

Suwałki, dnia 29 listopada 2016 r.

OSGK.6220.89.2016.DK

Racjonalizacja
29.11.2016

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2

stwierdzam

brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2 na nieruchomości oznaczonej działkami o nr geod.: 20924, 20925, 20995, 20996/1, 20996/5, 20999, 21035, 21036, 20918/2, 20918/3, 20918/4, 20922/2, 20922/3, 20922/4, 20923/1, 20923/2, 20923/3, 20928/2, 20951/1, 20951/2, 20954, 20956, 20958/1, 20958/2, 20968/1, 20968/2, 20968/3, 20968/4, 20968/5, 20969, 20970/2, 20970/6, 20971/1, 20973/2, 20973/3, 20973/4, 20974, 20975, 20976, 20978/1, 20979/1, 20980, 20981, 20982/2, 20983, 20985/2, 20985/4, 20986, 20987/3, 20987/4, 20988/1, 20988/3, 20989/1, 20991/3, 20992, 20993, 20994/1, 20994/2, 20997, 20998, 21000, 21001, 21002, 21008, 21009, 21013/2, 21016, 21019, 21020, 21021, 21022, 21023, 21024, 21025, 21026, 21027, 21028, 21029, 21030, 21031, 21032, 21033/2, 21034/1, 21034/2.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Suwałki, wystąpiła do tut. Organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - §3 ust. 1 pkt. 60, jako przedsięwzięcie potencjalnie mogące oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o § 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 4 października 2016 r. Organ prowadzący postępowanie administracyjne, w związku z tym, że ilość stron postępowania przekraczała 20, obwieszczeniem z dnia 4 października 2016 r. zawiadomił strony, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia umieszczając obwieszczenie w internecie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1 (II piętro). Organ zapewnił również możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania, w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok. 210, uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Organu żadne uwagi ani wnioski.

Tut. Organ zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI-4240.111.2016.AN z dnia 14 października 2016 r., biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym rodzaj, zasięg i istotność generowanych oddziaływań, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, a także przedstawione rozwiązania chroniące środowisko, stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie ulicy Krzywólka w Suwałkach, na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2, nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 86/40/NZ/16 z dnia 13 października 2016 r., również uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, Organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Analizując rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia będzie rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2 o łącznej długości około 1,7 km. Ulica Krzywólka stanowi połączenie pomiędzy ul. Szpitalną, ul. Krasickiego i ul. 23 Października w Suwałkach. Droga jest klasy L o kategorii KR3. Wzdłuż drogi występuje ciąg zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Ponadto w rejonie planowanej inwestycji znajdują się tereny upraw rolniczych i użytków zielonych, tereny zadrzewień i zalesień, tereny zieleni publicznej i urządzonej z dopuszczeniem realizacji usług turystycznych i sportowych, w odległości 70-200 m od drogi przepływa Czarna Hańcza.

Obecnie w granicach przedsięwzięcia występuje jezdnia żwirowa i asfaltowa w złym stanie technicznym oraz chodniki z kostki brukowej. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Zakres przewidywanych robót obejmuje:

- wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi i kolidujących z inwestycją,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m z mieszanki mineralno-asfaltowej o przekroju ulicznym ujętej w krawężniki betonowe,
- wykonanie nowych chodników i opasek z kostki betonowej,
- wykonanie nowej drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego,

- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych w miejscu istniejących bram i na drogi boczne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi,
- przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami, przyłączy kanalizacji sanitarnej i linii elektroenergetycznych,
- przebudowę przepompowni ścieków na przejazdową,
- przebudowę linii napowietrznej elektroenergetycznej na kablową,
- przebudowę linii kablowej eS i eN w niezbędnym zakresie,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę elementów obiektów budowlanych będących w projektowanym pasie drogowym.

