

ZP.271.034.421.2017.IS

Suwałki, 25.04.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.034.2017 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap (przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami)”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015, poz. 2164 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie z dnia 19.04.2017 r:

Dotyczy: Zadanie 1- Rozbudowa ul Sejneńskiej od przejazdu kolejowego do granic administracyjnych miasta Suwałki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653

Pytanie 1:

Co oznacza cena ryczałtowa, czy projekt będzie rozliczany obmiarowo czy ryczałtem? Czy w przypadku wykonania mniejszej ilości prac a cel zostanie osiągnięty cena ryczałtowa pozostanie niezmienną?

Odpowiedź 1:

Cena ryczałtowa obejmuje wykonanie zadania zgodnie z SIWZ w tym: dokumentacją projektową i SST. Wykonanie zamówienia gwarantuje wykonawcy wynagrodzenie w ofertowej kwocie ryczałtowej.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu ZRiD?

Odpowiedź 2:

Tak posiada, ZRiD kopia w załączeniu.

Pytanie 3:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że jako wygradzenia zabezpieczające ruch pieszych należy zastosować wygradzenie „Olsztyńskie” bez wypełnienia z rur okrągłych fi 48 o grubości ścianki 2,5 mm w modułach 2m.

Odpowiedź 3:

Potwierdzamy zastosowanie wygradzenia typu „Olsztyńskiego” U12a z rur okrągłych ocynkowanych proszkowo malowanych na kolor żółty o średnicy rury fi 60,3mm o grubości ścianki 2,5mm wraz z zabetonowaniem w podłożu słupków betonem C16/20.

Pytanie 4:

W związku z wystąpieniem robót rozbiórkowych takich elementów jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, jaki % Zamawiający zakłada do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź 4:

Całość zamówienia należy wykonać z materiałów nowych. Wszystkie elementy z demontażu nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zobowiązany jest przekazać do ZDiZ w Suwałkach.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji na wycinkę drzew? Czy drzewa można będzie wycinać w okresie wiosenno - letnim po przystąpieniu do prac budowlanych?

Odpowiedź 5:

Decyzja ZRiD jest jednocześnie zezwoleniem na wycinkę drzew kolidujących z rozbudową ulicy.

Pytanie 6:

W przekrojach normalnych warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej jest z BBTM gr. 4cm (brak SST). W opisie technicznym i w przedmiarze załączonym do ogłoszenia warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej jest z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm Tekst z opisu Konstrukcją nawierzchni ścieżek rowerowych

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S śrub. 5cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5, śrub. 20cm
- w-wa piasku, śrub. 24cm "

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia na ścieżce rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm

Odpowiedź 6:

Potwierdzamy, że nawierzchnia na ścieżce rowerowej ma być wykonana z betonu sfaltowego AC8S o gr. 5cm.

Pytanie 7:

W opisie technicznym branża drogowa pkt. 4.11 występuje zapis-„Na odcinku od km 34+693.60 do km 33+ 729.85 po prawej stronie ulicy z uwagi na dużą różnicę wysokości należy wykonać opór żelbetowy 0,20x1,00m z betonu C20/25 wraz z montażem zbrojenia z prętów o średni. 12mm ze stali żebrowanej A-III strzemiona co 20cm z prętów o śr fedn. 6mm A-O jako cokol ogrodzenia”.

Prosimy o potwierdzenia wykonania tego elementu i dopisanie go jako pozycję przedmiarową. Jednocześnie prosimy potwierdzić że prawidłowy km wykonania w/w elementu to 33+693,60 do 33+729,85.

Odpowiedź 7:

Zamawiający w przedmiarze robót drogowych, poz. 107, 109, 111 określił numery działek, wzdłuż których należy wykonać zabezpieczenie ze względu na różnicę wysokości. Zabezpieczenie te należy wykonać jako - Wykonanie cokołu betonowego 0,20x1,4m z betonu C20/25 wraz z montażem zbrojenia 10 prętów fi 12 żebrowane A-III, strzemiona co 30cm z prętów fi 6 A-O wraz z zatopionymi w cokole markami co 2,0m do mocowania ogrodzenia. Beton zatrzeć.

