

Suwałki, dnia 30.06.2016r.

Zakład Obsługi Inwestycji
Barbara Lucyna Rudzewicz
ul. Nowomiejska 18A
16-300 Augustów

DIR/5552-12/3747/2016

Dotyczy: **Warunków technicznych na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego ulicy Krzywółka**

W odpowiedzi na wystąpienie, w sprawie określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji na budowę oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego na terenie według przedłożonego załącznika z mapą zagospodarowania terenu, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie np. według katalogu Schreder. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według potrzeb, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących szaf oświetleniowych SO-828 oraz SO-887A. Szafy należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Urządzenia zasilające ZKP i sterownicze SO należy wynieść poza stacje transformatorowe i zlokalizować w pasie drogowym. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 35mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanych szaf sterowniczych. Szafy sterownicze wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
3. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
4. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem projektu, przyjmując rurę RPP 110/3,7 mm w chodnikach, ścieżkami rowerowymi i zieleńcami, rurę RHDPE 110/6,3 mm pod jezdniami i zjazdami, studnie SK1 co 50-70 m i studnie SKR1 na skrzyżowaniach kanału technologicznego. Nawiązać się do istniejących kanałów technologicznych w ulicy.
5. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DDM – a/a
4. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Edyta Kuszniereczuk tel.: 87 565-99-25

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer