

Suwałki, 27.04.2017 r.

MIASTO SUWAŁEK  
ZP.271.034.438.2017.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.034.2017 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap ( przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami)”


Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015, poz. 2164 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytanie postawione w piśmie z dnia 25.04.2017 r:

**Pytanie nr 1:**

Zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru – dokumentów dostępnych przed otwarciem ofert. W związku z powyższym zwracamy się o załączenie do dokumentacji przetargowej planszy zagospodarowania terenu uwzględniającej lokalizację 60 miejsc parkingowych i trzech miejsc dla niepełnosprawnych, z kostki betonowej, przy drodze dojazdowej do ogródków działkowych, od strony drogi głównej oraz o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego parkingu. Brak tych dokumentów uniemożliwia oferentom złożenie kompletnej oferty ryczałtowej uwzględniającej wykonanie przedmiotowych robót, z uwagi na brak wymiarów, powierzchni parkingu, rodzaju warstw konstrukcyjnych, zakresu robót ziemnych, przebudowy ewentualnych kolizji elektrycznych i teletechnicznych, sposobu rozwiązania odwodnienia, oświetlenia parkingu itp. Należy także nadmienić, iż bez tych dokumentów Wykonawca nie jest w stanie policzyć faktycznych ilości do wykonania przy budowie parkingu, a przez to nie jest w stanie zweryfikować przedmiarów robót, co jest niezbędne w przypadku kontraktu ryczałtowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu zamieszcza planszę zagospodarowania terenu z naniesionymi parkingami. Przekrój konstrukcyjny parkingu należy przyjąć tak jak pokazana w przekrojach normalnych 3-3 i 4-4 konstrukcję drogi dojazdowej stosując w miejsce warstwy ścieralnej i wiążącej z BA kostkę betonową polbruk w kolorze szarym gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr 5 cm.

Z up. PREZYDENTA  
  
Markusz Klimczyk  
SEKRETARZ MIASTA