Pytanie 8:

Na załączonym PZT w km 34 +438,72P; 34+588,65P; 35+134,91P; 35+202,76P; 35+254,87 należy wykonać podłączenie wysokościowe wjazdów do terenu posesji w ramach czasowego zajęcia. Brak jest informacji odnośnie rodzaju konstrukcji wjazdu poza pasem drogowym.

Zwracamy się o określenie konstrukcji nawierzchni oraz rodzaju obramowania (krawężnik lub obrzeże lub bez obramowania) wjazdu wychodzących poza obręb pasa drogowego.

Odpowiedź 8:

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową – przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne.

Pytanie 9:

Zwracamy się o potwierdzenie, iż drewno uzyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy.

Odpowiedź 9:

Drewno uzyskane z wycinki jest własnością Zamawiającego, co zawierają zapisy w przedmiarze robót drogowych. Uzyskane drewno należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 3 km.

Pytanie 10:

W przedmiarze robót w poz. 86 oraz w opisie przedmiotu zamówienia opisano ustawienie krawężników kamiennych, granitowych o wym 20x22cm. Na szczegółach konstrukcyjnych występują krawężniki kamienne o wym 15x22cm. Na planie sytuacyjnym występują krawężniki 20x22cm.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie wymiarów krawężników granitowych, które należy ustawić?

Odpowiedź 10:

Na zadaniu należy ustawić krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x22cm oraz 20x30cm co zawiera dokumentacja projektowa.

Pytanie 11:

Poz. 90 przedmiaru opisuje wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 cm na wyspach rozdziału natomiast w opisie zamówienia oraz na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych na wyspach rozdziału występuje kostka betonowa szara gr. 8 cm. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół konstrukcji nawierzchni wyspy rozdziału z kostką granitową 9/11?

Odpowiedź 11:

Kostkę kamienną granitową 9/11cm należy wykonać na wyspach rozdziału w miejscach zaznaczonych kolorem pomarańczowym, zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 12:

W opisie przedmiotu zamówienia zjazdu bitumiczne na odc. szlakuwym mają konstrukcje:

AC8S 5cm, AC16W 6cm, podbudowa z miesz. niezwiązanej gr. 20cm, w-wa mrozoochronna 50cm;

konstrukcja zjazdów wg szczegółów konstrukcyjnych:

AC8S 5cm, AC16W 6cm,, podbudowa z miesz. niezwiązanej gr. 20 cm, w-wa mrozoochronna 20cm,

według szczegółu połączenia nawierzchni ścieżki rowerowej z nawierzchnią zjazdu bitumicznego:

AC5S 4cm, AC11W 5cm podbudowa z miesz. niezwiązanej gr. 20 cm, w-wa mrozoochronna 20cm;

według przedmiaru robót

AC5S 4cm AC11W 5cm podbudowa z miesz. niezwiązanej gr. 20 cm, w-wa mrozoochronna 20cm.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jaką konstrukcję należy wykonać na zjazdach bitumicznych na odcinku o przekroju szlakowym(zjazdy od km 35+118,50 do km 35+382,64)

Odpowiedź 12:

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową – przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne.

Pytanie 13:

Na planie sytuacyjnym ścieżki rowerowe przecinają zjazdy z kostki brukowej betonowej (ścieżka ma pierwszeństwo), natomiast na szczególe konstrukcyjnym ścieżka dochodzi do zjazdu i zakończona jest krawężnikiem. Zwracamy się o potwierdzenie iż ścieżkę i zjazdy należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Odpowiedź 13:

Należy zachować ciągłość ścieżki rowerowej na zjazdach gdzie występuje nawierzchnia z kostki betonowej tj. wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, ciągłą ścieżkę asfaltową.

Pytanie 14:

Zakres robót zgodnie z przedmiarem (33+656 – 35+580) nie pokrywa się z kilometrażem z opisu przedmiotu zamówieni (33+625,75 – 35+548). Zwracamy się o potwierdzenie iż zakres robót jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia oraz planem sytuacyjnym tj. 33+625,75 – 35+548.

Odpowiedź 14:

Zakres robót zgodnie z załączoną dokumentacją projektową tj. od km 33+625,7 do km 35+548.

