykonawca to, prosimy o poprawienie przedmiaru robót tunelu poz. 19 „Odtworzenie torowisk linii kolejowej nr 39 i 40 wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami“.

Odpowiedź:

Koszt odbudowy torowisk linii nr 39 i 40 poniesie Wykonawca. Odnośnie korekty przedmiaru robót Zamawiający ponownie informuje, że zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót

Pytanie nr 10

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informację o sposobie posadowienia tunelu pod torami.

Odpowiedź:

Posadowienie tunelu opisane jest w pkt. 4.3.1. Fundamenty projektu wykonawczego tunelu.

Pytanie nr 11

Dotyczy tunelu pod torami, prosimy o informację kto poniesie koszt próbnego obciążenia tunelu?

Odpowiedź:

Koszt próbnego obciążenia tunelu poniesie Wykonawca.

Pytanie nr 12

Dotyczy mostu, prosimy o informację kto poniesie koszt próbnego obciążenia mostu?

Odpowiedź:

Koszt próbnego obciążenia mostu poniesie Wykonawca.

Pytanie nr 13

Dotyczy mostu, prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST D.06.016.01 „Umocnienia dna rzeki koszami gabionowymi wypełnionymi kamieniem“.

Odpowiedź:

W związku z omyłkami pisarskimi Zamawiający dokonuje korekty, w kolumnie SST, pozycji przedmiarowych robót dotyczących budowy mostu w sposób następujący:

- poz. przedmiarowe przed zmianami

3.10. Umocnienie stożków i dna rzeki				
63	D.06.016.01.	Umacnianie stożków brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15	m2	333,20
64	D.06.016.01.	Umocnienie dna rzeki koszami gabionowymi wypełnionymi kamieniami	m2	450,00
65	D.06.016.01.	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 2x0,5m na obu brzegach rzeki	m2	180,00
66	D.06.016.01.	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 1x0,5m na obu brzegach rzeki	m2	42,00
67	D.06.016.01.	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 1x1 m na obu brzegach rzeki	m2	48,00
68	D.06.016.01.	Umocnienie istniejących brzegów rzeki za pomocą faszynowych kołków drewnianych długości 1,2m i średnicy 15 cm	m	20,00

- poz. przedmiarowe po korekcie

3.10. Umocnienie stożków i dna rzeki				
63	D.06.01.01.	Umacnianie stożków brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15	m2	333,20
64	M.20.04.00..	Umocnienie dna rzeki koszami gabionowymi wypełnionymi kamieniami	m2	450,00
65	M.20.04.00...	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 2x0,5m na obu brzegach rzeki	m2	180,00
66	M.20.04.00..	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 1x0,5m na obu brzegach rzeki	m2	42,00
67	M.20.04.00..	Wykonanie opasek z koszy gabionowych o wymiarach 1x1 m na obu brzegach rzeki	m2	48,00
68	M20.04.01.	Umocnienie istniejących brzegów rzeki za pomocą faszynowych kołków drewnianych długości 1,2m i średnicy 15 cm	m	20,00

Jednocześnie w załączeniu zamieszczamy brakujące sst dotyczące:

- gabionów – M.20.04.00
- palisady drewnianej brzegów rzeki – M.20.04.01.

Zup. PREZYDENTA

Marcin Klimczyk
SEKRETARZ MIASTA