Powstałe w trakcie realizacji robót masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana zostanie do rekultywacji terenu, umocnienia skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Uciążliwości akustyczne związane z okresem budowy będą krótkotrwałe, odwracalne i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, stosowany sprzęt będzie nowoczesny, sprawny technicznie, właściwie i ekonomicznie eksploatowany.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, może wystąpić lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Uciążliwości te będą miały również charakter krótkotrwały, miejscowy i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie powstaną źródła emisji zorganizowanej. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu, w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Przebudowywany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza oraz do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac będą zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez realizację zaplecza sanitarnego placu budowy wyposażonego w przenośne sanitariaty, przechowywanie na placu budowy niezbędnych paliw i materiałów w ograniczonym zakresie i uszczelnionym podłożu, ograniczenie ilości jednostek sprzętowych na terenie budowy do niezbędnego minimum, tankowanie sprzętu w bazach sprzętowych wykonawcy robót. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza terenami znajdującymi się w pobliżu rzeki, cieków wodnych i obszarów podmokłych, na utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikanie materiałów ropopochodnych do gruntu. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych studzienek ściekowych z osadnikami.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w związku z czym nie wystąpi ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przeciążenia istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie obejmuje i nie sąsiaduje z obiektami zabytkowymi. Nie stanowi części krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Oceniając możliwość zagrożenia środowiska wynikającą z usytuowania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarze przylegającym do jeziora lub ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w strefie ochrony pośredniej komunalnego ujęcia wody podziemnej. Jednakże nie

przewiduje się negatywnego wpływu ww. przedsięwzięcia na wody podziemne.

Fragment planowanego do przebudowy odcinka drogi zlokalizowany jest na obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”, a granice najbliższej położonego obszaru Natura 2000 przebiegają w odległości ponad 1,5 km. Po przeanalizowaniu rozpatrywanego przedsięwzięcia pod kątem jego zgodności z Uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 26 czerwca 2015 r. poz. 2116), ustalono, że przedsięwzięcie nie koliduje z celami ochronnymi i zakazami ustalonymi w ww. akcie prawnym, obowiązującym dla Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Jak wynika z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na przedmiotowym obszarze nie stwierdzono występowania chronionych gatunków i siedlisk. Harmonogram prowadzenia robót uwzględniać będzie okres lęgowy ptaków. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie prowadzone będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk dla których ochrony wyznaczone zostały obszary Natura 2000 i powiązania z innymi obszarami.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność i ustalono, że ewentualne uciążliwości ograniczą się jedynie do terenu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, nie zachodzi możliwość generowania przez nie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na podstawie art. 10 Kpa, dnia 7 listopada 2016 r., poinformowano strony o skompletowaniu akt sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że w wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, Organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców, wydając postanowienie Nr OSGK.6220.89.2016.DK z dnia 28 listopada 2016 r.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji Organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. PREZYDENTA
NACZELNI WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
Jerzy Gałgża

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki,
2. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach,
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewidencyjnym 20922/2 o łącznej długości około 1,7 km.

Obecnie w granicach przedsięwzięcia występuje jezdnia żwirowa i asfaltowa w złym stanie technicznym oraz chodniki z kostki brukowej. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Zakres przewidywanych robót obejmuje:

- wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi i kolidujących z inwestycją,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m z mieszanki mineralno-asfaltowej o przekroju ulicznym ujętej w krawężniki betonowe,
- wykonanie nowych chodników i opasek z kostki betonowej,
- wykonanie nowej drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych w miejscu istniejących bram i na drogi boczne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi,
- przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami, przyłączy kanalizacji sanitarnej i linii elektroenergetycznych,
- przebudowę przepompowni ścieków na przejazdową,
- przebudowę linii napowietrznej elektroenergetycznej na kablową,
- przebudowę linii kablowej eS i eN w niezbędnym zakresie,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę elementów obiektów budowlanych będących w projektowanym pasie drogowym.

Powstałe w trakcie realizacji robót masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana zostanie do rekultywacji terenu, umocnienia skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Uciążliwości akustyczne związane z okresem budowy będą krótkotrwałe, odwracalne i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczania uciążliwości hałasowych prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, stosowany sprzęt będzie nowoczesny, sprawny technicznie, właściwie i ekonomicznie eksploatowany.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, może wystąpić lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Uciążliwości te będą miały również charakter krótkotrwały, miejscowy i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie powstaną źródła emisji zorganizowanej. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu, w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Przebudowywany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami

technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza oraz do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac będą zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zapewnienie zaplecza sanitarnego placu budowy wyposażonego w przenośne sanitariaty, przechowywanie na placu budowy niezbędnych paliw i materiałów w ograniczonym zakresie i uszczelnionym podłożu, ograniczenie ilości jednostek sprzętowych na terenie budowy do niezbędnego minimum, tankowanie sprzętu w bazach sprzętowych wykonawcy robót. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza terenami znajdującymi się w pobliżu rzeki, cieków wodnych i obszarów podmokłych, na utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikanie materiałów ropopochodnych do gruntu. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych studzienek ściekowych z osadnikami.

Z up. PRYZYDENTA
NACZELNI WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
Jerzy Gałazka