Pytanie 15:

W związku z faktem iż wyliczona z przekroi poprzecznych ilość wykopu do wykonania wynosi 24103m³ przedmiar podaje 20725m³ zwracamy się o skorygowanie przedmiaru do faktycznych ilości oraz załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 15:

Zamawiający zamieścił kompletną dokumentację techniczną, w tym przekroje poprzeczne umożliwiające wyliczenie robót ziemnych. Przedmiar robót jest elementem pomocniczym.

Część 2 Budowa odcinka od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z mostem i tunelem pod torami.

Pytanie nr 16:

W związku z ryczałtowym charakterem inwestycji zwracamy się o jednoznaczne określenie czy wykonanie płotów z siatki stalowej z drutu ślimakowego na fundamencie ciągłym betonowym wraz z wykonaniem bram oraz furtek wokół przepompowni kanalizacji deszczowej w zakresie zaznaczonym na planach sytuacyjnych jest objęte przedmiotem zamówienia.

Ilość robót odczytana z planu sytuacyjnego wynosi:

22 m ogrodzenia

1 szt. bram uchylnych

Odpowiedź 16:

Zamawiający potwierdza, że ogrodzenie przepompowni kanalizacji deszczowej jest objęte przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie nr 17:

W związku z ryczałtowym charakterem inwestycji zwracamy się o jednoznaczne określenie czy wykonanie płotów z siatki stalowej z drutu ślimakowego na fundamencie ciągłym betonowym wraz z wykonaniem bramy przesuwnej wokół przepompowni kanalizacji sanitarnej w zakresie zaznaczonym na planach sytuacyjnych jest objęte przedmiotem zamówienia.

Ilość robót odczytana z planu sytuacyjnego wynosi:

27 m ogrodzenia

1 szt. bram przesuwnych

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, że ogrodzenie przepompowni kanalizacji deszczowej nie jest objęte przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie nr 18:

W związku z ryczałtowym charakterem inwestycji zwracamy się o jednoznaczne określenie czy wykonanie płotów z siatki stalowej z drutu ślimakowego na fundamencie ciągłym betonowym wraz z wykonaniem bram oraz furtek działek prywatnych w zakresie zaznaczonym na planach sytuacyjnych jest objęte przedmiotem zamówienia.

Ilość robót odczytana z planu sytuacyjnego wynosi:

285m ogrodzenia

6 szt. bram uchylnych

4 szt. Furtek

Odpowiedź 18:

Zamawiający informuje, że w zakres zamówienie wchodzi rozebranie istniejących ogrodzeń na gruntach, które zostaną przyłączone do pasa drogowego. Materiały z rozbiórki nadające się do wbudowania trzeba będzie przekazać zarządcy drogi tj. Zarządowi Dróg i Zieleni w Suwałkach, a nie nadające się do wbudowania wywieźć i zutylizować.

Wykonawca nie będzie odtwarzał ogrodzeń przy posesjach prywatnych właścicieli, w nowej lokalizacji wynikającej z decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający posiada zgodę właścicieli działek na wejście w teren prywatny w celu wykonania podłączenia zjazdów z nowobudowanej drogi do przyległych posesji (dostosowanie wysokościowe wjazdów poprzez wykonanie nasypu na terenie prywatnym lub też wcięcie się na terenie prywatnym w istniejącą skarpe)?

Odpowiedź 19:

Konieczność wykonania podłączenia zjazdów z nowobudowaną drogą, do przyległych posesji i związana z tym konieczność uzyskania zgody właścicieli posesji na wejście w ich teren będzie na bieżąco uzgadniana w zależności od potrzeb wynikających z dokumentacji technicznej i uwarunkowań lokalnych.

Pytanie nr 20:

W związku z obecnością przynajmniej dwóch generalnych Wykonawców na jednym placu budowy tj. Wykonawcy działającego na zlecenie Miasta Suwałki oraz Wykonawcy robót sanitarnych i wodociągowych wyłączonych z przedmiotowego przetargu, zwracamy się z pytaniem kto będzie koordynował wykonanie prac?

Odpowiedź 20:

Zgodnie z pkt 9 rozdziału 2 opisu przedmiotu zamówienia ..” Wykonawca zobowiązany będzie udostępnić plac budowy gestoram sieci w tym Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w przypadku wykonywania robót przez te firmy.”
Koordynatorem wszystkich robót będzie Generalny Wykonawca niniejszego projektu.

Pytanie nr 21:

W opisie przedmiotu zamówienia mowa jest o 60 miejscach parkingowych i trzech miejscach dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej polbruk. W przedmiarze nie ma pozycji dotyczących w/w parkingów (poz 67 ustawienie krawężników) oraz na planach zagospodarowania terenu również nie uwzględniono ich wykonania. Zwracamy się o potwierdzenie iż wykonanie przedmiotowych 60 miejsc parkingowych i trzech miejsc dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej nie jest objęte przedmiotem zamówienia oraz o usunięcie z SIWZ tj. z opisu przedmiotu zamówienia opisanego wyżej zakresu.

Odpowiedź 21:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia objęty jest parking na 60 miejsc parkingowych i trzech miejsc dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej. Zostanie on zlokalizowany przy drodze dojazdowej do ogródków działkowych, od strony drogi głównej. Niniejszy parking został uwzględniony w przedmiarach robót. Plansza zagospodarowania terenu z jego lokalizacją zostanie przekazana Wykonawcy robót.

Pytanie nr 22:

Zwracamy się o uzupełnienie przedmiarów robót o nie uwzględnione podbudowy pomocnicze, które zgodnie ze szczegółem należy wykonać:

- na wyspach gr. 41cm
- na azylach dla pieszych gr. 34cm.

Odpowiedź 22 :

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie w odpowiedziach nr ZP.271.034.391.2017.IS z dnia 13 kwietnia 2017r., a mianowicie zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót

Pytanie nr 23:

W poz. 98 przedmiaru robót opisano roboty remontowe wagi do ważenia pojazdów jako 1 komplet. Z uwagi na ryczałtowy charakter inwestycji zwracamy się z pytaniem jakie roboty należy uwzględnić przy remoncie wagi?

Odpowiedź 23:

Zdjęcie poniżej przedstawia stanu istniejącego elementu wagi.



Zakres robót remontowych obejmuje wykonanie:

- rozebranie nawierzchni asfaltowych w obrębie elementu wagi
- wykucie luźnych elementów betonowych
- poprawa mocowania elementów stalowych wagi
- uzupełnienie elementów betonowych i wykonanie najazdu i zjazdu szerokości 0,5m z betonu C25/30 / długość elementu z jednej strony 4,0m, głębokość betonowania ok. 15cm/

Pytanie nr 24:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że jako wygradzenia zabezpieczające ruch pieszych należy zastosować wygradzenie „Olsztyńskie” bez wypełnienia z rur okrągłych ϕ 48 o grubości ścianki 2,5 mm w modułach 2m.

Odpowiedź 24:

Należy zastosować wygradzenia zabezpieczające zgodne z opisami w dokumentacji technicznej branży drogowej.

Pytanie nr 25:

W związku z faktem iż wyliczona na podstawie przekroi poprzecznych ilość wykopu do wykonania wynosi 61837m³ natomiast przedmiar podaje 48091m³ zwracamy się o skorygowanie przedmiaru do faktycznych ilości oraz załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 25:

Zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego

Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót

Pytanie nr 26:

Zwracamy się o podanie ilości robót do wykonania związanych z ułożeniem kostek z wypustkami koloru żółtego oraz o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 26:

Kostki z wypustkami zostały uwzględnione w ogólnej ilości kostki betonowej polbruk gr. 8 cm., na nawierzchniach chodnikowych. Szczegółowe wyliczenie i rozbitcie na poszczególne asortymenty może wykonać Wykonawca.

Pytanie nr 27:

Zwracamy się o skorygowanie Przedmiaru robót poz.86 dotyczącej wykonania zatok z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 cm na podsypce cementowo piaskowej. Ilość przedmiarowa wynosi 780m² natomiast ilość wyliczona na podstawie planu sytuacyjnego wynosi 902m²

Odpowiedź 27:

Zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót

Pytanie nr 28:

Zwracamy się o skorygowanie Przedmiaru robót. poz. 80 dotycząca wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego. Ilość przedmiarowa 1215,43 m² natomiast ilość wyliczona z planu sytuacyjnego wynosi 1623,30 m²

Odpowiedź 28:

Zgodnie z rozdziałem 2 pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiar robót dołączony do niniejszej siwz jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót

Zup. PREZYDENTA
Marek Klimczyk
SEKRETARZ MIASTA